



BILL BONE  
BISS LAW

FINISH

fitFOOD  
express



ECHELON

*Podium*

**GARNEAU**  
la solution cycliste



VÉLOS 2015



## NOUS DÉVELOPPONS, ILS TESTENT.

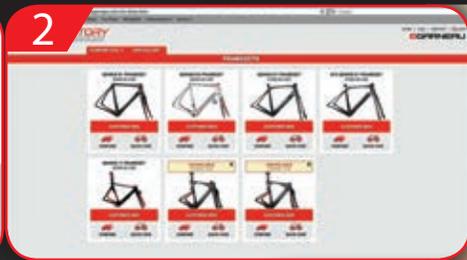
LE DÉVELOPPEMENT ET LA DISTRIBUTION D'UNE LIGNE COMPLÈTE DE VÉLOS N'ÉTAIT PAS SEULEMENT LA PROCHAINE ÉTAPE LOGIQUE POUR LE PROGRÈS DE LA COMPAGNIE, MAIS AUSSI LA PROLONGATION DE SON ADN ET DE SON DÉSIR D'OFFRIR AUX CYCLISTES DE TOUTS NIVEAUX TOUT CE QU'IL FAUT POUR ROULER, INCLUANT LE VÉLO LUI-MÊME. NOTRE OBJECTIF DEMEURE CELUI D'AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE CYCLISTE ET, QUÉ CELA SE MESURE PAR LE NIVEAU DE COMPÉTITION OU PAR LE MAINTIEN D'UN STYLE DE VIE ACTIF, GARNEAU LIVRE LA MARCHANDISE.

L'ÉQUIPE GARNEAU-QUÉBECOR JOUE UN RÔLE IMPORTANT DANS NOTRE PROCESSUS DE DESIGN. NOUS NOUS FIONS À LEURS EXPÉRIENCES ET À LEURS COMMENTAIRES POUR DÉVELOPPER ET TESTER NOTRE LIGNE DE VÉLOS DE COURSE, ET L'ÉQUIPE SE FIE À NOTRE TECHNOLOGIE POUR LE TRANSFERT DE PUISSANCE, L'EFFICACITÉ, L'AÉRODYNAMIQUE ET LA RIGIDITÉ.



# VÉLOS 2015

ROUTE ÉLITE	9
ROUTE PERFORMANCE	38
CYCLOCROSS ÉLITE	53
TOUT TERRAIN ÉLITE	57
TOUT TERRAIN PERFORMANCE	63
TOUT TERRAIN SPORT	68
HYBRIDE PERFORMANCE	74
HYBRIDE SPORT	87
HYBRIDE CONFORT	96
DEVILLE	99
JUNIOR	105
FÉLIX & WILLIAM	121
ENTRAÎNEMENT	129
SPÉCIFICATIONS	130
GÉOMÉTRIES	142



## LE PROGRAMME DE PEINTURE PERSONNALISÉE DREAMFACTORY EN 10 ÉTAPES SIMPLES

- 1- VISITEZ [DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM](http://DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM) OU VOTRE DÉTAILLANT LOCAL
- 2- CHOISISSEZ VOTRE VÉLO
- 3- PERSONNALISEZ VOTRE CADRE
- 4- CHOISISSEZ VOTRE DÉTAILLANT LOCAL ET ENVOYEZ VOTRE REQUÊTE
- 5- APPROBATION DU DESIGN
- 6- PAIEMENT
- 7- PRODUCTION
- 8- EXPÉDITION
- 9- ALLEZ CHERCHER VOTRE VÉLO ET ROULEZ
- 10- GAGNEZ VOTRE PROCHAINE COURSE

**DREAMFACTORY**  
PROGRAMME DE PEINTURE PERSONNALISÉE





5303066 // GENNIX R1 COURSE Di2 <sup>12</sup>



5303065 // GENNIX R1 COURSE <sup>14</sup>



5303072 // GENNIX R1 ELITE Di2 <sup>15</sup>



5303063 // GENNIX R1 ELITE <sup>16</sup>



5303057 // GENNIX R1 PERFORMANCE <sup>17</sup>



5303069 // GENNIX E1 ELITE Di2 <sup>20</sup>



5303067 // GENNIX E1 ELITE <sup>22</sup>



5303147 // GENNIX E1 ELITE FEMME <sup>23</sup>



5303126 // GENNIX E1 PERFORMANCE <sup>24</sup>



5303040 // GENNIX E1 PERFORMANCE FEMME <sup>25</sup>



5303172 // GENNIX E1 SPORT <sup>26</sup>



5303173 // GENNIX E1 SPORT FEMME <sup>26</sup>



5303128 // GENNIX TR1 ELITE Di2 <sup>30</sup>



5303127 // GENNIX TR1 ELITE <sup>31</sup>



5303059 // GENNIX T1 PERFORMANCE <sup>32</sup>

ROUTE PERFORMANCE



5303181 // SONIX PERFORMANCE <sup>34</sup>



5303182 // SONIX PERFORMANCE FEMME <sup>35</sup>



5303170 // SONIX SPORT <sup>36</sup>



5303171 // SONIX SPORT FEMME <sup>37</sup>



4303031 // AXIS SL1 <sup>42</sup>



4303055 // AXIS SL1 FEMME <sup>43</sup>



5303032 // AXIS SL2 <sup>44</sup>



5303033 // AXIS SL2 FEMME <sup>45</sup>



5303034 // AXIS SL3 <sup>46</sup>



5303035 // AXIS SL3 FEMME <sup>47</sup>

## ROUTE PERFORMANCE



5303053 // AXIS SL4

48



5303054 // AXIS SL4 FEMME

49



5303086 // AXIS 5

50



5303130 // AXIS 5 FEMME

51



5303029 // AXIS TEAM

52



5303144 // STEEPLE-Xc ELITE

54



5303143 // STEEPLE-Xc  
PERFORMANCE

55



5303061 // STEEPLE-X

56



5304244 // RYTM COURSE

59



5304243 // RYTM ELITE

60

## TOUT TERRAIN PERFORMANCE



5304245 // RYTM SPORT

61



5304242 // RAID 271

64



5304241 // RAID 272

65



5304215 // ELEVATION HR1

66



5304216 // ELEVATION HR2

67

## TOUT TERRAIN SPORT



4304217 // ELEVATION S3

69



4304233 // ELEVATION S4

70



5301031 // ELEVATION J1

71



5304239 // TRUST 271

72



5304240 // TRUST 271 FEMME

73

## HYBRIDE PERFORMANCE



5302060 // URBANIA SP2 DISC

76



5302062 // URBANIA SP3 DISC

77



5302088 // URBANIA SP4 DISC

78



5302032 // URBANIA SC1

80



5302031 // URBANIA SC1 FEMME

81

HYBRIDE PERFORMANCE



5302034 // URBANIA SC2 82



5302033 // URBANIA SC2 FEMME 83



5302035 // URBANIA SC3 84



5302048 // URBANIA SC3 FEMME 85



5302087 // URBANIA SC3 STEP 86

HYBRIDE SPORT



5302071 // ESPACE M1 88



5302070 // ESPACE M2 89



5302082 // ESPACE M2 FEMME 90



5302023 // ESPACE RS2 92



5302024 // ESPACE RS2 FEMME 93



5302021 // ESPACE RS3 94



5302022 // ESPACE RS3 FEMME 95



5302027 // ESPACE RC1 97



5302028 // ESPACE RC1 FEMME 98



4302077 // VALENCIA 100

HYBRIDE CONFORT

DEVILLE



4302078 // CHILI 101



4302079 // TUXEDO 102



4302080 // BIANCO 103



4302081 // STERLING 104



4301030 // HELIUM 20 106

JUNIOR



4301029 // HELIUM 16 107



4301028 // HELIUM 12 108



5301011 // GO 2.4 110



5301016 // ORBIT XC 111



5301017 // ATOM 112



5301007 // STELLA

113



5301025 // GLORIA

114



5301026 // F-24

115



5301020 // TRIGGER XC

116



5301015 // EVA-S

117



5301009 // EVA

118



5301000 // F-20 SX

119



5301010 // F-20

120

FÉLIX & WILLIAM



5301005 // F-16

122



5301035 // F-14

124



5301037 // F-12

126



5301027 // MINI PUSH BIKE

128

ENTRAÎNEMENT



1304184 // KYOTO 2000

129

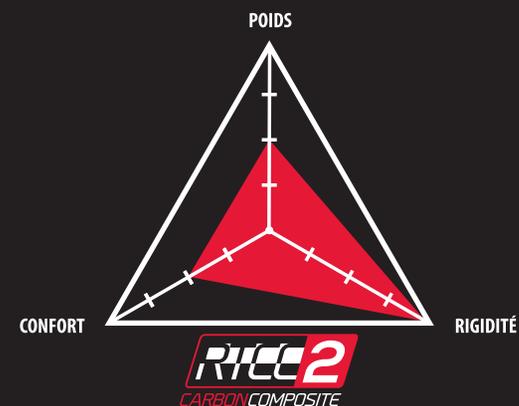
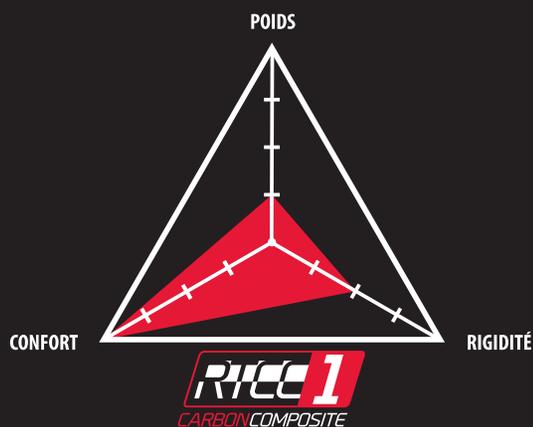


1304185 // RISER BLOCK

129

# COMPOSITE DE CARBONE ADAPTÉ AU CYCLISTE

POUR CRÉER LE VÉLO PARFAIT, IL FAUT TROUVER LA COMBINAISON IDÉALE DE LÉGÈRETÉ, DE RIGIDITÉ ET DE CONFORT QUI RÉPOND AUX BESOINS DE CHAQUE CYCLISTE. NOS CADRES GENNIX SONT CONÇUS AVEC LA TECHNOLOGIE RTCC QUI ALLIE PARFAITEMENT DES FIBRES DE CARBONE À HAUT MODULE, À HAUTE RÉSISTANCE ET INTERMÉDIAIRES. POUR CHAQUE VÉLO DE LA GAMME GENNIX, LES RATIOS DE FIBRES DE CARBONE DE QUALITÉ VHM, HM ET IM SONT ADAPTÉS DIFFÉREMMENT SELON DES ZONES SPÉCIFIQUES SUR LE VÉLO POUR OBTENIR DIFFÉRENTS DEGRÉS DE PERFORMANCE, DE CONFORT ET DE VITESSE EN FONCTION DU TYPE DE CADRE QUE VOUS SOUHAITEZ. NOTRE GÉOMÉTRIE ÉPROUVÉE OFFRE UN ÉQUILIBRE ENTRE MANŒUVRABILITÉ ET ACCÉLÉRATION. LE RÉSULTAT : NOTRE ARME SECRÈTE LA MIEUX GARDÉE.



Spécialement conçu pour les cyclistes qui préfèrent les sorties plus longues et plus dures, le mélange de carbone RTCC1 fait de l'augmentation de la solidité et du confort de nos cadres la première priorité. En combinant une fibre souple et à haute résistance avec du carbone intermédiaire plus raide à des emplacements clé, nous avons obtenu une souplesse verticale optimisée, réduisant le transfert de vibration au cycliste sans sacrifier la rigidité latérale du tube de direction et du boîtier de pédalier.

Nous avons développé le mélange de carbone RTCC2 spécialement pour répondre aux requis de la course. Les coureurs experts repoussent les limites d'un vélo à des extrêmes qu'un cycliste amateur ne peut qu'espérer atteindre donc, afin de transférer plus de puissance au sol et pour une conduite plus précise, un cadre doit être rigide aux bons endroits mais doit aussi être assez solide pour résister à l'abus.

Les forces en flexion, compression et en rotation ainsi que l'orientation du pli sont toutes prises en considération lors de la sélection des matériaux. La fibre de carbone intermédiaire IM qui offre un excellent équilibre de rigidité et de ténacité est utilisée dans les zones à haute torsion, tandis que la fibre HM à haut module permet à nos ingénieurs à la fois d'augmenter la rigidité de nos cadres et de limiter les couches de fibre pour en réduire le poids.

# // GENNIX R1





# GENNIX R1 // ROUTE ÉLITE

EFFICACITÉ PAR LE DESIGN



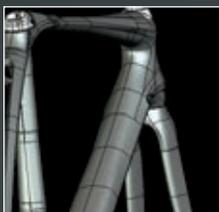
## UNI-T 1.5 OS

Grâce à la tête surdimensionnée et à la couronne surélevée de notre fourche Uni-T, nous avons créé une transition plus lisse des fibres de carbone entre le pivot et la tête de fourche, ce qui augmente à la fois la robustesse et la rigidité en torsion et offre une plus grande précision de conduite.



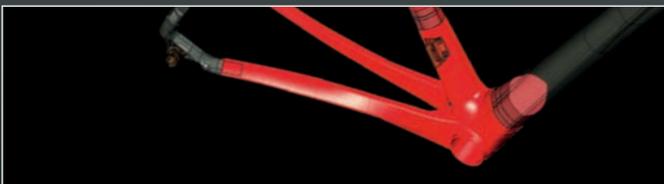
## INTÉGRATION TOTALE

Les câbles passent à l'intérieur, loin de la contamination extérieure, pour un changement de vitesses précis et un style épuré. Des butées de gaine amovibles permettent une intégration parfaite du système électronique Di2 de Shimano.



## TUBES SURDIMENSIONNÉS

La combinaison de la douille de direction conique avec le tube diagonal et le boîtier de pédalier surdimensionnés agit comme la véritable colonne du cadre GENNIX, assurant une efficacité maximale grâce à une rigidité accrue en torsion pour des accélérations foudroyantes et une conduite précise et réactive.



## BOÎTIER DE PÉDALIER UNE PIÈCE SURDIMENSIONNÉE

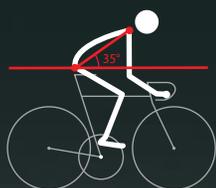
En intégrant les roulements du jeu de pédalier à l'intérieur d'un boîtier de pédalier de 86,5 mm, nous avons créé une imposante jonction qui augmente la rigidité latérale tout en minimisant le poids. Le boîtier de pédalier ainsi que les bases arrière sont moulés d'une seule pièce pour renforcer les zones critiques à l'arrière du pédalier afin d'apporter un transfert de puissance sans précédent.





# UNE PERFORMANCE À TOUTE ÉPREUVE // SPRINTER, GRIMPER ET SUPERBE MANIABILITÉ

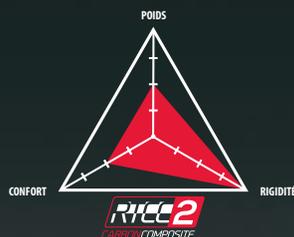
## LE CONFORT POUR LA COURSE



### GÉOMÉTRIE COURSE

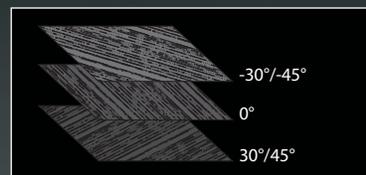
Conçue pour le cycliste de compétition de haut niveau, cette géométrie permet une position plus basse sur le vélo afin d'améliorer l'aérodynamisme et l'efficacité. Un empattement court et une conduite vive vous offrent la manoeuvrabilité désirée pour vous sortir du peloton.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION



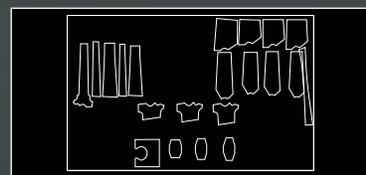
### TECHNOLOGIE CARBONE

Le mélange de carbone RTCC2 est spécifiquement conçu pour répondre aux exigences des coureurs experts grâce à sa combinaison de fibre IM plus résistante et de fibre HM plus rigide. Cela donne au Gennix R1 un parfait équilibre entre transfert de puissance, légèreté et durabilité.



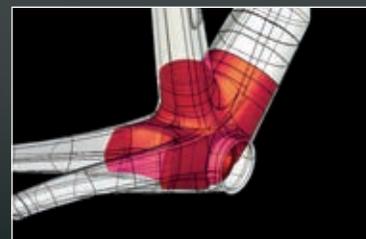
### ORIENTATION DU MATÉRIAU

Nos ingénieurs ont maîtrisé la science de l'orientation de la fibre dans le processus de superposition des couches afin d'atteindre une qualité de cyclisme des plus précises.



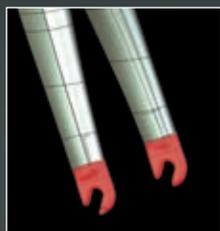
### DÉCOUPE DE MATÉRIAU PAR CNC

Une coupe précise de la fibre de carbone aide à réduire le chevauchement du matériau lors du processus de superposition, et nous permet de réduire le poids sans compromettre la rigidité.



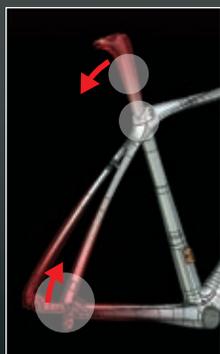
### MOULAGE SANS VIDES

Notre technologie de pointe multi-monocoque augmente la précision de moulage en séparant le cadre en plusieurs sous-structures, ce qui permet la création de formes plus complexes. Des moules internes en polyuréthane sont utilisés pour assurer une compaction maximale entre les couches de carbone et ainsi éliminer les possibilités de vides. Cela permet à nos ingénieurs d'éliminer le matériel en excès et de créer une structure plus solide et légère.



### DÉPORT SPÉCIFIQUE À LA TAILLE

Tandis que d'autres utilisent un déport de fourche identique pour toutes leurs tailles de vélos, nous avons développé des fourches avec un déport adapté aux différentes tailles. Ceci nous permet de maintenir un rayon de braquage, une distribution du poids et une stabilité optimale pour tous nos vélos. On obtient ainsi un vélo avec une excellente tenue de route et ce, peu importe sa taille.



### CONCEPT CONFORT

En combinant plusieurs éléments de design, nous avons été en mesure de développer une douceur de roulement surprenante. La technologie W.A.V.E. effectue la jonction des bases et des haubans en une courbe continue qui canalise et minimise les vibrations sans sacrifier le transfert de puissance. La déflexion verticale est significativement augmentée en combinant notre collet de selle intégré avec une tige de selle à diamètre réduit.

# GENNIX R1 COURSE Di2

5303066 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Garneau Gennix R1, Carbone RICC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque
Fourche	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Di2 Dura-Ace 9070, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Dura-Ace FC-9000, 53/39D
Roues	Shimano WH-RS81-C35, 35 mm carbone

## CADRE GENNIX R1

5304208 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

8E1 // NOIR & ROUGE



8D9 // CHARBON & ORANGE

# GENNIX R1 COURSE

5303065 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Garneau Gennix R1, Carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monoque
Fourche	Garneau Uni-T OS carbone monoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Dura-Ace 9000, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Dura-Ace 9000, 53/39D
Roues	Shimano WH-RS81-C35, 35 mm carbone



8E1 // NOIR & ROUGE



8D9 // CHARBON & ORANGE



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX R1 ELITE Di2

5303072 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Garneau Gennix R1, Carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monoque
Fourche	Garneau Uni-T OS carbone monoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Di2 Ultegra 6870, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Roues	Shimano WH-RS610



8D9 // CHARBON & ORANGE



8E1 // NOIR & ROUGE



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX R1 ELITE

5303063 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Garneau Gennix R1, Carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monoque
Fourche	Garneau Uni-T OS carbone monoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Ultegra 6800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Roues	Shimano WH-RS610



8E1 // NOIR & ROUGE



8D9 // CHARBON & ORANGE



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX R1 PERFORMANCE

5303057 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Garneau Gennix R1, Carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque
Fourche	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano 105 5800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano 105 5800, compact 52/36D
Roues	Shimano WH-RS21



8D9 // CHARBON & ORANGE



8E1 // NOIR & ROUGE

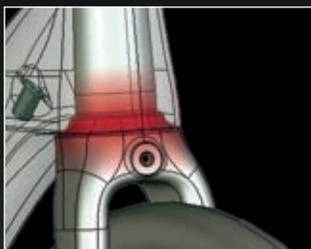


**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



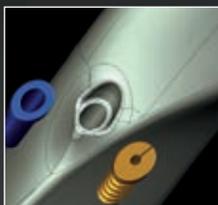
# GENNIX E // ROUTE ÉLITE

EFFICACITÉ PAR DESIGN



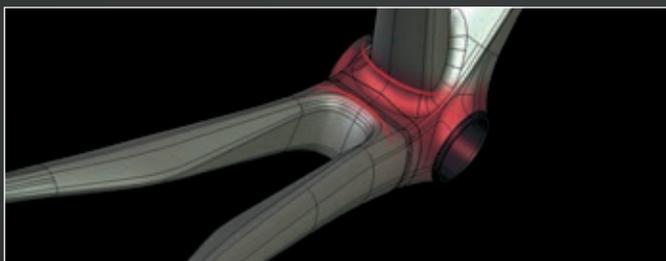
## GENNIX AIR UNI-T ONE .25

Combine l'aérodynamisme et la précision de conduite. Le profil ultra mince des fourreaux réduit le coefficient de traînée tandis que la tête de fourche surdimensionnée à couronne surélevée augmente autant la robustesse que la rigidité pour une plus grande précision de conduite sans sacrifier le confort.



## INTÉGRATION TOTALE

Les câbles passent à l'intérieur, loin de la contamination extérieure, pour un changement de vitesses précis et un style épuré. Des butées de gaine amovibles permettent une intégration parfaite du système électronique Di2 de Shimano.



## SYSTÈME «PRESS FIT»

En intégrant les cuvettes du jeu de pédalier à l'intérieur du cadre, nous sommes en mesure de surdimensionner la jonction entre le boîtier de pédalier et les bases, réduisant de manière significative les pertes d'énergie lors de l'accélération.





# VITESSE ET CONFORT SANS COMPROMIS

## CONFORT



### POSITIONNEMENT ENDURANCE

Développé pour les cyclistes accomplis qui affectionnent les longues sorties intenses. Un tube de direction plus élevé place le cycliste dans une position relevée améliorant ainsi l'apport en oxygène, réduisant la fatigue musculaire et atténuant les tensions sur le bas du dos et aux épaules. Un empattement plus long augmente la stabilité et la fluidité pour un confort et un contrôle accrus.

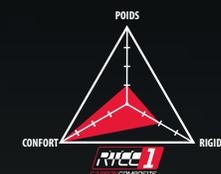
## AÉRODYNAMISME



### AÉRODYNAMIQUE SANS COMPROMIS

En maximisant l'efficacité aérodynamique là où ça compte, au tube de direction, à la fourche, au tube oblique et au boîtier de pédalier, tout en maintenant une souplesse au tube horizontal et de selle, nous arrivons à offrir un avantage aérodynamique sans compromettre le confort. Voilà tout ce dont vous avez besoin pour votre Granfondo, cyclospor-tive ou randonnée de bienfaisance.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION



### TECHNOLOGIE CARBONE

Voulant améliorer le confort, nous avons conçu une structure de couches de fibre de carbone pour un amortissement maximal en utilisant de la fibre de carbone HS à haute résistance longitudinalement sur la longueur du tube, tandis que de la fibre IM intermédiaire placée en angle conserve la rigidité latérale du vélo pour un excellent transfert de puissance et une conduite précise.



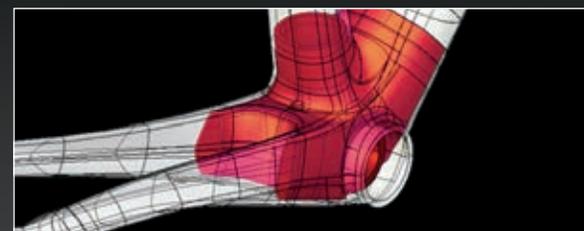
### PÉDALIER COMPACT / CASSETTE À LARGE PLAGE DE VITESSES

Combine le petit braquet d'un pédalier triple standard et l'efficacité et la précision dans les changements de vitesse d'un pédalier double pour vous aider à gravir les pentes les plus raides sans sacrifier la vitesse de pointe.



### CONCEPT CONFORT

En combinant une tige de selle à diamètre réduit à des haubans ultra minces composés de fibres de carbone plus flexibles, nous sommes en mesure d'accentuer la déflexion verticale et d'absorber davantage de vibrations pour une conduite tout en douceur.



### MOULAGE MONOCOQUE SANS VIDES

Le triangle avant est moulé d'une seule pièce et est par la suite joint au triangle arrière, ce qui assure une bonne intégrité structurelle. Des moules internes en polyuréthane sont utilisés dans les zones de jonction pour minimiser les surépaisseurs de carbone et ainsi assurer la constance lors de la fabrication. En nous permettant aussi une plus grande compaction des couches, nous pouvons créer un cadre plus léger et plus résistant.



### BORD D'ATTAQUE À PROFIL AÉRO

En analysant l'impact des bouteilles d'eau sur l'aérodynamisme du cadre, nous avons développé un profil de tube qui nous aide à dévier l'air autour des bouteilles, ce qui améliore le rendement. La fourche et le tube de direction utilisent un profil « fluid flow » modifié développé avec le Gennix T pour un aérodynamisme accru, ce qui vous permet d'économiser de l'énergie.

# GENNIX E1 ELITE Di2

5303069 // TP-P-M-G-TG (XS-S-M-L-XL)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Air Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano Di2 Ultegra 6870, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Roues	Shimano WH-RS010

## CADRE GENNIX E1

5304209 // TP-P-M-G-TG-TTG (XS-S-M-L-XL-XXL)



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

8D4 // NOIR & ROUGE



607 // CARBONE & BLEU

# GENNIX E1 ELITE

5303067 // TP-P-M-G-TG (XS-S-M-L-XL)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Air Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano Ultegra 6800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Wheels	Shimano WH-RS010



6Q7 // CARBONE & BLEU



8D4 // NOIR & ROUGE



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX E1 ELITE FEMME

5303147 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Air Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano Ultegra 6800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 50/34D
Roues	Shimano WH-RS010



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

8D8 // NOIR & BLANC

# GENNIX E1 PERFORMANCE

5303126 // TP-P-M-G-TG (XS-S-M-L-XL)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monoque sans vides
Fourche	Garneau Air Uni-T carbone monoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano 105 5800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano RS500, compact 52/36D
Roues	Shimano WH-RS010



6Q7 // CARBONE & BLEU



8D4 // NOIR & ROUGE



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX E1 PERFORMANCE FEMME

5303040 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Air Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano 105 5800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano RS500, compact 50/34D
Roues	Shimano WH-RS010

## CADRE GENNIX E1 FEMME

5304235 // P-M-G (S-M-L)



8D5 // GRIS & BLANC



8D8 // NOIR & BLANC



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX E1 SPORT

5303172 // TP-P-M-G-TG (XS-S-M-L-XL)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano Tiagra 4600, 10 vitesses
Pédalier	Shimano Tiagra 4650, compact 50/34D
Roues	Shimano WH-R501



8D4 // NOIR & ROUGE



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# GENNIX E1 SPORT FEMME

5303173 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gennix E1, Carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8" à 1-1/4"
Groupe	Shimano Tiagra 4600, 10 vitesses
Pédalier	Shimano Tiagra 4650, compact 50/34D
Roues	Shimano WH-R501



8D5 // GRIS & BLANC



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

# // GENNIX TR1





# GENNIX TR1 // ROUTE ÉLITE

TRANSFERT DE PUISSANCE  
ET MANIABILITÉ



## POSITIONNEMENT TRIATHLON

Puisque le cycliste compte pour environ 75 % de la traînée aérodynamique, un positionnement optimal est primordial. Nous avons donc conçu tous nos vélos de triathlon pour qu'ils soient hautement ajustables. Une géométrie « stack and reach » optimisée nous permet de convenir à tout un éventail d'athlètes. La tige de selle peut être réglée le long d'un axe X et Y avec plus de 120 mm d'ajustement avant/arrière et l'utilisation d'un cintre et d'une potence standard permet à chaque cycliste de choisir une configuration adaptée à sa position.



## CONDUITE AÉRO BALANCE

La plupart des vélos de triathlon modernes utilisent une fourche décentrée vers l'avant pour améliorer l'aérodynamisme mais ce faisant, ils déplacent également le centre de pression de la roue vers l'avant. Ceci a pour résultat un effet de couple amplifié sur la direction qui affectera de façon négative la stabilité du vélo dans de forts vents de travers. Notre direction ABS résout ce problème en déplaçant le centre de pression plus près de l'axe de direction du vélo pour une augmentation de 24 % de la stabilité comparativement à une fourche décentrée vers l'avant. Cela vous permet donc d'utiliser des roues à profil plus haut que vous ne le feriez normalement.



## SYSTÈME «PRESS FIT»

En intégrant les cuvettes du jeu de pédalier à l'intérieur du cadre, nous sommes en mesure de surdimensionner la jonction entre le boîtier de pédalier et les bases, réduisant de manière significative les pertes d'énergie lors de l'accélération.





# L'ÉQUILIBRE AÉRO PARFAIT // AÉRODYNAMISME, TRANSFERT DE PUISSANCE, MANIABILITÉ

## AÉRODYNAMIQUE



### OPTIMISÉ PAR DYNAMIQUE DES FLUIDES NUMÉRIQUE

Avant même que le moindre cadre n'entre en fabrication, plusieurs concepts sont évalués grâce à des simulations par ordinateur pour recréer l'effet du mouvement de l'air sur la surface du vélo, son cycliste et tous accessoires tels que bouteilles d'eau et système de gestion de carburant. La CFD nous permet de visualiser les zones problématiques et de faire le meilleur choix de profil et de surface pour une zone donnée afin d'en minimiser la traînée. Le cadre est ensuite prototypé et testé en soufflerie pour validation. Notre but est de créer un vélo qui ne sera pas uniquement rapide lors des tests, mais encore plus en conditions réelles.



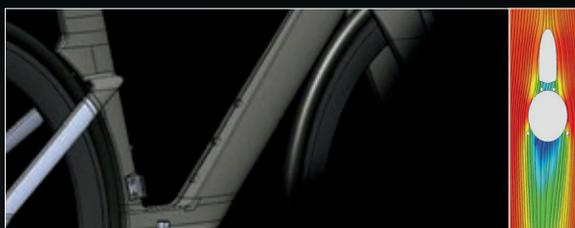
### INTÉGRATION TOTALE

Compatible autant avec les systèmes mécanique et électronique Di2, les câbles passent à l'intérieur du cadre et de la fourche, minimisant ainsi les turbulences qui pourraient perturber la couche laminaire à l'avant du vélo.



### FREINS PROFILÉS À BORD D'ATTAQUE AÉRO

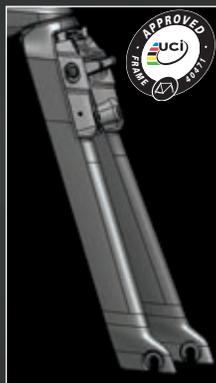
Insatisfaits de la présente cuvée de freins intégrés, nous avons conçu les nôtres, avec un couple de levier qui est très semblable aux étriers de route normaux pour une puissance accrue et une silhouette frontale qui épouse le profil de notre fourche pour une meilleure efficacité aérodynamique.



### PROFIL « AERO LEAP »

En cherchant à créer le vélo le plus rapide dans des conditions de course réelles, nous avons étudié différents types de profil et les avons évalués sur le plan de la vitesse, de la rigidité et du poids. Chaque zone sur le cadre a donc son profil spécifique qui varie de NACA modifié à un profil tronqué.

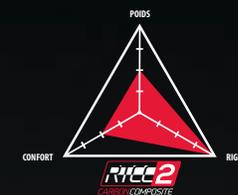
Bien que nous ne prétendions pas que les profils tronqués soient les plus rapides dans toutes les conditions, ils se sont avérés particulièrement efficaces dans de grands angles de lacet ou lorsqu'on veut améliorer la rigidité de zones clé. Notre profil «leap» maximise également l'efficacité aérodynamique lors de l'utilisation de bouteilles rondes régulières que l'on retrouve le plus souvent dans les aires de ravitaillement.



### CONFORME AUX NORMES UCI

Puisque les courses sanctionnées sont toujours un bon terrain d'essai pour tester votre habileté contre la montre, nous avons développé notre cadre pour être à la limite des normes acceptées par l'UCI. Bien que notre cadre soit assez rapide pour ne pas justifier une version non légale, il en va autrement pour la fourche et nous avons donc conçu deux versions différentes : une fourche UCI plus légère qui respecte un ratio de 3 pour 1, et une version non légale à profil plus creux qui réduit encore plus la traînée.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION



### TECHNOLOGIE CARBONE

Conçu pour la rigueur des courses de triathlon longue distance, le mélange de fibre de carbone RTCC2 prévient la torsion du tube à profil aérodynamique et assure un maximum de transfert de la puissance du cycliste. L'utilisation de fibre HM à haut module aide aussi à garder un contrôle sur le poids.

# GENNIX TR1 ELITE Di2

5303128 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Gennix TR1, Carbone RTCC2 avec technologie Aero Leap et moulage NVM2 monocoque
Fourche	Garneau ABS TRI carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-3/8"
Groupe	Shimano Di2 Ultegra 6870, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Roues	3T Accelero 40 Pro



8E9 // CARBONE & ROUGE

# GENNIX TR1 ELITE

**5303127 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)**

Cadre	Gennix TR1, Carbone RTCC2 avec technologie Aero Leap et moulage NVM2 monocoque
Fourche	Garneau ABS TRI carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-3/8"
Groupe	Shimano Ultegra 6800, Dura-Ace BSR, TT, 11 vitesses
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Roues	3T Accelero 40 Pro

## CADRE GENNIX TR1

**5304236 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)**

## FOURCHE GENNIX TR1 UCI

**1403174 // TU (OS)**

## FOURCHE TRI GENNIX TR1

**1403175 // TU (OS)**

## CADRE GENNIX TR1 UCI

**5304237 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)**



**8E9 // CARBONE & ROUGE**



**8E9 // CARBONE & ROUGE**

# GENNIX T1 PERFORMANCE

5303059 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Gennix T1, Carbone RTCC2 avec technologie Fluid Flow et moulage NVM multi-monocoque
Fourche	Garneau AIR Uni-T carbone monocoque, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano 105 5800, 11 vitesses
Pédalier	Vision Trimax pro, 52/38D
Roues	Shimano WH-RS010

## CADRE GENNIX T1

5304207 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

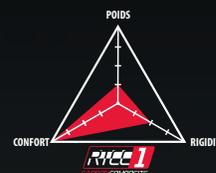
8E8 // CARBONE & ROUGE

# SONIX

// ROUTE ÉLITE

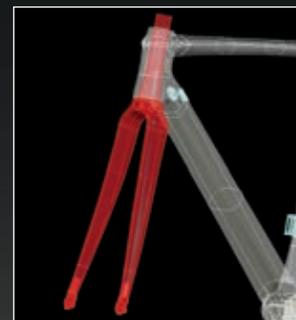


## L'AVANTAGE DE LA FIBRE DE CARBONE À UN PRIX ABORDABLE



### TECHNOLOGIE CARBONE

Voulant améliorer le confort, nous avons conçu une structure de couches de fibre de carbone pour un amortissement maximal en utilisant de la fibre de carbone HS à haute résistance longitudinalement sur la longueur du tube, tandis que de la fibre IM intermédiaire placée en angle conserve la rigidité latérale du vélo pour un excellent transfert de puissance et une conduite précise.



### FOURCHE TOUT CARBONE

Une fourche tout en carbone, incluant le pivot, pour un poids réduit, une rigidité latérale accrue et un confort amélioré.



### TUBE DE DIRECTION CONIQUE

Le design du tube de direction conique de 1 1/8 à 1 1/2 augmente la rigidité latérale et améliore la précision de conduite, en selle et debout.



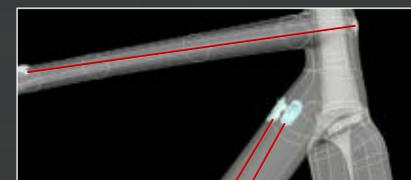
### BOÎTIER DE PÉDALIER PRESSFIT

Boîtier de pédalier plus large pour une rigidité et un transfert de puissance accrus.



### MANIVELLE COMPACTE

Plateau avant avec un plus petit braquet pour plus de versatilité entre le terrain plat et les montées.



### INTÉGRATION TOTALE

Les câbles passent à l'intérieur, loin de la contamination extérieure, pour un changement de vitesses précis et un style épuré.

# SONIX PERFORMANCE

5303181 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Sonix, carbone RTCC1, technologie mono-coque
Fourche	Garneau Sonix carbone mono-coque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano 105 5800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano FC-RS500, compact 50/34D
Roues	Shimano WH-RS010



8C8 // NOIR & ROUGE

# SONIX PERFORMANCE FEMME

5303182 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Sonix, carbone RTCC1, technologie monocoque
Fourche	Gameau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano 105 5800, 11 vitesses
Pédalier	Shimano FC-RS500, compact 50/34D
Roues	Shimano WH-RS010



8C7 // NOIR & BLANC

# SONIX SPORT

5303170 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Sonix, Carbone RTCC1, technologie monoque
Fourche	Garneau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Sora 3500, 9 vitesses
Pédalier	Shimano Sora 3550, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



8C8 // NOIR & ROUGE

# SONIX SPORT FEMME

5303171 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Sonix, Carbone RTCC1, technologie monoque
Fourche	Garneau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Sora 3500, 9 vitesses
Pédalier	Shimano Sora 3550, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



8C7 // NOIR & BLANC

# CADRE CONÇU POUR LA **FEMME**

Chez Garneau, nous comprenons qu'un vélo conçu spécifiquement pour la femme doit être beaucoup plus qu'une simple peinture et de jolies couleurs. Les femmes prennent aussi leur sport au sérieux et veulent un équipement qui leur permettra de réaliser leur plein potentiel. C'est pourquoi, lors de notre conception, nous avons tenu compte des différentes caractéristiques physiologiques des femmes pour créer des vélos qui permettent un meilleur positionnement, une meilleure conduite et de meilleures sensations et ce, tout en trouvant l'équilibre parfait entre la performance et le plaisir.





## COMPOSANTES CONÇUES POUR LA FEMME

Puisque les femmes ont généralement de plus petites mains, de plus petits pieds, des épaules plus étroites et des hanches plus larges que la plupart des hommes, nous avons équipé nos vélos conçus spécifiquement pour femmes de composants appropriés à leur physiologie et à la façon dont elles roulent.

Des leviers de vitesses et de freins ajustables aux plus petites mains pour en faciliter l'utilisation, des manivelles adaptées à la taille et un large éventail de braquets permettant de faire face aux montées les plus intimidantes, un cintre plus étroit, moins long et moins creux pour améliorer le contrôle et le confort, une selle plus large pour un support accru des ischions ne sont que quelques-uns des éléments que vous retrouverez sur nos vélos conçus spécifiquement pour les femmes.



## GÉOMÉTRIE CONÇUE POUR LA FEMME

En moyenne, les femmes ont un torse et des bras plus courts, des jambes plus longues et leur centre de gravité est plus bas et plus reculé qu'un homme de taille similaire. En tenant compte de ces facteurs, nous avons créé nos cadres avec un tube horizontal plus court pour diminuer la distance entre la selle et le guidon et nous avons allongé le tube de direction pour atténuer la pression aux épaules et au cou. Nous avons aussi donné un angle de tube de selle plus aigu pour recentrer le centre de gravité dans le cadre et un angle de direction plus ouvert pour réduire le chevauchement des orteils avec la roue et permettre une conduite tout en confiance.



# AXIS // ROUTE PERFORMANCE

## BESOINS DU CYCLISTE :

- CONDUITE PRÉCISE
- EFFICACITÉ D'UN VÉLO DE COURSE
- CONFORT

## CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE :

- Fourche en carbone «Synergy», guidon et potence surdimensionnés, ensemble de roues performant, freins à double pivot offrant une bonne modulation
- Cadre en alliage léger et rigide latéralement avec technologie «hydro-nerv forming», transmission compacte ajustée offrant une plage de vitesses bien équilibrée et entièrement utilisable
- Positionnement endurance avec tube de direction plus élevé et empattement plus long, haubans minces, fourche en carbone réduisant les vibrations





# PERFORMANCE ACCESSIBLE **POUR LES PASSIONNÉS**



## POSITIONNEMENT ENDURANCE

Développé pour les cyclistes accomplis qui affectionnent les longues sorties intenses. Un tube de direction plus élevé place le cycliste dans une position relevée améliorant ainsi l'apport en oxygène, réduisant la fatigue musculaire et atténuant les tensions sur le bas du dos et aux épaules. Un empattement plus long augmente la stabilité et la fluidité pour un confort et un contrôle accrus.



## TECHNOLOGIE «HYDRO-NERV»

Technique de moulage hydraulique à haute pression permettant la manipulation des formes de tube afin d'obtenir des caractéristiques structurelles spécifiques. Ce procédé permet le réglage précis du niveau de rigidité, de confort et de légèreté de chaque cadre en fonction des besoins d'utilisation.



## S-66 XLT

Tout en conservant le même procédé de fabrication rigoureux que notre alliage S-6, ce tube en alliage à double paroi de série 6066 est choisi pour sa force mécanique supérieure qui permet l'utilisation d'un tube plus mince pour un poids d'ensemble plus faible. \*AXIS SL1 seulement



## CÂBLAGE INTÉGRÉ

Les câbles passent à l'intérieur du cadre, minimisant ainsi la contamination causée par la boue et la poussière.



## UNI-T 1.5 OS

Une colonne de direction surdimensionnée augmente la résistance latérale du cadre et de la fourche, offrant ainsi plus de rigidité pour une conduite plus précise. \*AXIS SL1 seulement

# AXIS SL1

4303031 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Axis SL, alliage S-66 XLT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Uni-T carbone monocoque, colonne 1 1/8" - 1 1/2"
Groupe	Shimano 105 5700, 10 vitesses
Pédalier	Shimano R565, 50/34D
Roues	Shimano WH-R501



6Q3 // ARGENT & ROUGE

# AXIS SL1 FEMME

4303055 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-66 XLT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Uni-T carbone monocoque, colonne 1 1/8" - 1 1/2"
Groupe	Shimano 105 5700, 10 vitesses
Pédalier	Shimano R565, 50/34D
Roues	Shimano WH-R501



6Q4 // MAUVE FONCÉ

# AXIS SL2

5303032 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Axis SL, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Tiagra 4600, 10 vitesses
Pédalier	Shimano Tiagra 4650, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



8C1 // CHARBON & ORANGE

# AXIS SL2 FEMME

5303033 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Tiagra 4600, 10 vitesses
Pédalier	Shimano Tiagra 4650, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



8C2 // BLANC & VERT PÂLE

# AXIS SL3

5303034 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Axis SL, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Sora 3500, 9 vitesses
Pédalier	Shimano R345, Octalink, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



888 // ROUGE & BLANC

# AXIS SL3 FEMME

5303035 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Sora 3500, 9 vitesses
Pédalier	Shimano R345, Octalink, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



8B9 // NOIR & BLANC

# AXIS SL4

5303053 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Axis SL, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Claris 2400, 8 vitesses
Pédalier	Shimano Claris 2450, Octalink, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



886 // ARGENT & ROUGE

# AXIS SL4 FEMME

5303054 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8
Groupe	Shimano Claris 2400, 8 vitesses
Pédalier	Shimano Claris 2450, Octalink, compact 50/34D
Roues	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox



887 // BLEU ATOMIQUE

# AXIS 5

5303086 // TP-P-M-G-TG (XS-S-M-L-XL)

Cadre	Gameau Axis, alliage S-6
Fourche	Gameau S-6 alliage, colonne en CrMo 1 1/8"
Groupe	Shimano Claris 2400, 8 vitesses
Pédalier	Prowheel Once compact, 50/34D
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road / rayons inox



8B4 // NOIR & BLANC

# AXIS 5 FEMME

5303130 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Axis pour femme, alliage S-6
Fourche	Garneau S-6 alliage, colonne en CrMo 1 1/8"
Groupe	Shimano Claris 2400, 8 vitesses
Pédalier	Prowheel Once compact, 50/34D
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road / rayons inox



8B5 // ARGENT & VIOLET

# AXIS TEAM

5303029 // 1U (OS)

Cadre	Garneau Axis Junior, alliage S-6
Fourche	Garneau S-6 alliage, colonne en CrMo 1 1/8"
Groupe	Shimano Claris 2400 / Microshift R48, 8 vitesses
Pédalier	Lasco, 40/32D (152 mm)
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road / rayons inox



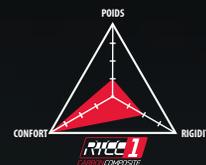
883 // NOIR & ROUGE

# STEEPLE-Xc

// CYCLOCROSS ÉLITE



## TOUT EN SOUPLESSE ET ULTRA AGILE EN CONDITIONS DIFFICILES



### RTCC1

La pratique du cyclocross demande de l'équipement résistant et durable. Le mélange de carbone RTCC1, avec ses fibres à haute ténacité et sa plus grande souplesse verticale, résiste aux abus et ce, sans sacrifier sa réactivité d'accélération.



### GÉOMÉTRIE CYCLOCROSS SANS COMPROMIS

Le court centre de gravité avant procure une conduite extraordinaire et la hauteur de boîtier de pédalier de 66 mm permet une meilleure stabilité en descentes rapides. Les câbles internes sont parfaits pour épauler le vélo.



### SPÉCIFIQUEMENT POUR DISQUE

Les freins à disque offrent une confiance de freinage en toutes conditions et une meilleure adaptabilité pour le freinage retardé en situation de virages serrés rapides.



### DÉGAGEMENT DES ROUES

Beaucoup d'espace de dégagement des roues pour les conditions boueuses et pour permettre l'utilisation de pneus jusqu'à 40c.



### AXE TRAVERSANT AVANT T15

L'axe traversant T15 augmente drastiquement la rigidité de la fourche. Ceci permet principalement d'améliorer la précision de conduite grâce à une flexion moindre mais aussi d'assurer une performance de freinage constante.

# STEEPLE-Xc ELITE

5303144 // P-M-G-TG-TTG (S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Steeple-Xc disque, Carbone RTCC1 avec technologie mono-coque sans vides
Fourche	Garneau Uni-T Cross disque, carbone mono-coque, axe traversant de 15 mm, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano Ultegra 6800/Shimano Ultegra RS685, 11 vitesses
Pédalier	Shimano RS500, compact 46/36D
Freins	Shimano RS785, disque hydraulique route, rotor de 160 mm
Roues	Jante Alex ATD490 compatible Tubeless / moyeu System 15 mm / rayons DB inox



8C4 // NOIR & GRIS

# STEEPLE-Xc PERFORMANCE

5303143 // P-M-G-TG-TTG (S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Steeple-Xc disque, Carbone RTCC1 avec technologie monocoque sans vides
Fourche	Garneau Uni-T Cross disque, carbone monocoque, axe traversant de 15 mm, colonne 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano 105 5800, 31,8 mm, 11 vitesses
Pédalier	Shimano R5500, compact 46/36D
Freins	Shimano R517, disque mécanique, rotor de 160 mm
Roues	Jante Alex ATD490 compatible Tubeless / moyeu System 15 mm / rayons DB inox



8C4 // NOIR & GRIS

# STEEPLE-X

5303061 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Steeple-X Disque alliage S-66 XLT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Synergy Cross carbone disque, colonne en alliage 1-1/8" à 1-1/2"
Groupe	Shimano 105 5800, 31,8 mm, 11 vitesses
Pédalier	Shimano RS500, compact 46/36D
Freins	Shimano R317, disque mécanique, rotor de 160 mm
Roues	Jante Weinmann XC180 disque / moyeu System disque / rayons inox



8C3 // NOIR & ACIDE

//RYTM





# RYTM

// TOUT TERRAIN ÉLITE

## IMPOSEZ VOTRE RYTM // PRÉCIS, RAPIDE, RÉACTIF



### RTCC 1

Spécialement conçu pour les cyclistes qui préfèrent les sorties plus longues et plus dures, le mélange de carbone RTCC1 fait de l'augmentation de la solidité et du confort de nos cadres la première priorité. En combinant une fibre souple et à haute résistance avec du carbone intermédiaire plus raide à des emplacements clé, nous avons obtenu une souplesse verticale optimisée, réduisant le transfert de vibration au cycliste sans sacrifier la rigidité latérale du tube de direction et du boîtier de pédalier.

### ROUES 29"

Le choix de prédilection des coureurs en discipline XC, les roues de format 29" sont reconnues pour leur avantage en stabilité et leur adhérence. L'angle d'attaque est réduit grâce au diamètre accru et permet de passer les obstacles avec moins de perte de vitesse. Ceci permet de garder l'œil sur l'objectif en conservant son rythme.

### BOÎTIER DE PÉDALIER DE TYPE « PRESSFIT »

L'utilisation d'un boîtier de pédalier de type « Pressfit » alloue l'espace nécessaire pour créer une plateforme de pédalage rigide maximisant le transfert de puissance lors des montées abruptes, en plus de permettre plus d'espace de dégagement pour les roues. Les roulements surdimensionnés nichés à l'intérieur du cadre assurent une qualité de roulement à long terme.

### TUBE DE DIRECTION CONIQUE 1-FIVE

Le design du tube de direction conique de 1 1/8" à 1 1/2" augmente la rigidité latérale afin d'améliorer la précision de conduite tout en augmentant la robustesse du cadre de façon significative.

### AXE TRAVERSANT AVANT T15

L'axe traversant T15 augmente drastiquement la rigidité de la fourche. Ceci permet principalement d'améliorer la précision de conduite grâce à une flexion moindre mais aussi d'assurer une performance de freinage constante et l'alignement des plongeurs de suspension pour un amortissement plus sensible.



# RYTM COURSE

5304244 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Rytm, carbone RTCC1, boîtier de pédalier «Pressfit», tube de direction 1-Five
Fourche	Rock Shox SID RLT, 100 mm Solo Air, verrouillage à distance PushLoc Sprint, ajustements d'amortisseur Motion Control, colonne en alliage 1 1/2", axe Maxle Lite 15 mm
Groupe	Shimano XTR M9000, 11 vitesses
Pédalier	Shimano XTR FC-M9000, 32D
Freins	Shimano Deore XT BR-M785
Roues	Shimano WH-MT66, compatible «tubeless»



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU [DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM](http://DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM)

7V5 // CHARBON MÉTALLIQUE

# RYTM ELITE

5304243 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Rytm, carbone RTCC1, boîtier de pédalier «Pressfit», tube de direction 1-Five
Fouche	Rock Shox Recon Silver, 100 mm Solo Air avec verrouillage Turnkey, détente ajustable, colonne en alliage 1 1/2", axe Maxle Lite 15 mm
Groupe	Shimano SLX Shadow Plus M675/Shimano Deore I-Spec SL-M610, 10 vitesses
Pédalier	Shimano Deore FC-M615, 38/24D
Freins	Shimano BR-M615
Roues	Weinmann XM25 / System Disc T15 Centerlock / acier inoxydable 14 g



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM

7V5 // CHARBON MÉTALLIQUE

# RYTM SPORT

5304245 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Rytm, carbone RTCC1, boîtier de pédalier «Pressfit», tube de direction 1-Five
Fourche	Rock Shox XC30TK, 100 mm avec verrouillage Turnkey, ajustement de détente, colonne 1 1/8" en alliage
Groupe	Shimano Deore Shadow M592/Shimano Alivio SL-M4000, 9 vitesses
Pédalier	Shimano Alivio FC-M4050, 40/30/22D
Freins	Shimano BR-M396, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann XM25 / System Disc Centerlock / acier inoxydable 14 g

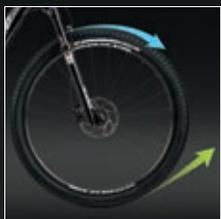


8J4 // CARBONE & BLANC



# RAID

// TOUT TERRAIN PERFORMANCE



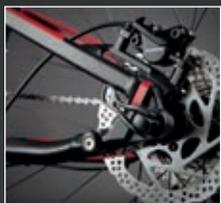
## ROUES 27.5" (650B)

Apprécié pour sa polyvalence, ce format de roue convient parfaitement à la plateforme de la série Raid. La géométrie et la cinématique de la suspension arrière ont été développées en conséquence et le résultat est une conduite très rapide et précise qui ne compromet pas la stabilité ni le confort.



## AXE TRAVERSANT AVANT T15

L'axe traversant T15 augmente drastiquement la rigidité de la fourche. Ceci permet principalement d'améliorer la précision de conduite grâce à une flexion moindre mais aussi d'assurer une performance de freinage constante et l'alignement des plongeurs de suspension pour un amortissement plus sensible.



## AXE TRAVERSANT ARRIÈRE T12

L'axe traversant T12 réduit considérablement la flexion du triangle arrière lors des virages, accélérations et freinages. Le gain en rigidité réduit l'effort exercé sur les roulements de pivots pour une plus longue durée de vie et permet également d'assurer l'alignement constant de l'amortisseur, résultant en une performance accrue de la suspension. Le système permet finalement de faciliter le retrait et l'insertion rapide de la roue arrière lors d'une crevaillon ou d'une intervention mécanique en course.



## DÉRAILLEUR AVANT À FIXATION DIRECTE

Le système de fixation directe du dérailleur avant réduit le poids, assure un ajustement parfait et permet des changements de vitesses impeccables même lorsque la suspension est en mouvement.



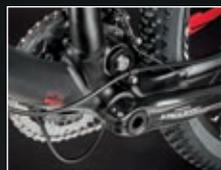


# UN RAID **DANS LES SENTIERS**

// STABILITÉ, CONFORT, CONDUITE

# ELEVATION HR

// TOUT TERRAIN PERFORMANCE



### SYSTÈME «PRESSFIT»

L'utilisation d'un boîtier de pédalier de type Press Fit alloue l'espace nécessaire pour créer une plateforme de pédalage rigide maximisant le transfert de puissance lors des montées abruptes, en plus de permettre plus d'espace de dégagement pour les roues. Les roulements surdimensionnés nichés à l'intérieur du cadre assurent une qualité de roulement à long terme.



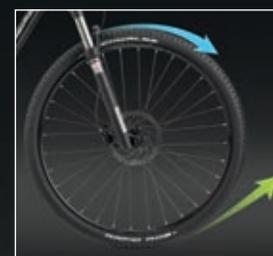
### TUBE DE DIRECTION CONIQUE 1-5/8

Le design du tube de direction conique de 1 5/8" à 1 1/2" augmente la rigidité latérale afin d'améliorer la précision de conduite tout en augmentant la robustesse du cadre de façon significative.



### CADRE S-6 LT HYDRO-FORMÉ

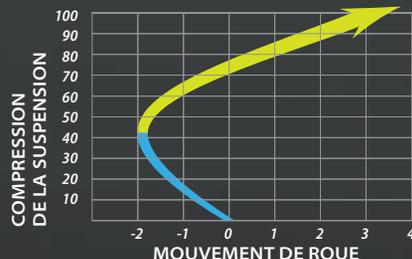
Hautement manipulé par technologie d'hydroformage, les tubes du cadre tirent profit de l'alliage d'aluminium de série 6000 avec une épaisseur de paroi accrue aux zones de contraintes tout en optimisant le poids là où c'est possible. Des éléments du cadre forgés, les soudures TIG double passe de haute qualité et la quincaillerie de pivot en acier inoxydable assurent une plate-forme robuste et fiable.



### ROUES 29"

Le format de roue le plus grand sur le marché offre une stabilité insurpassée sur les obstacles grâce à son angle d'attaque réduit ainsi qu'une grande adhérence résultant d'une empreinte de contact avec le sol plus longue. Les roues conservent également mieux leur élan, ce qui se traduit par une conduite plus rapide.

### TRAJECTOIRE DE ROUE AMPLIFIÉE



- ZONE D'ABSORPTION DE BOSSES
- ZONE D'EFFICACITÉ DE PÉDALAGE

### HORST LINK

Le système de suspension arrière Horst est une configuration reconnue pour son efficacité en pédalage tout en conservant des qualités d'absorption exceptionnelles. Cet avantage est le résultat d'une trajectoire de roue parabolique qui permet de neutraliser la suspension lors du pédalage en début de compression alors que la portion finale de la trajectoire permet quant à elle d'absorber les chocs les plus importants tout en limitant le ralentissement. Ceci afin de préserver vitesse, contrôle et traction en terrain accidenté.

# RAID 271

5304242 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Raid 105 mm, Horst Link, alliage S6-LT, 142 x 12, boîtier de pédalier «Pressfit», tube de direction 1-Five, dérailleur avant à fixation directe type E2
Amortisseur	Rock Shox Monarch RL, Solo Air avec verrouillage, ajustement de détente externe, 165 x 38 mm
Fourche	Rock Shox Reba RLT, 100 mm Solo Air avec verrouillage Turnkey, détente ajustable, colonne en alliage 1 1/2", axe Maxle Lite 15 mm
Groupe	Shimano Deore XT Shadow Plus M786/Shimano Deore I-Spec SL-M610, 10 vitesses
Pédalier	Shimano Deore FC M615, 38/24D
Freins	Shimano BR-M447, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann XM25 / System Disc Centerlock T15 / acier inoxydable 14 g



7V4 // NOIR & GRIS

# RAID 272

5304241 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Raid 105 mm, Horst Link, alliage S6-LT, 142 x 12, boîtier de pédalier «Pressfit», tube de direction 1-Five, dérailleur avant à fixation directe type E2
Amortisseur	Rock Shox Monarch RL, Solo Air avec verrouillage, ajustement de détente externe, 165 x 38 mm
Fourche	Rock Shox XC30TK, 100 mm avec verrouillage Turnkey, ajustement de détente, colonne 1 1/8" en alliage
Groupe	Shimano Deore Shadow M592/Shimano Alivio SL-M4000, 9 vitesses
Pédalier	Shimano Alivio FC-T4060, 44/32/22D
Freins	Shimano BR-M396, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann XM25 / System Disc Centerlock / acier inoxydable 14 g



7V3 // NOIR MAT & ROUGE

# ELEVATION HR1

5304215 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Elevation HR, alliage S-6 LT
Fourche	Rock Shox XC32TK, verrouillage Turnkey avec détente réglable
Groupe	Shimano Deore Shadow M592/Shimano Acera SL-M390, 9 vitesses
Pédalier	Truvativ E400, 44/32/22D
Freins	Shimano BR-M395, 180/160 mm, à disque, hydraulique
Roues	Alex MD19 29" / Shimano HB-RM35 / acier inoxydable 14 g



7V2 // GRIS MAT

# ELEVATION HR2

5304216 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Elevation HR, alliage S-6 LT
Fourche	SR Suntour XCR 32 LO-R, verrouillage hydraulique avec détente réglable
Groupe	Shimano Acera M390/Shimano Altus SL-M370, 9 vitesses
Pédalier	SR Suntour XCM, 44/32/22D
Freins	Shimano BR-M395, 180/160 mm, à disque, hydraulique
Roues	Alex MD19 29" / Shimano HB-RM35 / acier inoxydable 14 g



7V1 // ROUGE CL AIR



# ELEVATION S TRUST

// TOUT TERRAIN SPORT

## CONFIANCE, CONTRÔLE, CONFORT

### ELEVATION S



#### ROUES 29"

Le format de roue le plus grand sur le marché offre une stabilité insurpassée sur les obstacles grâce à son angle d'attaque réduit ainsi qu'une grande adhérence résultant d'une empreinte de contact avec le sol plus longue. Les roues conservent également mieux leur élan, ce qui se traduit par une conduite plus rapide.

### TRUST



#### ROUES 27,5" (650B)

Ce format de roue versatile permet d'atteindre un équilibre entre stabilité et manœuvrabilité. Il facilite un positionnement confortable pour une grande étendue de cyclistes et offre une large empreinte de contact avec le sol, augmentant par conséquent le contrôle et la confiance.



#### ALLIAGE S-6

Nos cadres sont fabriqués à partir d'un alliage d'aluminium de grande qualité. Ils sont soigneusement soudés, puis subissent deux traitements thermiques subséquents avant d'être minutieusement alignés afin d'assurer une conduite irréprochable ainsi que durabilité et confort.



#### FREINS À DISQUE

Les freins à disque procurent une forte puissance de freinage constante même dans des conditions mouillées et boueuses. Ils ne requièrent que très peu d'entretien et permettent de bâtir des roues plus résistantes.



#### AJOUT D'ACCESSOIRES

Ancrages disponibles pour l'ajout de divers accessoires.



# ELEVATION S3

4304217 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Elevation S, alliage S-6
Fourche	SR Suntour XCM-LO, verrouillage hydraulique avec détente fixe
Groupe	Shimano Altus M370/Shimano Altus SL-M370, 9 vitesses
Pédalier	SR Suntour XCM, 44/32/22D
Freins	Shimano BR-M395, 160 mm, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann SP-17 29" / System Disc / acier inoxydable 14 g



6M7 // CHARBON

# ELEVATION S4

4304233 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Elevation S, alliage S-6
Fourche	SR Suntour XCT suspension, avec ajustement de pré-contrainte
Groupe	Shimano Altus M370/Shimano Altus M310, 8 vitesses
Pédalier	SR Suntour XCE, 42/34/24D
Freins	Promax DSK-310, 160 mm, à disque, mécanique
Roues	Weinmann SP-17 29" / System Disc / acier inoxydable 14 g



6M6 // ARGENT

# ELEVATION J1

5301031 // TU (OS)

Cadre	Gameau Elevation J, alliage S-6
Fourche	SR Suntour XCT suspension, avec ajustement de pré-contrainte
Groupe	Shimano Acera M360/Shimano SL-RS45, 7 vitesses
Pédalier	SR Suntour XCC, 42/34/24D
Freins	Promax DSK-310, 160 mm
Roues	Weinmann SP-17 24" / JT disque alliage / acier 14 g



7T6 // BLEU MAT

# TRUST 271

5304239 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Trust, alliage S-6
Fourche	SR Suntour XCT, avec ajustement de pré-contrainte
Groupe	Shimano Acera M360/Shimano TX800
Pédalier	SR Suntour XCC, 42/34/24D
Freins	Shimano BR-TX805, 160 mm
Roues	Alex MD19 / Shimano HB-RM33 / acier 14 g



707 // NOIR

# TRUST 271 FEMME

5304240 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Gameau Trust pour femme, alliage S-6
Fourche	SR Suntour XCT, avec ajustement de pré-contrainte
Groupe	Shimano Acera M360/Shimano TX800
Pédalier	SR Suntour XCC, 42/34/24D
Freins	Shimano BR-TX805, 160 mm
Roues	Alex MD19 / Shimano HB-RM33 / acier 14 g



7U8 // GRIS MAT



# URBANIA SP

// HYBRIDE PERFORMANCE

## BESOINS DU CYCLISTE :

- EFFICACITÉ DE VÉLO DE ROUTE
- LÉGÈRETÉ
- TECHNOLOGIE

## CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE :

- Cadre dérivé de la série route, positionnement endurance, empattement plus court, pneus permettant une meilleure adhérence et un confort de roulement.
- Tubes en alliage S-6 LT avec technologie Hydro-Nerv, fourche Garneau Synergy en carbone
- Sécurité accrue grâce aux freins à disque hydraulique pour un freinage adéquat et ce dans toutes les conditions de route.



## POSITIONNEMENT ENDURANCE

Cherchant à reproduire la position rapide et efficace de notre positionnement route endurance, l'utilisation d'un guidon plat plus large ajoute à la stabilité et au contrôle de la bicyclette pour une conduite en toute confiance.





## LE VÉLO LE PLUS VERSATILE **QUE VOUS AUREZ**



### **TECHNOLOGIE «HYDRO-NERV»**

Technique de moulage hydraulique à haute pression permettant la manipulation des formes de tube afin d'obtenir des caractéristiques structurales spécifiques. Ce procédé permet le réglage précis du niveau de rigidité, de confort et de légèreté de chaque cadre en fonction des besoins d'utilisation.



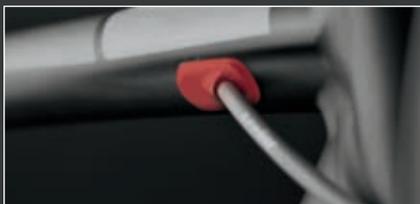
### **«S-RIDE»**

Les tubes qui forment les haubans sont manipulés mécaniquement afin de favoriser la flexion verticale du triangle arrière pour une conduite confortable et souple.



### **SPÉCIFIQUEMENT POUR DISQUE**

Les freins à disque offrent une confiance de freinage en toute condition et une meilleure modulation en freinage.



### **CÂBLAGE INTÉGRÉ**

Les câbles passent à l'intérieur du cadre, minimisant ainsi la contamination causée par la boue et la poussière.

# URBANIA SP2 DISC

5302060 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Urbania SP, alliage 5-6 t.T à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania Synergy disque carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Deore T610, 10 vitesses
Pédalier	Shimano FC-T521, Hollowtech Octalink, 48/36/26D
Freins	Shimano BL-M355, à disque, hydraulique, rotor de 160 mm
Roues	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System disque / rayons inox



882 // NOIR SUR NOIR

# URBANIA SP3 DISC

5302062 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Gameau Urbania SP, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Gameau Urbania Synergy disque carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Alivio M430/Shimano Altus M370, RapidFire Plus, 9 vitesses
Pédalier	Shimano FC-M391, 48/36/26D
Freins	Shimano BL-M355, à disque, hydraulique, rotor de 160 mm
Roues	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System disque / rayons inox



8B1 // GRIS & ORANGE

# URBANIA SP4 DISC

5302088 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Gameau Urbania SP, alliage 5-6 t.T à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Gameau Urbania disque CrMo, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Acera M390/Shimano Altus M370, RapidFire Plus, 9 vitesses
Pédalier	Truvativ E450, 48/36/26D
Freins	Promax Decipher, à disque, hydraulique, rotor de 160 mm
Roues	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System disque / rayons inox



8A9 // CHARBON & ROUGE

# URBANIA SC

// HYBRIDE PERFORMANCE

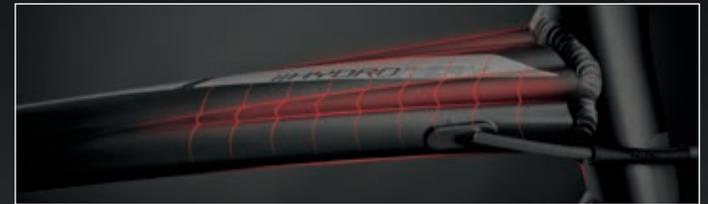


## UN AVENTURIER DE PISTE CYCLABLE VERSATILE



### POSITIONNEMENT « ERGO »

Tout en conservant son héritage performant, le positionnement « Ergo » place le cycliste en position plus élevée pour plus de confort et une meilleure vision périphérique. Agile tout en offrant une manœuvrabilité en confiance, ce positionnement est bien adapté à un vaste type d'utilisations, que ce soit de l'entraînement physique, des randonnées de fin de semaine ou du transport urbain.



### TECHNOLOGIE «HYDRO-NERV»

Technique de moulage hydraulique à haute pression permettant la manipulation des formes de tube afin d'obtenir des caractéristiques structurelles spécifiques. Ce procédé permet le réglage précis du niveau de rigidité, de confort et de légèreté de chaque cadre en fonction des besoins d'utilisation.



### «S-RIDE»

Les tubes qui forment les haubans sont manipulés mécaniquement afin de favoriser la flexion verticale du triangle arrière pour une conduite confortable et souple.



### CONCEPT CONFORT

La série SC dispose de composants sélectionnés spécialement pour satisfaire les besoins du cycliste recherchant une touche de confort supplémentaire tout en conservant un comportement sportif. Les points de contact comme la selle, les pédales et les poignées disposent de plus de matière et offrent un bon support. Une potence ajustable permet d'atteindre la position parfaite et la tige de selle à suspension aide à amortir les impacts de la route.

# URBANIA SC1

5302032 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Urbania SC, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Alivio M430/Shimano Altus M370, RapidFire Plus, 9 vitesses
Pédalier	Shimano FC-M371, 48/36/26D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



8A7 // NOIR & GRIS

# URBANIA SC1 FEMME

5302031 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Urbania SC pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Groupe	Shimano Alivio M430/Shimano Altus M370, RapidFire Plus, 9 vitesses
Pédalier	Shimano FC-M371, 48/36/26D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



8A8 // MAUVE FONCÉ

# URBANIA SC2

5302034 // 8A4 - P-M-G-TG (S-M-L-XL)  
8A3 - P-M-G-TG-TTG (S-M-L-XL-XXL)

Cadre	Gameau Urbania SC, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Gameau Urbania S-6 alliage, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Acera M390/Shimano Altus M370, RapidFire Plus, 9 vitesses
Pédalier	Truvativ E450, 48/36/26D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



8A4 // CHARBON & ACIDE



8A3 // NOIR & ROUGE

# URBANIA SC2 FEMME

5302033 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Urbania SC pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania S-6 alliage, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Acera M390/Shimano Altus M370, RapidFire Plus, 9 vitesses
Pédalier	Truvativ E450, 48/36/26D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



8A6 // BLANC & BLEU ÉLECTRIQUE



8A5 // NOIR & VIOLET

# URBANIA SC3

5302035 // P-M-G-TG (S-M-L-XL)

Cadre	Garneau Urbania SC, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania HTS, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Altus M310/Shimano EF51, EZ Fire, 8 vitesses
Pédalier	SHIMANO FC-M171, 48/38/28D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



728 // MARINE



727 // GRIS

# URBANIA SC3 FEMME

5302048 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Urbania SC pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania HTS, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Altus M310/Shimano EF51, EZ Fire, 8 vitesses
Pédalier	SHIMANO FC-M171, 48/38/28D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



8A1 // BLEU PÂLE



729 // ARGENT

# URBANIA SC3 STEP

5302087 // P/M-M/G (S/M-M/L)

Cadre	Garneau Urbania SC, alliage 5-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Urbania HTS, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Altus M310/Shimano EF51, EZ Fire, 8 vitesses
Pédalier	SHIMANO FC-M171, 48/38/28D, avec pare-chaîne
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Roues	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox



8A2 // NOIR & BLANC

# ESPACE M

// HYBRIDE SPORT



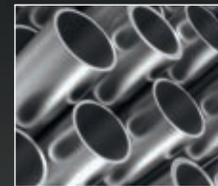
## DES RANDONNÉES RAPIDES SUR DIVERS TYPES DE TERRAIN



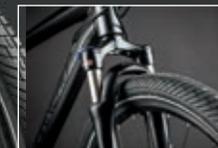
**POINTS DE CONTACT ERGONOMIQUES**  
La combinaison d'équipement bien choisi, tel que la selle Garneau formée sous vide et les poignées ergonomiques allégeant la pression, confère à l'Espace un confort exceptionnel.



**ROUES 29"**  
Conçues pour la vitesse, ces roues procurent également un niveau de confort accru en utilisant un pneu à grand volume qui aide à atténuer les vibrations de la route. Une longue empreinte de contact avec le sol offre une adhérence inégalée pour un contrôle maximal.



**ALLIAGE S6-LT**  
Nos cadres sont fabriqués à partir d'un alliage d'aluminium de grande qualité avec une épaisseur de paroi accrue aux zones de contraintes tout en optimisant le poids là où c'est possible. Ils sont soigneusement soudés, puis subissent deux traitements thermiques subséquents avant d'être minutieusement alignés afin d'assurer une conduite irréprochable, durabilité et confort.



**SUSPENSION AVANT**  
Combinée à notre tige de selle à suspension, la suspension avant procure un maximum de confort au cycliste mais aussi une sécurité accrue grâce à un contrôle amélioré sur les obstacles.



**FREINS À DISQUE**  
Les freins à disque procurent une forte puissance de freinage constante même dans des conditions mouillées et boueuses. Ils ne requièrent que très peu d'entretien et permettent de bâtir des roues plus résistantes.



**AJOUT D'ACCESSOIRES**  
Ancrages disponibles pour l'ajout de divers accessoires

# ESPACE M1

5302071 // P-M-G (S-M-L)

Réves	Gameau Espace M, alliage S6-LT
Fourche	SR Suntour NCX, suspension 50 mm, détente fixe, châssis en magnésium
Groupe	Shimano Alivio RD-T4000 / Shimano Altus SL-M370, 9 vitesses
Pédalier	Shimano FC-M371, 44/32/22D
Freins	Shimano BR-M355, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann XM25 29" / Shimano RM33 / acier inoxydable 14 g



7U6 // CHARBON MAT

# ESPACE M2

5302070 // P-M-G (S-M-L)

Réarés	Gameau Espace M, alliage S6-LT
Fourche	Gameau Disque CrMo, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Acera M390 / Shimano SL-M310, 8 vitesses
Pédalier	Shimano FC-TX801, 42/32/22D
Freins	Shimano BR-M355, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann XM25 29" / Shimano RM33 / acier inoxydable 14 g



7U5 // GRIS-BLEU MAT

# ESPACE M2 FEMME

5302082 // P-M-G (S-M-L)

Rétes	Garneau Espace M pour femme, alliage S6-LT
Fourche	Garneau Disque CrMo, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Acera M390 / Shimano SL-M310, 8 vitesses
Pédalier	Shimano FC-TX801, 42/32/22D
Freins	Shimano BR-M355, à disque, hydraulique
Roues	Weinmann XM25 29" / Shimano RM33 / acier inoxydable 14 g



7U4 // BLANC FROID

# ESPACE RS

// HYBRIDE SPORT



## SORTIES RÉCRÉATIVES SUR SURFACES PAVÉES



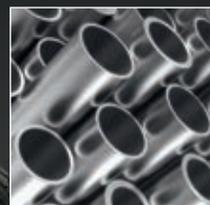
### POSITION CENTRÉE RELEVÉE

Avec un empattement plus long, le centre de gravité est centralement équilibré pour une conduite plus stable. La hauteur de cockpit ajustable permet un niveau de confort adaptable. Un angle de colonne vertébrale plus droit réduit également la pression aux poignets.



### POINTS DE CONTACT ERGONOMIQUES

La combinaison d'équipement bien choisi, comme la tige de selle à suspension, la selle Garneau formée sous vide, l'angle de potence ajustable et les poignées ergonomiques allégeant la pression, confère à l'Espace un confort exceptionnel.



### ALLIAGE S-6

Nos cadres sont fabriqués à partir d'un alliage d'aluminium de grande qualité. Ils sont soigneusement soudés, puis subissent deux traitements thermiques subséquents avant d'être minutieusement alignés afin d'assurer une conduite irréprochable, durabilité et confort.



### ROUES 700C

Aussi utilisé sur les vélos de route, la série Espace RS profite des avantages caractéristiques de ce format de roue tel que la douceur de conduite et une faible résistance au roulement. Cela sans compromis pour la durabilité grâce à une robuste jante à double paroi.



### AJOUT D'ACCESSOIRES

Ancrages disponibles pour l'ajout de divers accessoires.

# ESPACE RS2

5302023 // P-M-G (S-M-L)

Rétes	Gameau Espace RS, alliage S-6
Fourche	Gameau HTS, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Altus RD-M310/Shimano ST-EF51, 7 vitesses
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D
Freins	Promax TX-117L
Roues	Weinmann X-STAR 18 700C / JT alliage scellé / acier 14 g



7T9 // ROUGE

# ESPACE RS2 FEMME

5302024 // P/M-M/G (S/M-M/L)

Réarés	Garneau Espace RS pour femme, alliage S-6
Fourche	Garneau HTS, colonne 1 1/8"
Groupe	Shimano Altus RD-M310 / Shimano ST-EF51, 7 vitesses
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D
Freins	Promax TX-117L
Roues	Weinmann X-STAR 18 700C / JT alliage scellé / acier 14 g



7U0 // AQUA

# ESPACE RS3

5302021 // P-M-G (S-M-L)

Réves	Gameau Espace RS, alliage S-6
Fourche	Gameau HTS, 28,6 mm fileté
Groupe	Shimano Tourney TX35 / Shimano ST-EF41, 7 vitesses
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D
Freins	Promax TX-117L
Roues	Alex Z1000 700C / JT alliage / acier 14 g



717 // NOIR

# ESPACE RS3 FEMME

5302022 // P/M-M/G (S/M-M/L)

Réarés	Garneau Espace RS pour femme, alliage S-6
Fourche	Garneau HTS, 28,6 mm fileté
Groupe	Shimano Tourney TX35 / Shimano ST-EF41
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D
Freins	Promax TX-117L
Roues	Alex Z1000 700C / JT alliage / acier 14 g



7T8 // GRIS

# ESPACE RC

// HYBRIDE CONFORT

## SORTIES RÉCRÉATIVES SUR SURFACES PAVÉES ET L'OCCASIONNEL SENTIER



### POSITION CENTRÉE RELEVÉE

Avec un empattement plus long, le centre de gravité est centralement équilibré pour une conduite plus stable. La hauteur de cockpit ajustable permet un niveau de confort adaptable. Un angle de colonne vertébrale plus droit réduit également la pression aux poignets.



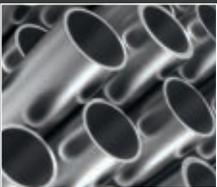
### POINTS DE CONTACT ERGONOMIQUES

La combinaison d'équipement bien choisi, comme la tige de selle à suspension, la selle Garneau formée sous vide, l'angle de potence ajustable et les poignées ergonomiques allégeant la pression, confère à l'Espace un confort exceptionnel.



### ROUES 27,5" (650B)

Ce format de roue permet un niveau de confort accru en utilisant un pneu à grand volume qui aide à atténuer les vibrations de la route sans compromettre le positionnement, le confort ou le contrôle du cycliste.



### ALLIAGE S-6

Nos cadres sont fabriqués à partir d'un alliage d'aluminium de grande qualité. Ils sont soigneusement soudés, puis subissent deux traitements thermiques subséquents avant d'être minutieusement alignés afin d'assurer une conduite irréprochable, durabilité et confort.



### SUSPENSION AVANT

Combinée à notre tige de selle à suspension, la suspension avant procure un maximum de confort au cycliste mais aussi une sécurité accrue grâce à un contrôle amélioré sur les obstacles.



# ESPACE RC1

5302027 // P-M-G (S-M-L)

Reues	Gameau Espace RC, alliage S-6
Fourche	SR Suntour M3030, suspension 63 mm
Groupe	Shimano Altus M310 / Shimano ST-EF51, 7 vitesses
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D
Freins	Promax TX-117L
Roues	Alex DC-26 27,5" (650b) / JT alliage scellé / acier 14 g



7U1 // NOIR

# ESPACE RC1 FEMME

5302028 // P/M-M/G (S/M-M/L)

Rétes	Garneau Espace RC pour femme, alliage S-6
Fourche	SR Suntour M3030, suspension 63 mm
Groupe	Shimano Altus M310 / Shimano ST-EF51
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D
Freins	Promax TX-117L
Roues	Alex DC-26 27,5" (650b) / JT alliage scellé / acier 14 g



7U2 // BLANC

# DEVILLE

La série DeVille est l'approche utilitaire du cyclisme qui répond aux besoins de tous ceux qui roulent avec un but pratique, que ce soit une balade jusqu'au café du coin ou le trajet quotidien pour se rendre au travail. Son design fonctionnel offre de l'espace pour accessoires et bagages et convient aussi aux vêtements de tous les jours. Des options de transmission sont disponibles pour différentes distances et utilisations. Avec des composantes robustes et fiables et une conduite agile, le résultat est un vélo remarquablement polyvalent. La série DeVille vous mènera du point A au point où vous voudrez!



## L'APPROCHE UTILITAIRE DU CYCLISME

### BESOINS DU CYCLISTE

- STYLE & SIMPLICITÉ
- VERSATILITÉ
- FIABILITÉ
- VALEUR

### CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE

- Design de cadre épuré pour un look classique qui s'allie à la technologie moderne, composantes anodisées polies, jantes à profil haut
- Diverses options de spécifications pour convenir aux besoins de différents cyclistes, beaucoup de dégagement et de points d'ancrage pour l'ajout d'accessoires
- Cadre robuste en alliage S-6 LT, roulements scellés, chaîne résistante à la rouille, quincaillerie en acier inoxydable
- Vélo bien équipé prêt pour l'usage quotidien à un prix accessible, offrant un retour sur investissement rapide tout en réduisant les inconvénients et les coûts du transport en commun ou en voiture



# VALENCIA

4302077 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Série DeVille, alliage S-6 LT
Fourche	Garneau Chromoly, 1-1/8" sans filets
Groupe	Shimano Altus M370 / Shimano Altus M310, 8 vitesses
Pédalier	DeVile, aluminium anodisé, 42D
Roues	DeVile 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g



6M0 // ROUGE VALENCIA

# CHILI

4302078 // P/M-M/G (S/M-M/L)

Cadre	Gameau Série DeVille, alliage S-6 LT
Fourche	Gameau Chromoly, 1-1/8" sans filets
Groupe	Shimano Altus M370 / Shimano Altus M310, 8 vitesses
Pédalier	DeVille, aluminium anodisé, 42D
Roues	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g



6M1 // ROUGE CHILI

# TUXEDO

4302079 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Série DeVille, alliage S-6 LT
Fourche	Garneau Chromoly, 1-1/8" sans filets
Groupe	Shimano Altus M370 / Shimano Altus M370, 9 vitesses
Pédalier	SR Suntour XCM, 48/36/26D
Pneus	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g



6M2 // NOIR TUXEDO

# BIANCO

4302080 // P/M-M/G (S/M-M/L)

Cadre	Gameau Série DeVille, alliage S-6 LT
Fourche	Gameau Chromoly, 1-1/8" sans filets
Groupe	Shimano Altus M370 / Shimano Altus M370, 9 vitesses
Pédalier	SR Suntour XCM, 48/36/26D
Roues	DeVile 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g



6M3 // BLANC BIANCO

# STERLING

4302081 // P-M-G (S-M-L)

Cadre	Garneau Série DeVille, alliage S-6 LT
Fourche	Garneau Chromoly, 1-1/8" sans filets
Groupe	Shimano Alfine SL-SS03, 8 vitesses
Pédalier	DeVile, aluminium anodisé, 42D
Roues	DeVile 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g



6M4 // ARGENT STERLING

# JUNIOR

## // HELIUM

La série Helium a été créée afin de fournir une expérience améliorée et inoubliable aux plus jeunes cyclistes qui se traduira en une passion à vie pour le sport. Des modèles plus légers et plus durables équipés de composantes de qualité assureront l'exaltation à travers de nombreuses années d'utilisation.



## UNE EXPÉRIENCE AMÉLIORÉE POUR UNE PASSION QUI DURERA UNE VIE

### BESOINS DU CYCLISTE :

- BON POSITIONNEMENT
- LÉGÈRETÉ
- DURABILITÉ

### CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE :

- Modèles disponibles avec roues de 12", 16" ou 20", position relevée, dimensions des composantes ajustées
- Cadre et fourche en alliage S-6, plusieurs composantes en aluminium permettant une importante réduction du poids par rapport à un modèle équivalent en acier
- Des décalques à transfert sous un revêtement de peinture émaillée protègent l'investissement, le vélo peut ainsi être transmis au prochain enfant de la famille en excellent état

### POSITIONNEMENT JUNIOR

Des géométries adaptées afin de placer le cycliste dans une position où le torse est légèrement incliné et où il peut parvenir à une bonne extension de la jambe tout en étant capable de toucher le sol en selle.



### ALLIAGE S-6

L'alliage d'aluminium de série 6 permet un cadre léger et résistant. La résistance à la corrosion du matériau assure également une longue durée de vie.



### RAPPORT D'ENTRAÎNEMENT ADAPTÉ

Le rapport d'entraînement est ajusté à chaque modèle afin de permettre de rouler aisément.

# HELIUM 20

4301030 // 1U (OS)



Cadre: Gameau Helium 20", alliage S-6  
Fourche: Gameau, alliage S-6, fileté 28,6 mm  
Composantes: Jantes, guidon, potence et tige de selle en alliage



6K0 // ROUGE



6K1 // NOIR

JUNIOR

# HELIUM 16

4301029 // TU (OS)

4-7  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGERE

**Cadre** Gameau Helium 16", alliage S-6  
**Fourche** Gameau, alliage S-6, filetée 28,6 mm  
**Composantes** Jantes, guidon, potence et tige de selle en alliage / Roues d'entraînement détachables



6J8 // NOIR



6J9 // BLANC

# HELIUM 12

4301028 // 1U (OS)

3-4  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre Gameau Helium 12<sup>e</sup>, alliage S-6  
Fourche Gameau HTS, filetée 28,6 mm  
Composantes Jantes, guidon, potence et tige de selle en alliage / Roues d'entraînement amovibles



6J6 // BLEU



6J7 // ROSE

JUNIOR

# JUNIOR

// GO 2.4 / ATOM / ORBIT XC /  
STELLA / F24 / GLORIA / TRIGGER  
XC / EVA-S / EVA / F20-SX / F20



## FAITES DU VÉLO VOTRE ACTIVITÉ ESTIVALE DE PRÉDILECTION

### BESOINS DU CYCLISTE :

- BON POSITIONNEMENT
- FIABILITÉ
- VERSATILITÉ

### CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE :

- Modèles disponibles en format de roues 20" ou 24", composantes aux dimensions spécifiques; ergonomie du levier de frein et de la manette de vitesse améliorée
- Fabrication de qualité, assemblage avec des composantes fiables, freins et transmission performants
- Choix de nombreuses options de spécifications pour convenir à plusieurs styles de terrains et de cyclistes



### POSITIONNEMENT JUNIOR

Des géométries adaptées afin de placer le cycliste dans une position où le torse est légèrement incliné et où il peut parvenir à une bonne extension de la jambe tout en étant capable de toucher le sol en selle.



### ALLIAGE S-6

L'alliage d'aluminium de série 6 permet un cadre léger et résistant. La résistance à la corrosion du matériau assure également une longue durée de vie.



### VITESSES

De plus vastes options de vitesses permettent des sorties prolongées, une fatigue réduite et l'accès à de nouveaux territoires.

# GO 2.4

5301011 // 1U (OS)

9-13  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGERE

Cadre: Gameau GO, alliage S-6  
Fourche: Gameau HTS 1-1/8" sans filets  
Composantes: Shimano TX35



7T5 // ARGENT

# ORBIT XC

5301016 // TU (OS)



Cadre: Gameau Junior VTT, alliage 5-6  
Fourche: SR Suntour M3020 suspension en alliage  
Composantes: Shimano Tourney TX35



6L2 // NOIR & BLEU MAT



7T3 // NOIR

# ATOM

5301017 // 1U (OS)

9-13  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, alliage S-6  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm filetée  
Composantes: Shimano TX35



6L0 // NOIR & ROUGE



7T1 // NOIR

# STELLA

5301007 // TU (OS)

9-13  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, alliage S-6  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm fileté  
Composantes: Shimano Tourney TX35



6L1 // NOIR & BLANC



7T2 // NOIR & ROSE

# GLORIA

5301025 // 1U (OS)

9-13  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm filetée  
Composantes: Shimano TY21



6K9 // NOIR & ROSE



7T0 // NOIR & BLEU

# F-24

5301026 // TU (OS)

9-13  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGÈRE

Cadre Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche Gameau HTS, 25,4 mm filetée  
Composantes Shimano TY21



6K8 // NOIR & CHARBON



7S9 // NOIR & ROUGE

# TRIGGER XC

5301020 // 1U (OS)

6-9  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior MTB, alliage S-6  
Fourche: SR Suntour M3010 suspension en alliage  
Composantes: Shimano TY21



758 // ROUGE

# EVA-S

5301015 // TU (OS)

6-9  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm filetée  
Composantes: Shimano TY21



6K6 // NOIR & TURQUOISE

# EVA

5301009 // 1U (OS)

6-9  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm filetée  
Composantes: Shimano TY21



756 // NOIR & MAUVE

# F20-SX

5301000 // TU (OS)

6-9  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGERE

Cadre Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche HL 327, suspension 30 mm  
Composantes Shimano TY21



6K4 // VERT FLASH



7S5 // NOIR & GRIS

# F-20

5301010 // 1U (OS)

6-9  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm fileté



754 // NOIR & BLEU



6K3 // NOIR & ROUGE



753 // NOIR & GRIS

# FÉLIX & WILLIAM

// F-16 / F-14 / F-12 / MINI PUSH BIKE



## BESOINS DU CYCLISTE :

- BON POSITIONNEMENT
- CONFIANCE & SÉCURITÉ
- PLAISIR DURANT L'APPRENTISSAGE

## CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE :

- Modèles disponibles avec roues de 12", 14" ou 16", position relevée, composantes aux dimensions spécifiques
- Roues d'entraînement amovibles incluses, frein à rétropédalage et à main, protège-chaîne, jeu de direction à rotation limitée
- Casques, gants et maillots avec motifs Félix & William assortis (vendus séparément)



## FACILITER L'APPRENTISSAGE PAR LE PLAISIR

### POSITIONNEMENT JUNIOR - FÉLIX & WILLIAM®

Nos géométries conçues pour les jeunes cyclistes assurent un apprentissage de façon sécuritaire et amusante. Un cadre rabaisé facilite l'enjambement alors que la position assise permet aux pieds de rejoindre le sol et aux mains de tenir et contrôler le guidon de manière sécuritaire.



### RAPPORT D'ENTRAÎNEMENT ADAPTÉ

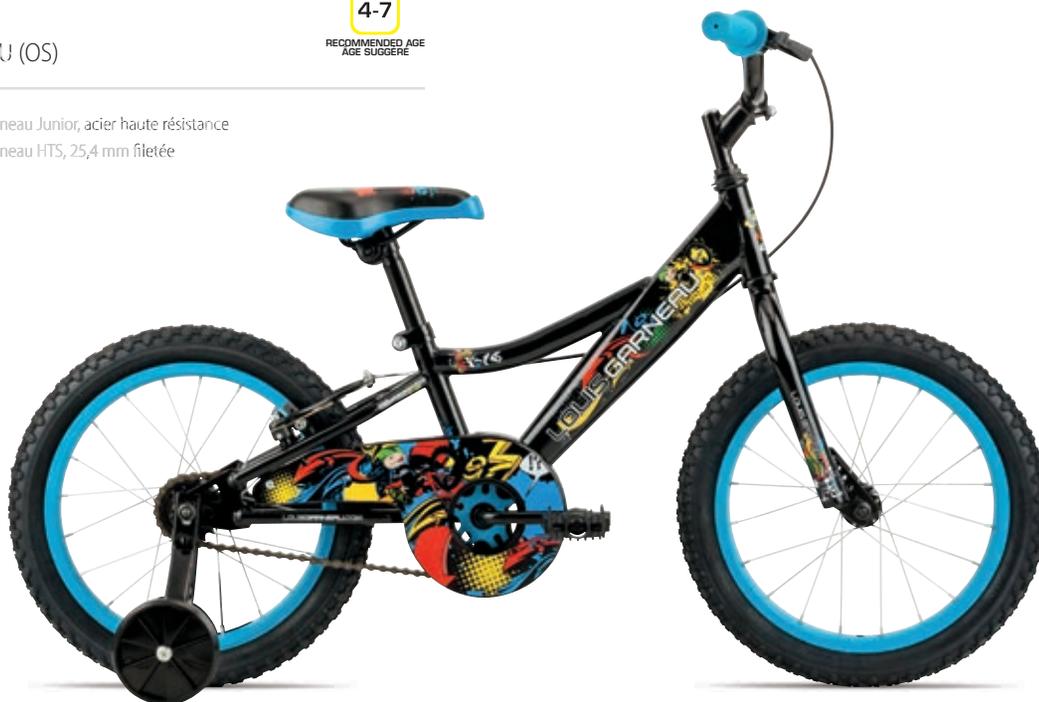
Le rapport d'entraînement est ajusté à chaque modèle afin de permettre de rouler aisément.

# F-16

5301005 // 1U (OS)

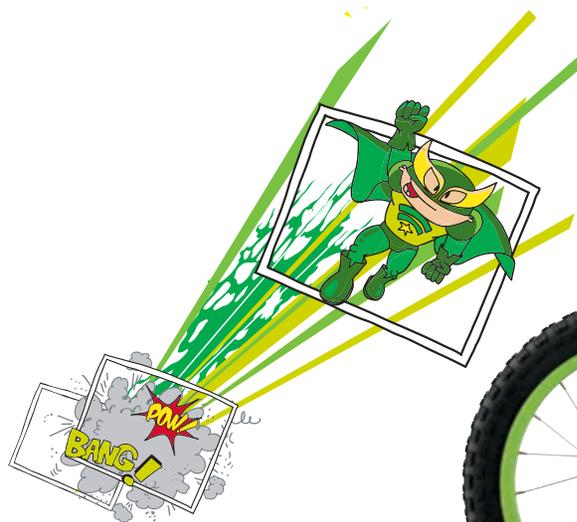
4-7  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche Gameau HTS, 25,4 mm filetée



751 // GRAFFITI

ACCESSOIRES ASSORTIS  
VENDUS SÉPARÉMENT



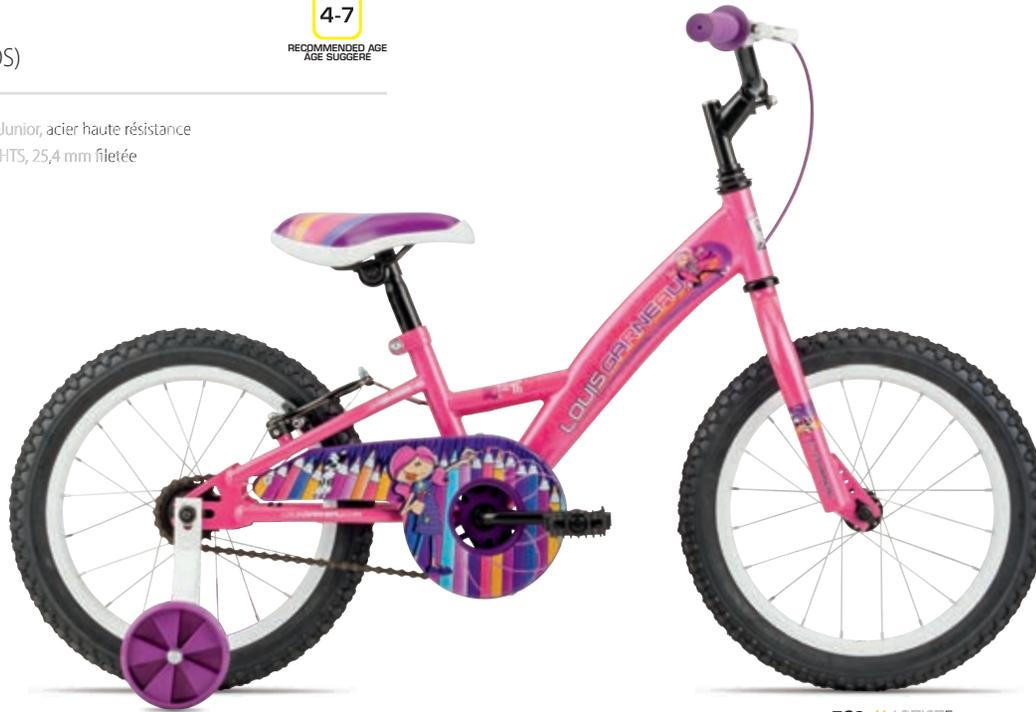
5L3 // SUPER-HÉROS

# F-16

5301005 // TU (OS)

4-7  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGERE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm fileté



752 // ARTISTE

## ACCESSOIRES ASSORTIS VENDUS SÉPARÉMENT



6J5 // CHEERLEADER

# F-14

5301035 // 1U (OS)

4-7  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGERE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm filetée



7R9 // GARAGE



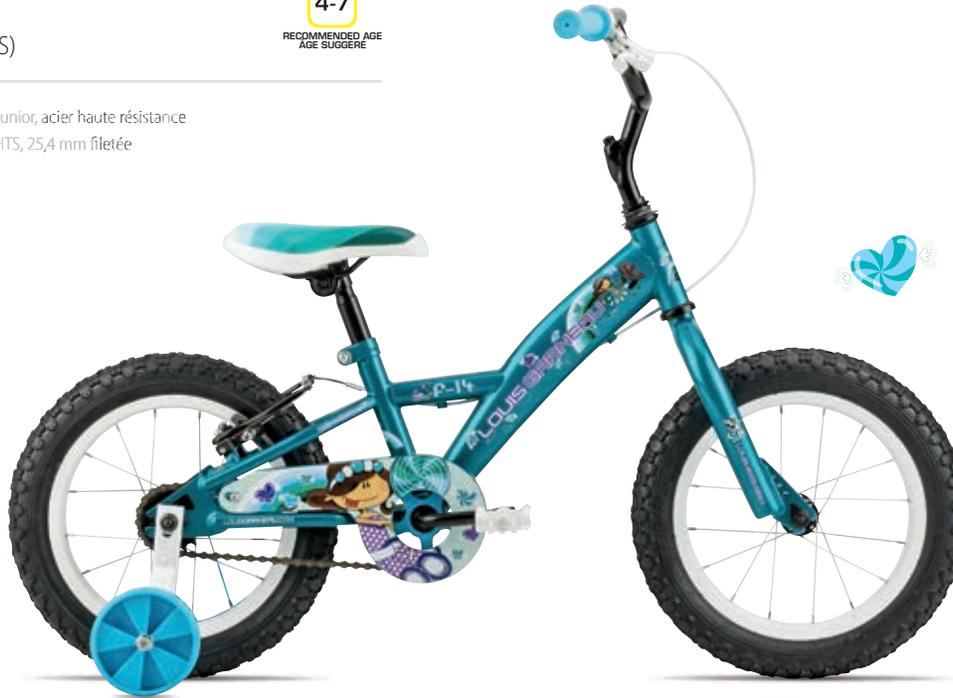
6J1 // BREAK DANCE

# F-14

5301035 // TU (OS)

4-7  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm fileté



750 // BONBON



6J3 // FLAMENCO

F-12  
5301037 // 1U (OS)

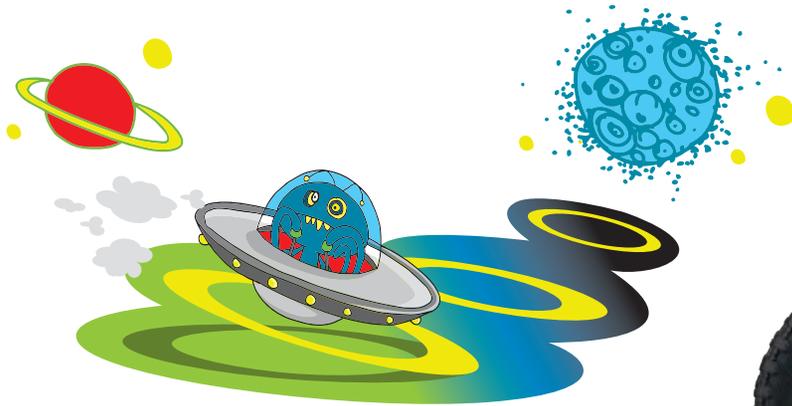
3-4  
RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRE

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm fileté



7R7 // AVION

ACCESSOIRES ASSORTIS  
VENDUS SÉPARÉMENT



6T6 // SOUCOUBE VOLANTE

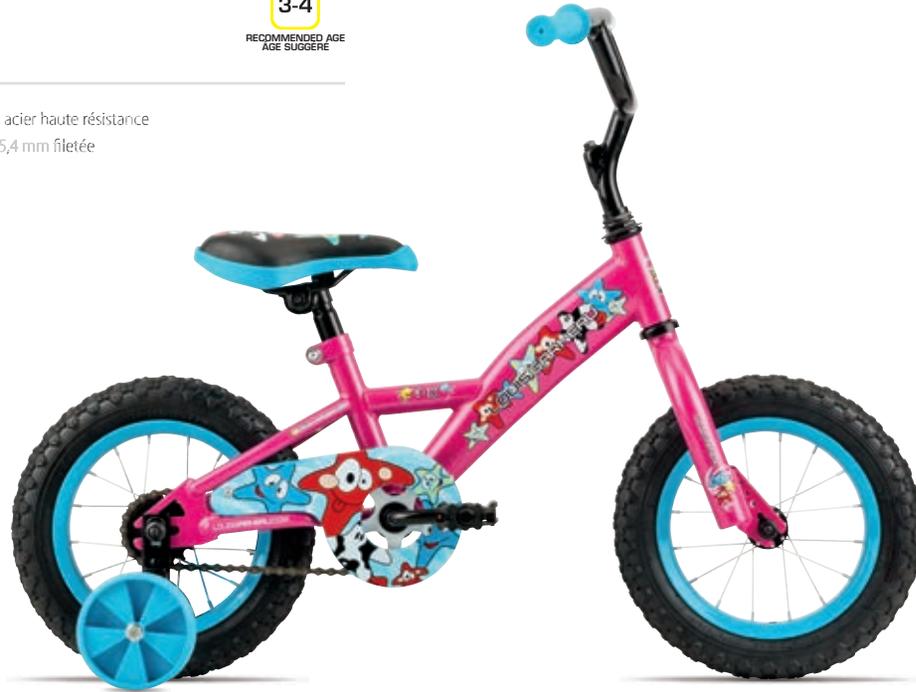
FÉLIX & WILLIAM

F-12  
5301037 // TU (OS)

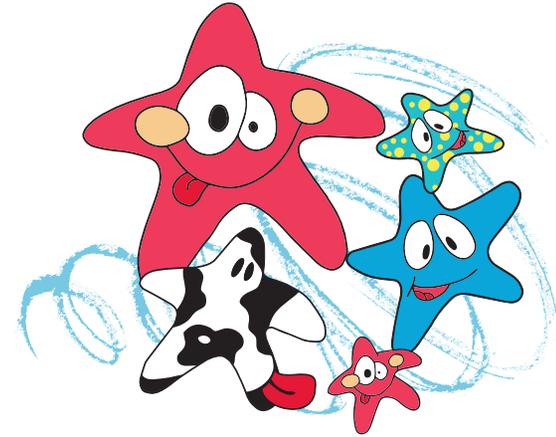
3-4  
RECOMMENDED AGE  
AGE SUGGERÉ

Cadre: Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche: Gameau HTS, 25,4 mm fileté

ACCESSOIRES ASSORTIS  
VENDUS SÉPARÉMENT



7R8 // Océan



6J0 // Licorne

# MINI PUSH BIKE

5301027 // 1U (OS)

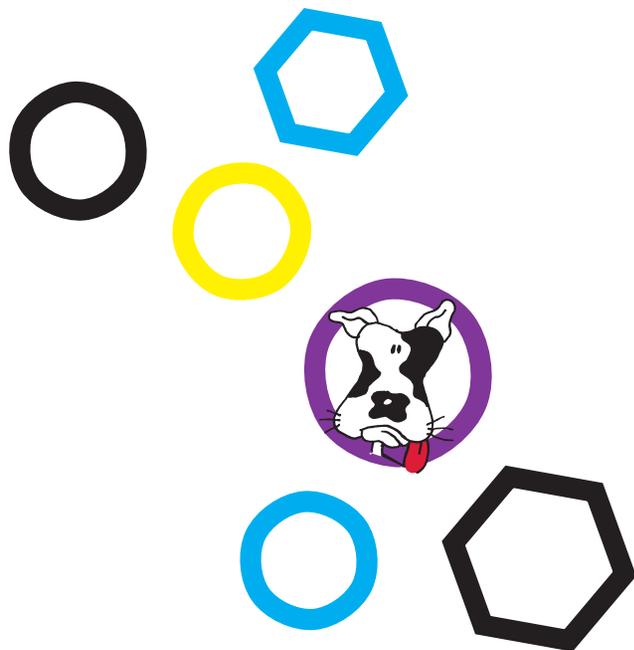
2-4

RECOMMENDED AGE  
ÂGE SUGGÈRÈ

Cadre Gameau Junior, acier haute résistance  
Fourche Gameau HTS, 25,4 mm filetée



7R6 // ROSE



7R5 // ROUGE

# KYOTO 2000

1304184 // TU (OS)

Rouleau fluide, silencieux et simple à utiliser  
Lever gradué qui fournit 6 niveaux de résistance au guidon  
Rouleau d'élastomère assurant un coup de pédale fluide et silencieux  
Poignée de déclenche rapide pour faciliter l'entrée du vélo  
Système d'enclenchement rapide permettant un ajustement en fonction de la dimension de la roue  
Châssis pliant en aluminium à la fois léger et ultrarésistant  
Poignée de déclenche rapide incluse



487 // BLANC & VERT

# RISER BLOCK

1304185 // TU (OS)

Èlève la roue avant et corrige ainsi la position du vélo



020 // NOIR

MODÈLE	GENNIX R1 COURSE DI2	GENNIX R1 COURSE	GENNIX R1 ELITE DI2	GENNIX R1 ELITE	GENNIX R1 PERFORMANCE	GENNIX E1 ELITE DI2	GENNIX E1 ELITE
STYLE	5303066	5303065	5303072	5303063	5303057	5303069	5303067
Cadre	Garneau Gennix R1, carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque	Garneau Gennix R1, carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque	Garneau Gennix R1, carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque	Garneau Gennix R1, carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque	Garneau Gennix R1, carbone RTCC2 avec technologie Exo-Nerv et moulage NVM multi-monocoque	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et monocoque sans vides
Fourche	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T OS carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Air Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"	Garneau Air Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"
Jeu de direction	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-1/4", FSA Orbit C-33 intégré	1-1/8" à 1-1/4", FSA Orbit C-33 intégré
Boîtier de pédalier	Shimano SM-BB92, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB92, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit			
Potence	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-Q25, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm
Guidon	3T Ergosum Team, courbe compacte, carbone, 31,8 mm	3T Ergosum Team, courbe compacte, carbone, 31,8 mm	3T Ergonava, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	3T Ergonava, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	Uno TM-13, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	3T Ergonava, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	3T Ergonava, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm
Poignées	Garneau Team PU	Garneau Team PU	Garneau Team PU				
Pédalier	Shimano Dura-Ace FC-9000, 53/39D	Shimano Dura-Ace FC-9000, 53/39D	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D	Shimano 105 FC-5800, compact 52/36D	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D
Roue avant	Shimano WH-RS81-C35, 35 mm carbone	Shimano WH-RS81-C35, 35 mm carbone	Shimano WH-RS610	Shimano WH-RS610	Shimano WH-RS21	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010
Roue arrière	Shimano WH-RS81-C35, 35 mm carbone	Shimano WH-RS81-C35, 35 mm carbone	Shimano WH-RS610	Shimano WH-RS610	Shimano WH-RS21	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010
Pneus	Vittoria Diamante Pro Radiale, 700 x 24c	Vittoria Diamante Pro Radiale, 700 x 24c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 23c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 23c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 23c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c
Dérailleur avant	Shimano Di2 Dura-Ace FD-9070, sans collier	Shimano Dura-Ace FD-9000, sans collier	Shimano Di2 Ultegra FD-6870, sans collier	Shimano Ultegra FD-6800, sans collier	Shimano 105 FD-5800, sans collier	Shimano Di2 Ultegra FD-6870, sans collier	Shimano Ultegra FD-6800, sans collier
Dérailleur arrière	Shimano Di2 Dura-Ace RD-9070	Shimano Dura-Ace RD-9000	Shimano Di2 Ultegra RD-6870	Shimano Ultegra RD-6800	Shimano 105 RD-5800	Shimano Di2 Ultegra RD-6870	Shimano Ultegra RD-6800
Manettes de vitesse	Shimano Di2 Dura-Ace ST-9070 à double action	Shimano Dura-Ace ST-9000 à double action	Shimano Di2 Ultegra ST-6870 à double action	Shimano Ultegra ST-6800 à double action	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano Di2 Ultegra ST-6870 à double action	Shimano Ultegra ST-6800 à double action
Cassette	Shimano Ultegra 6800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses
Chaîne	Shimano CN-HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"			
Freins	Shimano Dura-Ace BR-9000 à cartouches	Shimano Dura-Ace BR-9000 à cartouches	Shimano Ultegra BR-6800 à cartouches	Shimano Ultegra BR-6800 à cartouches	Shimano 105 BR-5800 à cartouches	Shimano BR-R561 à cartouches	Shimano BR-R561 à cartouches
Manettes de frein	Shimano Di2 Dura-Ace ST-9070	Shimano Dura-Ace ST-9000	Shimano Ultegra ST-6800	Shimano Ultegra ST-6800	Shimano 105 ST-5800	Shimano Di2 Ultegra ST-6870	Shimano Ultegra ST-6800
Selle	Garneau GDR	Garneau Cadence	Garneau Cadence				
Tige de selle	3T Ionic 25 Ltd, carbone monocoque, DiffLock, 27,2 mm avec support à batterie	3T Ionic 25 Ltd, carbone monocoque, DiffLock, 27,2 mm	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm avec support à batterie	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm avec support à batterie	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm
Pédales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Accessoires	Patte anti-déraillement / Chargeur à batterie	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement / Chargeur à batterie	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement / Chargeur à batterie	Patte anti-déraillement

MODÈLE	GENNIX E1 ELITE FEMME	GENNIX E1 PERFORMANCE	GENNIX E1 PERFORMANCE FEMME	GENNIX E1 SPORT	GENNIX E1 SPORT FEMME	GENNIX TR1 ELITE DI2	GENNIX TR1 ELITE
STYLE	5303147	5303126	5303040	5303172	5303173	5303128	5303127
Cadre	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et mono-coque sans vides	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et mono-coque sans vides	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et mono-coque sans vides	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et mono-coque sans vides	Gennix E1, carbone RTCC1 avec technologie Aero LEAP et mono-coque sans vides	Gennix TR1, carbone RTCC2 avec technologie Aero Leap et moulage NVM2 mono-coque	Gennix TR1, carbone RTCC2 avec technologie Aero Leap et moulage NVM2 mono-coque
Fourche	Garneau Air Uni-T carbone mono-coque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"	Garneau Air Uni-T carbone mono-coque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"	Garneau Air Uni-T carbone mono-coque, colonne 1-1/8" à 1-1/4"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8" à 1-1/4"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8" à 1-1/4"	Garneau ABS TRI carbone mono-coque, colonne 1-1/8" à 1-3/8"	Garneau ABS TRI carbone mono-coque, colonne 1-1/8" à 1-3/8"
Jeu de direction	1-1/8" à 1-1/4", FSA Orbit C-33 intégré	1-1/8" à 1-3/8", FSA Orbit IS138 intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-3/8", FSA Orbit IS138 intégré avec cône carbone				
Boîtier de pédalier	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	FSA BB-PF6000, 386 EVO de type pressfit avec réducteur 24 mm	FSA BB-PF6000, 386 EVO de type Press Fit avec réducteur 24 mm				
Potence	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-025, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-025, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-025, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-025, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm
Guidon	3T Ergonava, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	Uno TM-13, courbe compacte, alliage à paroi variable 31,8 mm	Uno CR-22, pour femme, courbe compacte, alliage à paroi variable 31,8 mm	Uno TM-13, courbe compacte, alliage à paroi variable 31,8 mm	Uno CR-22, pour femme, courbe compacte, alliage à paroi variable 31,8 mm	3T Vola Pro avec prolongateur de type confort	3T Vola Pro avec prolongateur de type confort
Poignées	Garneau Team PU	Garneau Team PU					
Pédalier	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D	Shimano FC-RS500, compact 52/36D	Shimano FC-RS500, compact 50/34D	Shimano Tiagra FC-4650, compact 50/34D	Shimano Tiagra FC-4650, compact 50/34D	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D	Shimano Ultegra FC-6800, compact 52/36D
Roue avant	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Shimano WH-R501	Shimano WH-R501	3T Accelero 40 Pro	3T Accelero 40 Pro
Roue arrière	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Shimano WH-R501	Shimano WH-R501	3T Accelero 40 Pro	3T Accelero 40 Pro
Pneus	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 23c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 23c
Dérailleur avant	Shimano Ultegra FD-6800, sans collier	Shimano 105 FD-5800, sans collier	Shimano 105 FD-5800, sans collier	Shimano Tiagra FD-4600, sans collier	Shimano Tiagra FD-4600, sans collier	Shimano Di2 Ultegra FD-6870, sans collier	Shimano Ultegra FD-6800, sans collier
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra RD-6800	Shimano 105 RD-5800	Shimano 105 RD-5800	Shimano Tiagra RD-4601	Shimano Tiagra RD-4601	Shimano Di2 Ultegra RD-6870	Shimano Ultegra RD-6800
Manettes de vitesse	Shimano Ultegra ST-6800 à double action	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano Tiagra ST-4600 à double action	Shimano Tiagra ST-4600 à double action	Shimano Di2 SW-R671, de type en bout de cintre	Shimano Dura-Ace SL-SBR1, de type en bout de cintre
Cassette	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano CS-4600, 12-28D, 10 vitesses	Shimano CS-4600, 12-28D, 10 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses
Chaîne	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"
Freins	Shimano BR-R561 à cartouches	Shimano BR-R561 à cartouches	Shimano BR-R561 à cartouches	Shimano Tiagra BR-4600	Shimano Tiagra BR-4600	Porte-à-faux Garneau TRP TR1	Porte-à-faux Garneau TRP TR1
Manettes de frein	Shimano Ultegra ST-6800	Shimano 105 ST-5800	Shimano 105 ST-5800	Shimano Tiagra ST-4600	Shimano Tiagra ST-4600	Shimano Di2 Ultegra ST-6871 TT	3T Aero Brake Team TT
Selle	Garneau Cadence Femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau 0.005 MACH	Garneau 0.005 MACH
Tige de selle	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Garneau Multi Axis carbone avec tête Ritchey à 1 vis	Garneau Multi Axis carbone avec tête Ritchey à 1 vis
Pédales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Accessoires	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement / Chargeur à batterie	Patte anti-déraillement				

MODÈLE	GENNIX T1 PERFORMANCE	SONIX PERFORMANCE	SONIX PERFORMANCE FEMME	SONIX SPORT	SONIX SPORT FEMME	AXIS SL1	AXIS SL1 FEMME	AXIS SL2
STYLE	5303059	5303181	5303182	5303170	5303171	4303031	4303055	5303032
Cadre	Garneau Gennix T1, carbone RTCC2 avec technologie Fluid Flow et moulage NVM multi-monocoque	Garneau Sonix, carbone RTCC1, technologie monocoque	Garneau Sonix, carbone RTCC1, technologie monocoque	Garneau Sonix, carbone RTCC1, technologie monocoque	Garneau Sonix, carbone RTCC1, technologie monocoque	Garneau Axis SL, alliage S-66 XLT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-66 XLT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis SL, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau AIR Uni-T carbone monocoque, colonne 1 1/8"	Garneau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Sonix carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T carbone monocoque, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"
Jeu de direction	1-1/8", FSA Orbit N.8 ABC intégré avec cône carbone	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40B de type interne	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40B de type interne	1-1/8" FSA No.11 AGY de type interne
Boîtier de pédalier	FSA BB-CF86, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano R565, BSA, à roulement externe	Shimano R565, BSA, à roulement externe	Shimano BB4600, BSA, à roulement externe
Potence	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-025, alliage forgée 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-025, alliage forgée 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-007, forgée 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	Uno AS-007, forgée 3D, -7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm
Guidon	3T Vola Pro avec prolongateur de type confort	Uno CR-22, pour femme, courbe compacte, alliage à paroi variable 31,8 mm	Uno CR-22, pour femme, courbe compacte, alliage à paroi variable 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, pour femme, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	Uno TM-12, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	Uno CR-21, pour femme, courbe compact, alliage, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm
Poignées	Garneau Team PU	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau EVA	Garneau EVA	Garneau anti-glissement
Pédalier	Vision Trimax pro, 52/38D	Shimano FC-RS500, compact 50/34D	Shimano FC-RS500, compact 50/34D	Shimano Sora FC-3550, compact 50/34D	Shimano Sora FC-3550, compact 50/34D	Shimano R565, compact 50/34D	Shimano R565, compact 50/34D	Shimano Tiagra FC-4650, compact 50/34D
Roue avant	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Shimano WH-R501A	Shimano WH-R501A	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox
Roue arrière	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Shimano WH-RS010	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Shimano WH-R501A	Shimano WH-R501A	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox
Pneus	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 23c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c
Dérailleur avant	Shimano 105 FD-5800, sans collier	Shimano 105 FD-5800, sans collier	Shimano 105 FD-5800, sans collier	Shimano Sora FD-3500, sans collier	Shimano Sora FD-3500, sans collier	Shimano 105 FD-5700, 31,8 mm	Shimano 105 FD-5700, 31,8 mm	Shimano Tiagra FD-4600, 31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano 105 RD-5800	Shimano 105 RD-5800	Shimano 105 RD-5800	Shimano Sora RD-3500	Shimano Sora RD-3500	Shimano 105 RD-5701	Shimano 105 RD-5701	Shimano Tiagra RD-4601
Manettes de vitesse	Microshift BS-A11, de type en bout de cintre	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano Sora ST-3500 à double action	Shimano Sora ST-3500 à double action	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano 105 ST-5700 à double action	Shimano Tiagra ST-4600 à double action
Cassette	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano CS-HG30, 11-28D, 9 vitesses	Shimano CS-HG30, 11-28D, 9 vitesses	Shimano CS-4600, 12-30D, 10 vitesses	Shimano CS-4600, 12-30D, 10 vitesses	Shimano CS-4600, 12-28D, 10 vitesses
Chaîne	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"
Freins	TRP A : Freins en U T-822 AR : Porte-à-faux TTV	Shimano BR-R561, à cartouche	Shimano BR-R561, à cartouche	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481
Manettes de frein	TRP RL-720 TT	Shimano 105 ST-5800	Shimano 105 ST-5800	Shimano Sora ST-3500	Shimano Sora ST-3500	Shimano 105 ST-5700	Shimano 105 ST-5700	Shimano Tiagra ST-4600
Selle	Garneau 0.005 MACH	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau Échappée	Garneau Échappée Femme	Garneau Cadence
Tige de selle	Garneau Multi Axis carbone	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 31,6 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 31,6 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	Uno SPC-619, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm
Pédales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates
Accessoires	Patte anti-déraillement	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

MODÈLE	AXIS SL2 FEMME	AXIS SL3	AXIS SL3 FEMME	AXIS SL4	AXIS SL4 FEMME	AXIS 5	AXIS 5 FEMME	AXIS TEAM
STYLE	5303033	5303034	5303035	5303053	5303054	5303086	5303130	5303029
Cadre	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis SL, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis SL, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis SL pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Axis, alliage S-6	Garneau Axis pour femme, alliage S-6	Garneau Axis Junior, alliage S-6
Fourche	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau S-6 alliage, colonne en CrMo 1 1/8"	Garneau S-6 alliage, colonne en CrMo 1 1/8"	Garneau S-6 alliage, colonne en CrMo 1 1/8"
Jeu de direction	1-1/8" FSA No.11AGY de type interne	1-1/8" FSA No.11AGY de type interne	1-1/8" FSA No.11AGY de type interne	1-1/8" FSA No.11AGY de type interne	1-1/8" FSA No.11AGY de type interne	1-1/8" FSA No.10AY de type interne	1-1/8" FSA No.10AY de type interne	1-1/8" FSA No.10AY de type interne
Boîtier de pédalier	Shimano BB4600, BSA, à roulement externe	Shimano BB-ES25, Octalink, BSA, cartouche scellée	Shimano BB-ES25, Octalink, BSA, cartouche scellée	Shimano BB-ES25, Octalink, BSA, cartouche scellée	Shimano BB-ES25, Octalink, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée
Potence	A-Spec, forgée 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage moulé, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage moulé, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage moulé, 7°, pour cintre 31,8 mm
Guidon	A-Spec, pour femme, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, pour femme, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, pour femme, courbe compacte, alliage, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm
Poignées	Garneau anti-glisement	Garneau anti-glisement	Garneau anti-glisement	Garneau anti-glisement	Garneau anti-glisement	Garneau EVA	Garneau EVA	Garneau EVA
Pédalier	Shimano Tiagra FC-4650, compact 50/34D	Shimano FC-R345, Octalink, compact 50/34D	Shimano FC-R345, Octalink, compact 50/34D	Shimano Claris FC-2450, Octalink, compact 50/34D	Shimano Claris FC-2450, Octalink, compact 50/34D	Prowheel Once compact, 50/34D	Prowheel Once compact, 50/34D	Lasco, 40/32D (152 mm)
Roue avant	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road / rayons inox
Roue arrière	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann XP Elite / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Road CS / rayons inox
Pneus	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 25c	Kenda K-152, 700 x 25c	Kenda K-152, 700 x 25c	Kenda Konzept, 24 x 1" (540-23)
Dérailleur avant	Shimano Tiagra FD-4600, 31,8 mm	Shimano Sora FD-3500, 31,8 mm	Shimano Sora FD-3500, 31,8 mm	Shimano Claris FD-2400, 31,8 mm	Shimano Claris FD-2400, 31,8 mm	Shimano Claris FD-2400, 31,8 mm	Shimano Claris FD-2400, 31,8 mm	Shimano FD-M190
Dérailleur arrière	Shimano Tiagra RD-4601	Shimano Sora RD-3500	Shimano Sora RD-3500	Shimano Claris RD-2400	Shimano Claris RD-2400	Shimano Claris RD-2400	Shimano Claris RD-2400	Shimano Claris RD-2400
Manettes de vitesse	Shimano Tiagra ST-4600 à double action	Shimano Sora ST-3500 à double action	Shimano Sora ST-3500 à double action	Shimano Claris ST-2400 à double action	Shimano Claris ST-2400 à double action	Shimano Claris ST-2400 à double action	Shimano Claris ST-2400 à double action	Microshift R482 à double action
Cassette	Shimano CS-4600, 12-28D, 10 vitesses	Shimano CS-HG30, 11-28D, 9 vitesses	Shimano CS-HG30, 11-28D, 9 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-30D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-30D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-30D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-30D, 8 vitesses	Sun Race, 12-25D, 8 vitesses
Chaîne	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG40, 1/2 x 3/32"	Shimano CN-HG40, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"
Freins	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-481	Double pivot Promax RC-469
Manettes de frein	Shimano Tiagra ST-4600	Shimano Sora ST-3500	Shimano Sora ST-3500	Shimano Claris ST-2400	Shimano Claris ST-2400	Shimano Claris ST-2400	Shimano Claris ST-2400	Microshift R482 à courte portée
Selle	Garneau Cadence Femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence Femme	Garneau Échappée Jr
Tige de selle	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm
Pédales	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates
Accessoires	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

## CYCLOCROSS

MODÈLE	STEEPLE-XC ÉLITE	STEEPLE-XC PERFORMANCE	STEEPLE-X SPORT
STYLE	5303144	5303143	5303061
Cadre	Steeple-Xc disque, carbone RTCC1 avec technologie mono-coque sans vides	Steeple-Xc disque, carbone RTCC1 avec technologie mono-coque sans vides	Steeple-X Disc alliage S-66 XLT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Uni-T cross disque, carbone mono-coque, axe traversant de 15 mm, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Uni-T cross disque, carbone mono-coque, axe traversant de 15 mm, colonne 1-1/8" à 1-1/2"	Garneau Synergy Cross carbone Disque, colonne en alliage 1-1/8" à 1-1/2"
Jeu de direction	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit C-40 ABC intégré	1-1/8" to 1-1/2", FSA Orbit C-40B de type interne
Boîtier de pédalier	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit	Shimano SM-BB72, 86,5 mm de type pressfit
Potence	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	3T ARX Team, alliage forgé, -6°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm
Guidon	3T Ergosum, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	3T Ergosum, courbe compacte, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, courbe compacte, alliage, 31,8 mm
Poignées	Garneau Team PU	Garneau Team PU	Garneau anti-glissement
Pédalier	Shimano FC-RS500, compact 46/36D	Shimano FC-RS500, compact 46/36D	Shimano FC-RS500, compact 46/36D
Roue avant	Jante Alex ATD490 compatible Tubeless / moyeu System 15 mm / rayons DB inox	Jante Alex ATD490 compatible Tubeless / moyeu System 15 mm / rayons inox	Jante Weinmann XC180 disque / moyeu System disc / rayons inox
Roue arrière	Jante Alex ATD490 compatible Tubeless / moyeu System roulements scellés disque CS / rayons DB inox	Jante Alex ATD490 compatible Tubeless / moyeu System roulements scellés disque CS / rayons DB inox	Jante Weinmann XC180 disque / moyeu System disc CS / rayons inox
Pneus	Vittoria, Cross XG Pro, 700 x 32c	Vittoria, Cross XG Pro, 700 x 32c	Vittoria, Cross XN, 700 x 32c
Dérailleur avant	Shimano Ultegra FD-6800, sans collier	Shimano 105 FD-5800, 31,8 mm	Shimano 105 FD-5800, 31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra RD-6800	Shimano 105 RD-5800	Shimano 105 RD-5800
Manettes de vitesse	Shimano ST-RS685 à double action, hydraulique	Shimano 105 ST-5800 à double action	Shimano 105 ST-5800 à double action
Cassette	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 CS-5800, 11-28D, 11 vitesses
Chaîne	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG600, 1/2 x 11/128"
Freins	Shimano BR-RS785, disque hydraulique route, rotor de 160 mm	Shimano BR-R517, disque mécanique, rotor de 160 mm	Shimano BR-R317, disque mécanique, rotor de 160 mm
Manettes de frein	Shimano 105 ST-5800	Shimano 105 ST-5800	Shimano 105 ST-5800
Selle	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Cadence
Tige de selle	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	3T Dorico 25 Team, carbone micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm
Pédales	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates	Essai routier, cage acier, plates
Accessoires	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	N/A

## TOUT-TERRAIN ÉLITE

MODÈLE	RYTM COURSE	RYTM ELITE	RYTM SPORT
STYLE	5304244	5304243	5304245
Cadre	Garneau Rytm, carbone RTCC1, Press-Fit BB, douille de direction 1-Five	Garneau Rytm, carbone RTCC1, Press-Fit BB, douille de direction 1-Five	Garneau Rytm, carbone RTCC1, Press-Fit BB, douille de direction 1-Five
Fourche	Rock Shox SID RLT, 100 mm Solo Air, verrouillage à distance PushLoc Sprint, ajustements d'amortisseur Motion Control, colonne en alliage 1 1/2"	Rock Shox Recon Silver, 100 mm Solo Air avec verrouillage Turnkey, détente ajustable, colonne en alliage 1 1/2", axe 15 mm Maxle Lite	Rock Shox XC30TK, 100 mm avec verrouillage Turnkey, ajustement de détente, colonne 1 1/8" en alliage
Jeu de direction	1-1/8 ~ 1 1/2" FSA SX Pro (NO.55)	1-1/8 ~ 1 1/2" FSA SX Pro (NO.55)	1-1/8" FSA SX Pro-1 (NO.55-1)
Boîtier de pédalier	Shimano BB71-41A, 92 mm, de type pressfit	Shimano BB71-41A, 92 mm, de type pressfit	Shimano BB71-41A, 92 mm, de type pressfit
Potence	A-Spec, alliage forgé 3D, 6°, 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 6°, 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 6°, 31,8 mm
Guidon	A-Spec, alliage à paroi variable, plat, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, plat, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, plat, 31,8 mm
Poignées	Velo G2 Vise, double densité avec collet	Velo G2 Vise, double densité avec collet	Velo G2 Vise, double densité avec collet
Pédalier	Shimano XTR FC-M9000, 32D	Shimano Deore FC-M615, 38/24D	Shimano Alivio FC-M4050, 40/30/22D
Roue avant	Shimano WH-MT66, compatible Tubeless	Weinmann XM25 / System Disc T15 centerlock / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / System Disc centerlock / acier inoxydable 14 g
Roue arrière	Shimano WH-MT66, compatible tubeless	Weinmann XM25 / System Disc centerlock / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / System Disc centerlock / acier inoxydable 14 g
Pneus	Geax Saguario TNT 29 x 2,20"	Geax Saguario 29 x 2,20"	Geax Saguario 29 x 2,20"
Dérailleur avant	N/D	Shimano Deore FD-M615, 34,9 mm	Shimano Alivio FD-M4000, 34,9 mm
Dérailleur arrière	Shimano XTR RD-M9000	Shimano SLX Shadow Plus RD-M675	Shimano Deore Shadow RD-M592
Manettes de vitesse	Shimano XTR SL-M9000	Shimano Deore I-Spec SL-M610	Shimano Alivio SL-M4000
Cassette	Shimano XTR CS-M9000, 11-40D, 11 vitesses	Shimano CS-HG50, 11-36D, 10 vitesses	Shimano CS-HG4009, 12-36D, 9 vitesses
Chaîne	Shimano CN-HG600-11, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG54, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"
Freins	Shimano Deore XT BR-M785	Shimano BR-M615	Shimano BR-M396
Rotors	Shimano RT-81, 160 mm	Shimano RT-64, 160 mm	Shimano RT-54, 160 mm
Manettes de frein	Shimano Deore XT BL-M785	Shimano BL-M615	Shimano BL-M395
Selle	Garneau GDR	Garneau GDR	Garneau Échappée
Tige de selle	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm
Pédales	N/D	N/D	N/D
Accessoires	N/D	N/D	N/D

Les spécifications sont sujettes à changement

## TOUT-TERRAIN PERFORMANCE

MODÈLE	RAID 271	RAID 272
STYLE	5304242	53042421
Cadre	Garneau Raid 105 mm, Horst Link, alliage S6-LT, 142 x 12, Press-Fit BB, douille de direction 1-Five, dérailleur avant à fixation directe type E2	Garneau Raid 105 mm, Horst Link, alliage S6-LT, 142 x 12, Press-Fit BB, douille de direction 1-Five, dérailleur avant à fixation directe type E2
Amortisseur	Rock Shox Monarch RL, Solo Air avec verrouillage, ajustement de détente externe, 165 x 38 mm	Rock Shox Monarch RL, Solo Air avec verrouillage, ajustement de détente externe, 165 x 38 mm
Fourche	Rock Shox Reba RLT, 100 mm Solo Air avec verrouillage Turnkey, détente ajustable, colonne en alliage 1 1/2", axe 15 mm Maxle Lite	Rock Shox XC30TK, 100 mm avec verrouillage Turnkey, ajustement de détente, colonne 1 1/8" en alliage
Jeu de direction	1-1/8 ~ 1-1/2" FSA Orbit 1.5ZS SC (NO.57SC)	1-1/8" FSA Orbit 1.5ZS SC (NO.57SC-1)
Boîtier de pédalier	Shimano BB71-41A, 92 mm, de type pressfit	Shimano BB71-41A, 92 mm, de type pressfit
Potence	A-Spec, alliage forgé 3D, 6°, 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 6°, 31,8 mm
Guidon	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 15 mm, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 15 mm, 31,8 mm
Poignées	Velo G2 Vise, double densité avec collet	Velo G2 Vise, double densité avec collet
Pédalier	Shimano Deore FC-M615, 38/24D	Shimano Alivio FC-T4060, 44/32/22D
Roue avant	Weinmann XM25 / System Disc centerlock T15 / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / System Disc centerlock / acier inoxydable 14 g
Roue arrière	Weinmann XM25 / System Disc T12 centerlock / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / System Disc T12 centerlock / acier inoxydable 14 g
Pneus	Geax Saguaro 27,5 x 2,20"	Geax Saguaro 27,5 x 2,20"
Dérailleur avant	Shimano SLX FD-M675, fixation directe type E2, 34,9 mm	Shimano SLX FD-M660, fixation directe type E2, 34,9 mm
Dérailleur arrière	Shimano Deore XT Shadow Plus RD-M786	Shimano Deore Shadow RD-M592
Manettes de vitesse	Shimano Deore I-Spec SL-M610	Shimano Alivio SL-M4000
Cassette	Shimano CS-HG50, 11-36D, 10 vitesses	Shimano CS-HG4009, 11-32D, 9 vitesses
Chaîne	Shimano CN-HG54, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"
Freins	Shimano BR-M447	Shimano BR-M396
Rotors	Shimano RT-64, 160 mm	Shimano RT-54, 160 mm
Manettes de frein	Shimano BL-506	Shimano BL-M395
Selle	Garneau Échappée	Garneau Échappée
Tige de selle	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm
Pédales	N/D	N/D
Accessoires	N/D	N/D

## TOUT-TERRAIN SPORT

MODÈLE	ELEVATION HR1	ELEVATION HR2	ELEVATION S3	ELEVATION S4
STYLE	5304215	5304216	4304217	4304233
Cadre	Garneau Elevation HR, alliage S-6 LT	Garneau Elevation HR, alliage S-6 LT	Garneau Elevation S, alliage S-6	Garneau Elevation S, alliage S-6
Fourche	Rock Shox XC32TK, verrouillage Turnkey avec détente réglable	SR Suntour XCR 32 LO-R, verrouillage hydraulique avec détente réglable	SR Suntour XCM-LO, verrouillage hydraulique avec détente fixe	SR Suntour XCT suspension avec réglage de pré-contrainte
Jeu de direction	FSA, No.11G interne, semi-cartouche	FSA, No.11G interne, semi-cartouche	FSA, No.10 interne	FSA, No.10 interne
Boîtier de pédalier	SRAM Powerspline	Shimano BB-ES25, Octalink	CH-52, cartouche scellée	CH-52, cartouche scellée
Potence	A-Spec, forgée 3D	A-Spec, forgée 3D	Garneau, alliage forgé	Garneau, alliage forgé
Guidon	A-Spec OS, alliage	A-Spec OS, alliage	Garneau, 31,8 mm, alliage	Garneau, 31,8 mm, alliage
Poignées	Kraton 130 mm	Kraton 130 mm	Kraton 130 mm	Kraton 130 mm
Pédalier	Truvativ E400, 44/32/22D	SR Suntour XCM, 44/32/22D	SR Suntour XCM, 44/32/22D	SR Suntour XCE, 42/34/24D
Roue avant	Alex MD19 / Shimano HB-RM35 / acier inoxydable 14 g	Alex MD19 / Shimano HB-RM35 / acier inoxydable 14 g	Weinmann SP-17 / System Disc / acier inoxydable 14 g	Weinmann SP-17 / System Disc / acier inoxydable 14 g
Roue arrière	Alex MD19 / Cassette Shimano FH-RM35 / acier inoxydable 14 g	Alex MD19 / Cassette Shimano FH-RM35 / acier inoxydable 14 g	Weinmann SP-17 / Cassette System Disc / acier inoxydable 14 g	Weinmann SP-17 / Cassette System Disc / acier inoxydable 14 g
Pneus	Schwalbe Rapid Rob, 29 x 2,10"	Schwalbe Rapid Rob, 29 x 2,10"	Schwalbe Rapid Rob, 29 x 2,10"	Schwalbe Rapid Rob, 29 x 2,10"
Dérailleur avant	Shimano Acera FD-M370, 34,9 mm	Shimano Altus FD-M370, 34,9 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano FD-M190, 31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano Deore Shadow RD-M592	Shimano Acera RD-M390	Shimano Altus RD-M370	Shimano Altus RD-M370
Manettes de vitesse	Shimano Acera SL-M390	Shimano Altus SL-M370	Shimano Altus SL-M370	Shimano Altus ST-M310
Cassette	Shimano CS-HG30-9, 11-34D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-34D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses
Chaîne	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	KMC Z92, 1/2 x 3/32"
Freins	Shimano BR-M395, 180/160 mm hydraulique	Shimano BR-M395, 180/160 mm hydraulique	Shimano BR-M395, 160 mm hydraulique	Promax DSK-310, 160 mm
Rotors	Shimano RT-30, 180/160 mm	Shimano RT-30, 180/160 mm	Shimano RT-56, 160 mm	160 mm
Manettes de frein	Shimano BL-M396	Shimano BL-M396	Shimano BL-M395	Shimano Altus ST-M310
Selle	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Garneau Échappée
Tige de selle	A-Spec, alliage 31,6 mm	A-Spec, alliage 31,6 mm	Garneau, alliage 27,2 mm	Garneau, alliage 27,2 mm
Pédales	Plate-forme en nylon 1 pièce, axe CrMo	Plate-forme en nylon 1 pièce, axe CrMo	Plate-forme en nylon 1 pièce, axe CrMo	Plate-forme en nylon 1 pièce, axe CrMo
Accessoires	N/A	N/A	N/A	N/A

MODÈLE	ELEVATION J1	TRUST 271	TRUST 271 FEMME	VALENCIA	CHILI	TUXEDO	BIANCO
STYLE	5301031	5304239	5304240	4302077	4302078	4302079	4302080
Cadre	Garneau Elevation J, alliage S-6	Garneau Trust, alliage S-6	Garneau Trust pour femme, alliage S-6	Garneau Série DeVille, alliage S-6 LT			
Fourche	SR Suntour XCT suspension avec réglage de pré-contrainte	SR Suntour XCT avec ajustement de pré-contrainte	SR Suntour XCT avec ajustement de pré-contrainte	Garneau Chromoly, 1-1/8" sans filets			
Jeu de direction	FSA, No.10 interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	FSA, TH-882, sans filets			
Boîtier de pédalier	TANGE, cartouche scellée	CH-52, cartouche scellée	CH-52, cartouche scellée	TANGE, cartouche scellée	TANGE, cartouche scellée	TANGE, cartouche scellée	TANGE, cartouche scellée
Potence	Garneau, alliage forgé	Garneau, alliage forgé 3D, 3°, 31,8 mm	Garneau, alliage forgé 3D, 3°, 31,8 mm	DeVille, aluminium anodisé	DeVille, aluminium anodisé	DeVille, aluminium anodisé	DeVille, aluminium anodisé
Guidon	Garneau, alliage	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	Série DeVille, aluminium anodisé			
Poignées	Velo, gel	Kraton 130 mm	Kraton 130 mm	Ergonomiques, mousse à faible densité			
Pédalier	SR Suntour XCC, 42/34/24D	SR Suntour XCC, 42/34/24D	SR Suntour XCC, 42/34/24D	DeVille, aluminium anodisé 42D	DeVille, aluminium anodisé 42D	SR Suntour XCM, 48/36/26D	SR Suntour XCM, 48/36/26D
Roue avant	Weinmann SP-17 / JT Disque alliage / acier 14 g	Alex MD19 / Shimano HB-RM33 / acier 14 g	Alex MD19 / Shimano HB-RM33 / acier 14 g	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g
Roue arrière	Weinmann SP-17 / JT Disque alliage roue libre / acier 14 g	Alex MD19 / Cassette Shimano FH-RM33 / acier 14 g	Alex MD19 / Cassette Shimano FH-RM33 / acier 14 g	DeVille 700C / Cassette System Metro scellée / acier inoxydable 14 g	DeVille 700C / Cassette System Metro scellée / acier inoxydable 14 g	DeVille 700C / Cassette System Metro scellée / acier inoxydable 14 g	DeVille 700C / Cassette System Metro scellée / acier inoxydable 14 g
Pneus	24 x 1,95"	Kenda K1104, 27,5 x 2.10"	Kenda K1104, 27,5 x 2.10"	Duro Cordoba, 700 x 35c avec protection de crevaisson	Duro Cordoba, 700 x 35c avec protection de crevaisson	Duro Cordoba, 700 x 35c avec protection de crevaisson	Duro Cordoba, 700 x 35c avec protection de crevaisson
Dérailleur avant	Shimano FD-TX50, 31,8 mm	Shimano FD-M190, 34,9 mm	Shimano FD-M190, 34,9 mm	N/A	N/A	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano Acera RD-M360	Shimano Acera RD-M360	Shimano Acera RD-M360	Shimano Altus RD-M370	Shimano Altus RD-M370	Shimano Altus RD-M370	Shimano Altus RD-M370
Manettes de vitesse	Shimano SL-RS45	Shimano ST-TX800	Shimano ST-TX800	Shimano Altus SL-M310	Shimano Altus SL-M310	Shimano Altus SL-M370	Shimano Altus SL-M370
Cassette	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31-8, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31-8, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG20-9, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20-9, 11-32D, 9 vitesses
Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z72, 1/2 x 3/32"	KMC Z72, 1/2 x 3/32"	KMC Z8RB, 1/2 x 3/32" avec traitement RustBuster	KMC Z8RB, 1/2 x 3/32" avec traitement RustBuster	KMC Z99RB, 1/2 x 11/128" avec traitement RustBuster	KMC Z99RB, 1/2 x 11/128" avec traitement RustBuster
Freins	Promax DSK-310, 160 mm	Shimano BR-TX805, 160 mm	Shimano BR-TX805, 160 mm	Promax CB-106, porte-à-faux	Promax CB-106, porte-à-faux	Promax CB-106, porte-à-faux	Promax CB-106, porte-à-faux
Rotors	160 mm	Shimano RT-20, 160 mm	Shimano RT-20, 160 mm	N/A	N/A	N/A	N/A
Manettes de frein	Promax BL-324AP, portée spécifique junior	Shimano ST-TX800	Shimano ST-TX800	Tektro FL-750	Tektro FL-750	Tektro FL-750	Tektro FL-750
Selle	Garneau Échappée JR	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Cionlli, formée sous vide			
Tige de selle	Garneau, alliage 27,2 mm	Garneau, micro-ajustable, 31,6 mm	Garneau, micro-ajustable, 31,6 mm	DeVille, aluminium anodisé 27,2 mm	DeVille, aluminium anodisé 27,2 mm	DeVille, aluminium anodisé 27,2 mm	DeVille, aluminium anodisé 27,2 mm
Pédales	Plate-forme en résine 1 pièce, axe en acier	Plate-forme en nylon 1 pièce, axe CrMo	Plate-forme en nylon 1 pièce, axe CrMo	Aluminium 1 pièce, axe en acier			
Accessoires	N/A	N/A	N/A	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée, garde-boue	Béquille centrale en aluminium intégrée, garde-boue

## HYBRIDE PERFORMANCE

MODÈLE	STERLING	URBANIA SP2	URBANIA SP3	URBANIA SP4	URBANIA SC1	URBANIA SC1 FEMME	URBANIA SC2
STYLE	4302081	5302060	5302062	5302088	5302032	5302031	5302034
Cadre	Garneau Série DeVille, alliage S-6 LT	Garneau Urbania SP, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SP, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SP, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SC, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SC pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SC, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv
Fourche	Garneau Chromoly, 1-1/8" sans filets	Garneau Urbania Synergy disque carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Urbania Synergy disque carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Urbania disque CrMo, colonne 1 1/8"	Garneau Urbania Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Urbania Synergy carbone, colonne en alliage 1 1/8"	Garneau Urbania S-6 alliage, colonne 1 1/8"
Jeu de direction	FSA, TH-882, sans filets	1-1/8" FSA No.11G de type interne	1-1/8" FSA No.11G de type interne	1-1/8" FSA No.10AY de type interne	1-1/8" FSA No.11G de type interne	1-1/8" FSA No.11G de type interne	1-1/8" FSA No.10AY de type interne
Boîtier de pédalier	TANGE, cartouche scellée	Shimano BB- ES25, Octalink, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée
Potence	DeVille, aluminium anodisé	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage moulé, 7°, pour cintre 31,8 mm	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm
Guidon	Série DeVille, aluminium anodisé	A-Spec, alliage, surélevé 15 mm, 31,8 mm	A-Spec, alliage, surélevé 15 mm, 31,8 mm	A-Spec, alliage, surélevé 15 mm, 31,8 mm	A-Spec, alliage droit, 25,4 mm	A-Spec, alliage droit, 25,4 mm	A-Spec, alliage droit, 25,4 mm
Poignées	Ergonomiques, mousse à faible densité	Garneau Ergo	Garneau Ergo				
Pédalier	DeVille, aluminium anodisé 42D	Shimano FC-T521, Hollow-tech Octalink, 48/36/26D	Shimano FC-M391, 48/36/26D	Truvativ E450, 48/36/26D	Shimano FC-M371, 48/36/26D avec pare-chaîne	Shimano FC-M371, 48/36/26D avec pare-chaîne	Truvativ E450, 48/36/26D avec pare-chaîne
Roue avant	DeVille 700C / System Metro scellé / acier inoxydable 14 g	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System disque / rayons inox	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System disque / rayons inox	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System disque / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox
Roue arrière	DeVille 700C / Shimano NEXUS Inter-8 / acier inoxydable 14 g	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System CS disque / rayons inox	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System CS disque / rayons inox	Jante Weinmann XM25 disc / moyeu System CS disque / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox
Pneus	Duro Cordoba, 700 x 35c avec protection de crevaison	Kenda Kwick Tendril, 700 x 35c	Kenda Kwick Tendril, 700 x 35c	Kenda Kwick Tendril, 700 x 35c	Kenda Kwest, 700 x 32c	Kenda Kwest, 700 x 32c	Kenda Kwest, 700 x 32c
Dérailleur avant	N/A	Shimano Deore FD-T610	Shimano Acera M390, 31,8 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm
Dérailleur arrière	N/A	Shimano Deore RD-T610	Shimano Alivio RD-M430	Shimano Acera RD-M390	Shimano Alivio RD-M430	Shimano Alivio RD-M430	Shimano Acera RD-M390
Manettes de vitesse	Shimano Alfine SL-S503, 8 vitesses	Shimano Deore SL-M610 RapidFire Plus	Shimano Altus SL-M370, RapidFire Plus	Shimano Altus SL-M370, RapidFire Plus	Shimano Altus ST-M370, RapidFire Plus	Shimano Altus ST-M370, RapidFire Plus	Shimano Altus ST-M370, RapidFire Plus
Cassette	Shimano, 21D	Shimano Tiagra CS-4600, 12-30D 10 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses
Chaîne	KMC Z510RB, 1/2 x 1/8" avec traitement RustBuster	Shimano Tiagra CN-4601, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	KMC X9, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	Shimano CN-HG53, 1/2 x 11/128"	KMC X9, 1/2 x 11/128"
Freins	Promax CB-106, porte-à-faux	Shimano BL-M355, disque hydraulique, rotor de 160 mm	Shimano BL-M355, disque hydraulique, rotor de 160 mm	Promax Decipher, disque hydraulique, rotor de 160 mm	Freins en V Promax TX-122 en alliage	Freins en V Promax TX-122 en alliage	Freins en V Promax TX-122 en alliage
Manettes de frein	Tektro FL-750	Shimano BL-M355, hydraulique	Shimano BL-M355, hydraulique	Promax Decipher, hydraulique	Shimano Altus ST-M370	Shimano Altus ST-M370	Shimano Altus ST-M370
Selle	Cionlli, formée sous vide	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Confort Sport	Garneau Confort Sport Femme	Garneau Confort Sport
Tige de selle	DeVille, aluminium anodisé, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, alliage, micro-ajustable, 27,2 mm	Exaform suspension, 27,2 mm	Exaform suspension, 27,2 mm	Exaform suspension, 27,2 mm
Pédales	Aluminium 1 pièce, axe en acier	VP résine avec insertion d'élastomère, plates	VP résine avec insertion d'élastomère, plates	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates
Accessoires	Béquille centrale en aluminium intégrée	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Les spécifications sont sujettes à changement

MODÈLE	URBANIA SC2 FEMME	URBANIA SC3	URBANIA SC3 FEMME	URBANIA SC3 STEP	ESPACE M1	ESPACE M2	ESPACE M2 FEMME
STYLE	5302033	5302035	5302048	5302087	5302071	5302070	5302082
Cadre	Garneau Urbania SC pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SC, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SC pour femme, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Urbania SC, alliage S-6 LT à paroi variable avec technologie Hydro-Nerv	Garneau Espace M, alliage S6-LT	Garneau Espace M, alliage S6-LT	Garneau Espace M pour femme, alliage S6-LT
Fourche	Garneau Urbania S-6 alliage, colonne 1 1/8"	Garneau Urbania HTS, colonne 1 1/8"	Garneau Urbania HTS, colonne 1 1/8"	Garneau Urbania HTS, colonne 1 1/8"	SR Suntour NCX, suspension 50 mm, détente fixe, châssis en magnésium	Garneau Disque CrMo, colonne 1 1/8"	Garneau Disque CrMo, colonne 1 1/8"
Jeu de direction	1-1/8" FSA No.10 AY de type interne	1-1/8" FSA No.10 AY de type interne	1-1/8" FSA No.10 AY de type interne	1-1/8" FSA No.10 AY de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne
Boîtier de pédalier	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée
Potence	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm	A-Spec, alliage, angle ajustable, pour cintre 25,4 mm	Garneau, alliage forgé 3D, 3°, 31,8 mm	Garneau, alliage forgé 3D, 3°, 31,8 mm	Garneau, alliage forgé 3D, 3°, 31,8 mm
Guidon	A-Spec, alliage, droit, 25,4 mm	Acier, droit, 25,4 mm	Acier, droit, 25,4 mm	Acier, droit, 25,4 mm	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm
Poignées	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo
Pédalier	Truvativ E450, 48/36/26D avec pare-chaîne	Shimano FC-M171, 48/38/28D avec pare-chaîne	Shimano FC-M171, 48/38/28D avec pare-chaîne	Shimano FC-M171, 48/38/28D avec pare-chaîne	Shimano FC-M371, 44/32/22D	Shimano FC-TX801, 42/32/22D	Shimano FC-TX801, 42/32/22D
Roue avant	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro / rayons inox	Weinmann XM25 / Shimano RM33 / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / Shimano RM33 / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / Shimano RM33 / acier inoxydable 14 g
Roue arrière	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox	Jante Weinmann X-STAR 18 / moyeu System Metro CS / rayons inox	Weinmann XM25 / Shimano RM33 cassette / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / Shimano RM33 cassette / acier inoxydable 14 g	Weinmann XM25 / Shimano RM33 cassette / acier inoxydable 14 g
Pneus	Kenda Kwest, 700 x 32c	Kenda Kwest, 700 x 32c	Kenda Kwest, 700 x 32c	Kenda Kwest, 700 x 32c	Kenda, 29 x 2,00" K-Shield avec bande réfléchissante	Kenda, 29 x 2,00" K-Shield avec bande réfléchissante	Kenda, 29 x 2,00" K-Shield avec bande réfléchissante
Dérailleur avant	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano FD-M191, 31,8 mm	Shimano FD-M191, 31,8 mm	Shimano FD-M191, 31,8 mm	Shimano Altus FD-M370, 31,8 mm	Shimano FD-TX800, 31,8 mm	Shimano FD-TX800, 31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano Acera RD-M390	Shimano Altus RD-M310	Shimano Altus RD-M310	Shimano Altus RD-M310	Shimano Alivio RD-T4000	Shimano Acera RD-M390	Shimano Acera RD-M390
Manettes de vitesse	Shimano Altus ST-M370, RapidFire Plus	Shimano ST-EF51, EZ Fire	Shimano ST-EF51, EZ Fire	Shimano ST-EF51, EZ Fire	Shimano Altus SL-M370	Shimano SL-M310	Shimano SL-M310
Cassette	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG200, 12-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG200, 12-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG200, 12-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG20, 11-32D, 9 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses
Chaîne	KMC X9, 1/2 x 11/128"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	KMC Z72, 1/2 x 3/32"	KMC Z72, 1/2 x 3/32"
Freins	Freins en V Promax TX-122 en alliage	Freins en V Promax TX-122 en alliage	Freins en V Promax TX-122 en alliage	Freins en V Promax TX-122 en alliage	Shimano BR-M355, hydraulique	Shimano BR-M355, hydraulique	Shimano BR-M355, hydraulique
Manettes de frein	Shimano Altus ST-M370	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF51	Shimano BL-M355	Shimano BL-M355	Shimano BL-M355
Selle	Garneau Confort Sport Femme	Garneau Confort Sport	Garneau Confort Sport Femme	Garneau Confort Sport	Garneau Échappée	Garneau Confort	Garneau Confort pour femme
Tige de selle	Exaform suspension, 27,2 mm	Exaform suspension, 27,2 mm	Exaform suspension, 27,2 mm	Exaform suspension, 27,2 mm	Garneau, micro-ajustable, 27,2 mm	Garneau, micro-ajustable, 27,2 mm	Garneau, micro-ajustable, 27,2 mm
Pédales	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates	Plateforme, résine	Plateforme, résine	Plateforme, résine
Accessoires	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

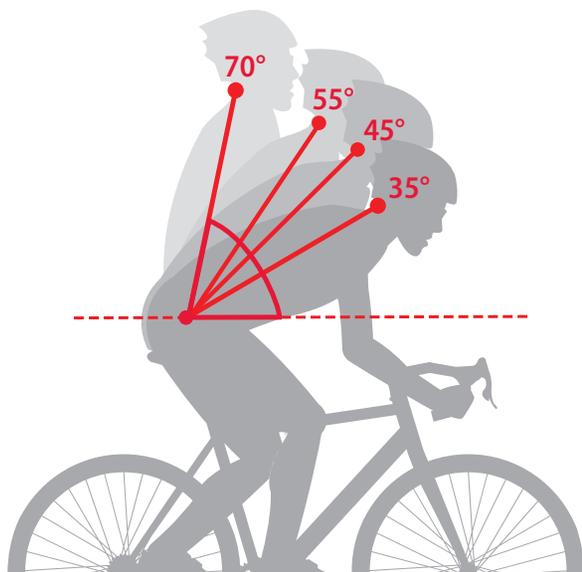
MODÈLE	ESPACE RS2	ESPACE RS2 FEMME	ESPACE RS3	ESPACE RS3 FEMME	ESPACE RC1	ESPACE RC1 FEMME	HELIUM 20
STYLE	5302023	5302024	5302021	5302022	5302027	5302028	4301030
Cadre	Garneau Espace RS, alliage S-6	Garneau Espace RS pour femme, alliage S-6	Garneau Espace RS, alliage S-6	Garneau Espace RS pour femme, alliage S-6	Garneau Espace RC, alliage S-6	Garneau Espace Rc pour femme, alliage S-6	Garneau Helium 20", alliage S-6
Fourche	Garneau HTS, colonne 1 1/8"	Garneau HTS, colonne 1 1/8"	Garneau HTS, 28,6 mm fileté	Garneau HTS, 28,6 mm fileté	SR Suntour M3030, suspension 63 mm	SR Suntour M3030, suspension 63 mm	Garneau, alliage S-6, fileté 28,6 mm
Jeu de direction	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	Neco, semi-intégré	Neco, semi-intégré	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	Acier
Boîtier de pédalier	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	VP, semi-cartouche	VP, semi-cartouche	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	VP, roulements en cage ajustables
Potence	Alliage, angle ajustable, 25,4 mm	Alliage, angle ajustable, 25,4 mm	Alliage, 25,4 mm	Alliage, 25,4 mm	Alliage, angle ajustable, 25,4 mm	Alliage, angle ajustable, 25,4 mm	Alliage, 25,4 mm
Guidon	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Alliage
Poignées	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Kraton
Pédalier	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D	Prowheel, alliage forgé, 48/38/28D	Acier, 36D avec protecteur PVC
Roue avant	Weinmann X-STAR 18 / JT alliage scellé / acier 14 g	Weinmann X-STAR 18 / JT alliage scellé / acier 14 g	Alex Z1000 / JT alliage / acier 14 g	Alex Z1000 / JT alliage / acier 14 g	Alex DC-26 / JT alliage scellé / acier 14 g	Alex DC-26 / JT alliage scellé / acier 14 g	Jante alliage / JT moyeu alliage / acier 14 g
Roue arrière	Weinmann X-STAR 18 / JT alliage roue libre scellé / acier 14 g	Weinmann X-STAR 18 / JT alliage roue libre scellé / acier 14 g	Alex Z1000 / JT alliage roue libre / acier 14 g	Alex Z1000 / JT alliage roue libre / acier 14 g	Alex DC-26 / JT alliage roue libre scellé / acier 14 g	Alex DC-26 / JT alliage roue libre scellé / acier 14 g	Jante alliage / JT moyeu roue libre alliage / acier 14 g
Pneus	Duro, 700 x 35c	Duro, 700 x 35c	Duro, 700 x 35c	Duro, 700 x 35c	Kenda, 27,5 x 1,95"	Kenda, 27,5 x 1,95"	Ponely, 20 x 1,95"
Dérailleur avant	Microshift FD-M22, 31,8 mm	Microshift FD-M22, 31,8 mm	Microshift FD-M22, 31,8 mm	Microshift FD-M22, 31,8 mm	Microshift FD-M22, 31,8 mm	Microshift FD-M22, 31,8 mm	N/A
Dérailleur arrière	Shimano Altus RD-M310	Shimano Altus RD-M310	Shimano Tourney RD-TX35	Shimano Tourney RD-TX35	Shimano Altus RD-M310	Shimano Altus RD-M310	N/A
Manettes de vitesse	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF41	Shimano ST-EF41	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF51	N/A
Cassette	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Roue libre, 20D
Chaîne	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"
Freins	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L, freins en V en alliage
Manettes de frein	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF41	Shimano ST-EF41	Shimano ST-EF51	Shimano ST-EF51	Promax BL-324AP, portée spécifique junior
Selle	Garneau Confort	Garneau Confort Femme	Garneau Confort	Garneau Confort Femme	Garneau Confort	Garneau Confort Femme	Garneau Junior
Tige de selle	Exa Form suspension, 27,2 mm	Exa Form suspension, 27,2 mm	Exa Form suspension, 27,2 mm	Exa Form suspension, 27,2 mm	Exa Form suspension, 27,2 mm	Exa Form suspension, 27,2 mm	Alliage, 27,2 mm
Pédales	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	Résine
Accessoires	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée	Béquille centrale en aluminium intégrée	N/A

MODÈLE	HELIUM 16	HELIUM 12	GO 2.4	ORBIT XC	ATOM	STELLA	GLORIA	F24
STYLE	4301029	4301028	5301011	5301016	5301017	5301007	5301025	5301026
Cadre	Garneau Helium 16", alliage S-6	Garneau Helium 12", alliage S-6	Garneau GO, alliage S-6	Garneau Junior VTT, alliage S-6	Garneau Junior, alliage S-6	Garneau Junior, alliage S-6	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance
Fourche	Garneau, alliage S-6, fileté 28,6 mm	Garneau HTS, fileté 28,6 mm	Garneau HTS 1-1/8" sans filets	SR Suntour M3020 alliage suspension	Garneau HTS, 25,4 mm fileté			
Jeu de direction	Acier, angle de rotation limité sécuritaire	Acier, angle de rotation limité sécuritaire	VP, 28,6 mm sans filets	VP, 25,4 mm fileté				
Boîtier de pédalier	Acier, roulements en cage	Acier, roulements en cage	VP BC55, sem-cartouche	VP, roulements à couronne ajustables				
Potence	Alliage, 25,4 mm	Alliage, 25,4 mm	Alliage	Alliage / Acier	Alliage / Acier	Alliage / Acier	Acier	Acier
Guidon	Alliage	Alliage	Plat, acier	Surélevé, acier	Élevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier
Poignées	Kraton	Kraton	Kraton	Garneau Junior				
Pédalier	1 pièce, acier 32D	1 pièce, acier 28D	Prowheel, alliage forgé, 42/32/22D, 152 mm	Prowheel, 42/34/24D	Prowheel, 42/34/24D	Prowheel, 42/34/24D	Prowheel, 40D	Prowheel, 40D
Roue avant	Jante alliage / Moyeu acier / acier 14 g	Jante alliage / Moyeu acier / acier 14 g	Jalco DT21 / JT alliage / acier 14g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g
Roue arrière	Jante alliage / Moyeu Falcon à rétro-pédalage / acier 14 g	Jante alliage / Moyeu Falcon à rétro-pédalage / acier 14 g	Jalco DT21 / JT alliage roue-libre / rayons acier inoxydable	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g
Pneus	Ponely, 16 x 1,95"	Ponely, 12,5 x 2,25"	Duro, 24 x 1,5" (507-40)	Duro Raider, 24 x 1,95" (507-54)	NLK, 24 x 1,95" (507-54)	NLK, 24 x 1,75" (507-47)	NLK, 24 x 1,75" (507-47)	NLK, 24 x 1,75" (507-47)
Dérailleur avant	N/A	N/A	Shimano TZ30, 31,8 mm	Shimano TZ30	Shimano TZ30	Shimano TZ30	N/A	N/A
Dérailleur arrière	N/A	N/A	Shimano TX35	Shimano Tourney TX35	Shimano TX35	Shimano Tourney TX35	Shimano TY21	Shimano TY21
Manettes de vitesse	N/A	N/A	Shimano RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36
Cassette	18D	18D	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses
Chaîne	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"
Freins	Frein arrière en V Promax TX-117L alliage & frein à rétro-pédalage	Frein à rétro-pédalage	Promax TX120	Promax TX-117L	Promax TX117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L
Manettes de frein	Promax BL-324AP, portée spécifique junior	N/A	Promax, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage
Selle	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior
Tige de selle	Intégré, alliage 27,2 mm	Intégré, alliage 27,2 mm	Alliage, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm
Pédales	Résine	Résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine
Accessoires	Roues d'entraînement amovibles	Roues d'entraînement amovibles	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

MODÈLE	TRIGGER XC	EVA-S	EVA	F20 SX	F20	F16	F14	F12	MINI PUSH BIKE
STYLE	5301020	5301015	5301009	5301000	5301010	5301005	5301035	5301037	5301027
Cadre	Garneau Junior MTB, alliage S-6	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance			
Fourche	SR Suntour M3010 alloy suspension	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	HL 327, suspension 30 mm	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté			
Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté	VP, 25,4 mm fileté	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée				
Boîtier de pédalier	VP, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	N/A
Potence	Alliage / Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Intégrée, acier	Intégrée, acier	Intégrée, acier
Guidon	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier				
Poignées	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior				
Pédalier	Prowheel, 36D	1-pièce acier, 36D	1-pièce acier, 36D	1-pièce acier, 36D	1-pièce acier, 36D	1-pièce acier, 36D	1-pièce acier, 28D	1-pièce acier, 28D	N/A
Roue avant	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / JT acier / acier 14 g	Alliage / acier / acier 14 g	Alliage / acier / acier 14 g	Acier / acier / acier 14 g	Acier / acier / acier 14 g	Acier / acier / acier 14 g
Roue arrière	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / JT acier roue libre / acier 14 g	Alliage / Frein à rétropédalage Falcon en acier / acier 14 g	Alliage / Frein à rétropédalage Falcon en acier / acier 14 g	Alliage / Frein à rétropédalage Falcon en acier / acier 14 g	Alliage / Frein à rétropédalage Falcon en acier / acier 14 g	Acier / acier / acier 14 g
Pneus	Duro Raider MTB, 20 x 1,95" (406-54)	NLK, 20 x 2,125"	NLK, 16 x 2,125"	14 x 2,125"	12 x 2,25"	12 x 2,25"			
Dérailleur avant	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dérailleur arrière	Shimano TY21	Shimano TY21	Shimano TY21	Shimano TY21	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Manettes de vitesse	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	19D	19D	18D	18D	N/A			
Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC, 1/2 x 1/8"	KMC, 1/2 x 1/8"	KMC, 1/2 x 1/8"	N/A
Freins	Promax TX-117L	Freins en V	Freins en V	Freins en V	Frein en V & frein à rétropédalage	Frein en V & frein à rétropédalage	Frein en V & frein à rétropédalage	Frein à rétropédalage	N/A
Manettes de frein	Promax, portée courte ajustable, alliage	Résine	Résine	Résine	Résine	Résine	Résine	N/A	N/A
Selle	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior				
Tige de selle	Acier, 27,2 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm, intégrée
Pédales	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP, résine	VP résine	VP, résine	Résine	Résine	N/A
Accessoires	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne en acier	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne en acier	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne en acier	N/A

# GRANDEUR

## POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE



## MODÈLES ADULTE

VÉLO	ANGLE DU TORSE
<b>ROUTE ÉLITE</b>	
GENNIX R1	35°
GENNIX E1	45°
GENNIX E1 FEMME	45°
GENNIX TR1	10°
GENNIX T1	10°
SONIX SPORT	45°
SONIX SPORT FEMME	45°
<b>ROUTE PERFORMANCE</b>	
AXIS SL1/SL2/SL3/SL4	45°
AXIS FEMME SL1/SL2/SL3/SL4	45°
AXIS 5	50°
AXIS 5 FEMME	50°
AXIS TEAM	50°
<b>CYCLOCROSS ÉLITE</b>	
STEEPLE-XC ÉLITE/PERFORMANCE/SPORT	45°
<b>TOUT TERRAIN ELITE</b>	
RYTM COURSE/ÉLITE/SPORT	45°
<b>TOUT TERRAIN PERFORMANCE</b>	
RAID 271/272	45°
ELEVATION HR1/HR2	50°
<b>TOUT TERRAIN SPORT</b>	
ELEVATION S3/S4	55°
TRUST 271	55°
TRUST 271 FEMME	55°
<b>DE VILLE</b>	
VALENCIA /TUXEDO/STERLING	55°
CHILI/BIANCO	65°
<b>HYBRIDE PERFORMANCE</b>	
URBANIA SP2/SP3/SP4 DISC	45°
URBANIA SC1/SC2/SC3/SC3 STEP	55°
URBANIA FEMME SC1/SC2/SC3	60°
<b>HYBRIDE SPORT</b>	
ESPACE M1/M2	55°
ESPACE M2 FEMME	55°
ESPACE RS2/RS3	65°
ESPACE RS2/RS3 FEMME	65°
<b>HYBRIDE CONFORT</b>	
ESPACE RC1	70°
ESPACE FEMME RC1	70°

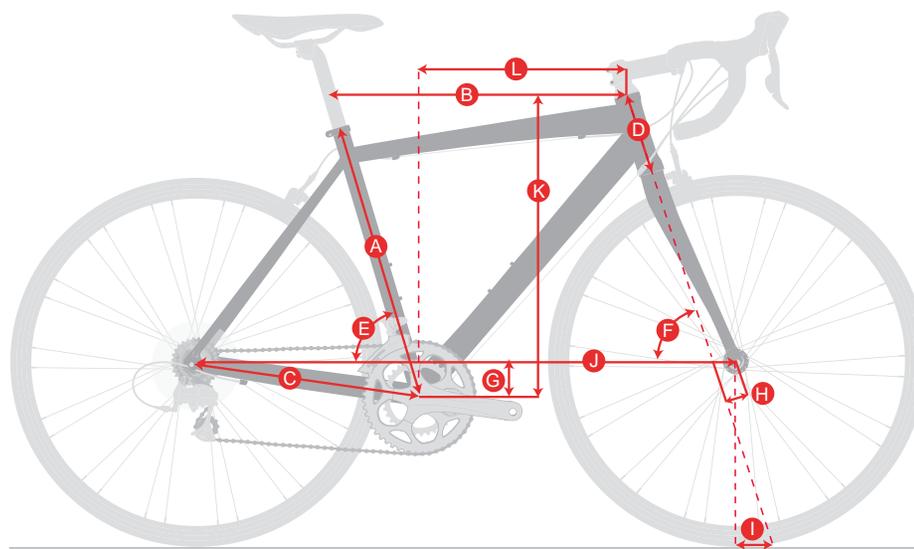
\*Toutes les valeurs de positionnement ergonomique devraient être utilisées à des fins de référence seulement.

## MODÈLES JUNIOR

ÂGE	POSITIONNEMENT DE L'ENFANT
<b>2-4</b>	<b>MINI PUSH BIKE, F12, HELIUM 12</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position redressée lorsque assis sur la selle</li> <li>• Peut mettre les pieds à plat sur le sol lorsque assis sur la selle</li> <li>• Peut tourner le guidon à 45 degrés sans être étiré inconfortablement</li> </ul>
<b>4-7</b>	<b>F14, F16, HELIUM 16</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position redressée lorsque assis sur la selle</li> <li>• Peut mettre les pieds à plat sur le sol lorsque assis sur la selle ou en se tenant au-dessus du tube supérieur</li> <li>• Peut atteindre le guidon sans être trop penché vers l'avant</li> </ul>
<b>6-9</b>	<b>F20, F20-SX, EVA, EVA-S, TRIGGER XC, HELIUM 20</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position légèrement penchée</li> <li>• Peut toucher le sol avec les pieds lorsque assis sur la selle</li> <li>• Peut facilement tourner le vélo à basse vitesse</li> </ul>
<b>9-13</b>	<b>ELEVATION J1, F24, GLORIA, STELLA, ORBIT XC, ATOM, GO 2.4, AXIS TEAM</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position légèrement penchée</li> <li>• L'angle du torse est d'au moins 45 degrés sur une référence horizontale lorsque assis sur la selle en tenant le guidon</li> <li>• Une extension convenable de la jambe peut être atteinte (genoux légèrement fléchis lorsque la pédale est au plus bas)</li> </ul>

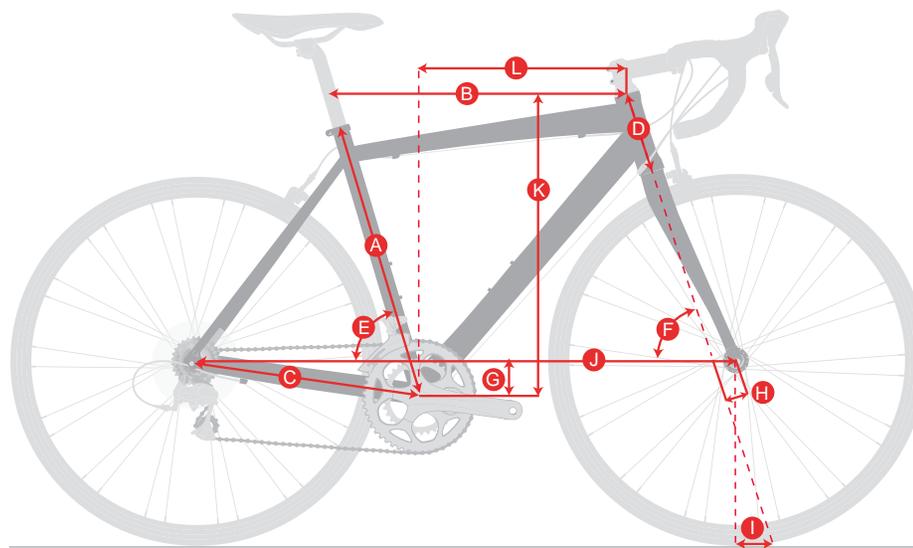
\*Le choix du vélo devrait être fait en considération de la taille de l'enfant, et non de son âge.

# GÉOMÉTRIES



		Longueur tube de selle C <sub>TOP</sub>	Longueur tube supérieur C <sub>C</sub>	Longueur des bases C <sub>C</sub>	Hauteur douille de direction	Angle du tube de selle	Angle de la douille de direction	Abaissment du boîtier de pédalier	Déport de la fourche	Chasse	Empattement	Stack	Reach
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
GENNIX R1	XS	460	515	405	110	74.5°	71.75°	71.5	50	59.5	969	507	374
	S	490	532	405	130	74°	72.5°	71.5	45	59	970	530	380
	M	510	547	405	150	73.5°	72.75°	69.5	45	57	980	548	385
	L	530	562	407	170	73.25°	73.5°	69.5	40	58	986	571	390
	XL	550	575	407	190	73°	73.75°	67.5	40	57	990	595	395
XXL	580	592	410	210	72.5°	74°	67.5	40	56	1001	609	400	
GENNIX E1	XS	450	506	412	125	74.5°	70.75°	73	53	62	969	520	360
	S	480	526	412	147	74°	71°	71	53	60	985	540	369
	M	510	546	415	167	73.5°	72.5°	69	45	59	991	565	378
	L	540	565	415	192	73.25°	72.75°	69	45	58	1005	590	387
	XL	570	591	418	225	72.5°	73°	67	45	56	1024	620	396
GENNIX E1 W/S	S	450	506	412	125	74.5°	70.75°	73	53	62	969	520	360
	M	480	526	412	147	74°	71°	71	53	60	985	540	369
	L	510	546	415	167	73.5°	72.5°	69	45	59	991	565	378
GENNIX TR1	S	495	503 @ 78°	395	86	73-82°	71.5°	75	44	62	963	494	395
	M	520	525 @ 78°	395	111	73-82°	72°	75	44	61	987	518	412
	L	545	545 @ 78°	395	136	73-82°	72.5°	75	44	61	1010	542	428
	XL	565	567 @ 78°	395	161	73-82°	72.5°	75	45	60	1034	566	445
GENNIX T1	S	515	530 @ 76°	390	100	74-78°	71.5°	70	45	65	974	500	400
	M	530	545 @ 76°	390	115	74-78°	72°	70	45	62	990	515	415
	L	545	560 @ 76°	390	130	74-78°	72.5°	70	45	59	1006	530	430
	XL	560	585 @ 76°	390	145	74-78°	72.5°	70	45	59	1025	545	445
SONIX	S	500	530	405	125	74.5°	72.8°	68	45	59	974	520	385
	M	530	550	408	140	73.5°	72.75°	68	45	58	980	535	386
	L	560	570	408	160	73°	73°	68	45	57	994	555	395
	XL	590	585	410	180	72.75°	73.25°	68	45	54	1011	576	407
SONIX WOMEN'S	S	450	505	405	100	75.5°	71.75°	68	45	64	962	494	375
	M	470	515	405	110	75.5°	72.25°	68	45	61	971	505	382
	L	500	530	405	125	74.5°	72.8°	68	45	59	974	520	385

# GÉOMÉTRIES



		Longueur tube de selle C/TOP	Longueur tube supérieur C/C	Longueur des bases C/C	Hauteur douille de direction	Angle du tube de selle	Angle de la douille de direction	Abaissement du boîtier de pédalier	Déport de la fourche	Chasse	Empattement	Stack	Reach
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
STEEPLE-X C	S	520	520	425	110	74.5°	71°	66	45	71	998	530	371
	M	540	540	425	130	74°	71.5°	66	45	68	1010	552	380
	L	560	555	425	140	73.5°	72°	66	45	65	1016	561	388
	XL	580	570	425	150	73°	72.5°	66	45	61	1022	580	395
	XXL	610	590	425	180	73°	72.5°	66	45	61	1042	602	406
STEEPLE-X	S	510	515	425	112	74.5°	71.5°	66	50	63	996	535	365
	M	530	535	425	133	74°	71.5°	66	50	63	1012	555	375
	L	560	551	425	141	73.5°	72°	66	50	60	1018	565	385
	XL	580	575	425	162	73°	72°	66	50	60	1037	585	395
RYTM SPORT/ ELITE / COURSE	S	420	570	440	95	73.5°	71.5°	65	46	74	1064	620	395
	M	470	590	440	105	73.5°	71.5°	65	46	74	1085	630	412
	L	520	615	440	115	73.5°	71.5°	65	46	74	1110	640	435
RAID 272 / 271	S	393	565	425	110	73°	70°	30	42	79	1051	581	395
	M	445	595	425	110	73°	70.5°	30	42	76	1081	581	425
	L	495	615	425	120	73°	70.5°	30	42	76	1101	591	442
ELEVATION HR1/HR2	S	393	565	440	105	73°	71°	65	46	77	1043	610	371
	M	445	590	440	105	73°	71.5°	65	46	74	1062	622	392
	L	495	615	440	120	72.5°	71.5°	65	46	74	1087	636	412
ELEVATION S3/S4	S	406	570	455	105	74°	70.5°	60	46	81	1087	600	386
	M	457	590	455	105	73.5°	70.5°	60	46	81	1103	617	406
	L	508	615	455	120	73°	71°	55	46	77	1119	629	421
TRUST 271	S	381	565	440	105	74°	71°	55	42	73	1062	610	389
	M	432	590	440	120	73°	71°	55	42	73	1076	625	398
	L	482	610	440	130	72.5°	71°	55	42	73	1090	635	410
W'S TRUST 271	S	330	540	440	100	74°	70°	55	42	79	1046	584	372
	M	381	555	440	100	73.5°	70.5°	55	42	76	1052	605	375
	L	432	575	440	100	73.5°	71°	55	42	73	1066	606	395

		Longueur tube de selle C/TOP	Longueur tube supérieur C/C	Longueur des bases C/C	Hauteur douille de direction	Angle du tube de selle	Angle de la douille de direction	Abaissement du boîtier de pédalier	Déport de la fourche	Chasse	Empattement	Stack	Reach
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
AXIS SL1/SL2/SL3/SL4	S	470	519	412	135	74°	71.5°	71	50	60	979	531	365
	M	500	542	415	165	73.5°	72.5°	69	45	59	988	563	375
	L	530	566	415	195	73°	72.5°	69	45	58	1007	591	385
	XL	560	590	418	225	72.5°	73°	67	45	56	1024	620	395
W'S AXIS SL1/SL2/SL3/SL4	S	410	497	412	125	75°	70.5°	73	50	66	975	520	355
	M	440	515	412	145	74.5°	71.25°	73	50	62	982	542	363
	L	470	532	415	170	74°	71.5°	71	50	60	997	564	370
AXIS 5	XS	410	497	412	105	75°	70.5°	73	50	66	975	524	355
	S	470	519	412	115	74°	71.5°	71	50	60	980	535	365
	M	500	543	415	145	73.5°	72.5°	69	45	59	989	567	375
	L	530	567	415	175	73°	72.5°	69	45	59	1008	595	385
	XL	560	591	418	205	72.5°	73°	67	45	56	1024	624	395
W'S AXIS 5	S	410	497	412	105	75°	70.5°	73	50	66	975	524	355
	M	440	516	412	125	74.5°	71.25°	73	50	62	983	546	363
	L	470	534	415	150	74°	71.5°	71	50	60	999	568	370
AXIS TEAM	TU	360	448	365	100	76°	71°	30	43	56	888	435	340
VALENCIA/TUXEDO/STERLING	S	480	550	445	110	74°	69°	70	60	69	1080	540	395
	M	550	580	445	120	73°	70°	70	55	67	1085	556	410
	L	580	600	445	135	73°	70.5°	65	55	64	1103	567	427
CHILI/BIANCO	S/M	450	547	445	130	74°	69°	70	60	69	1078	559	387
	M/L	490	575	445	150	73°	70°	70	55	67	1082	584	397
URBANIA SP2/SP3/SP4	S	450	541	435	114	74°	71.5°	70	50	61	1019	540	385
	M	490	564	435	140	73.5°	72.5°	68	45	60	1024	570	395
	L	530	589	435	173	73°	72.5°	68	45	60	1043	600	405
	XL	570	614	435	203	72.5°	73°	68	45	57	1057	630	415
URBANIA SC3 STEP	S/M	400	537	440	138	74.5°	70°	70	50	71	1048	555	380
	M/L	460	570	440	159	73.5°	71°	70	50	65	1061	585	395
URBANIA SC1/SC2/SC3	S	440	547	440	134	74°	70.75°	70	50	67	1044	560	385
	M	480	570	440	159	73.5°	72°	68	45	64	1047	588	395
	L	520	594	440	188	73°	72.25°	68	45	62	1068	617	405
	XL	560	619	440	218	72.5°	72.5°	68	45	61	1079	645	415
	XXL	600	637	440	254	72.5°	73°	68	45	58	1092	673	425
W'S URBANIA SC1/SC2/SC3	S	400	524	440	123	75°	69.5°	70	50	75	1044	545	375
	M	430	543	440	144	74.5°	71°	70	50	65	1045	570	383
	L	460	562	440	169	74°	71.25°	70	50	63	1057	595	390
ESPACE M1	S	406	570	455	100	74°	71.5°	70	42	77	1072	583	398
	M	457	590	455	120	73°	72°	70	42	73	1082	602	401
	L	508	610	455	145	73°	72°	65	42	73	1100	622	415
ESPACE M2	S	406	565	455	130	74°	71.5°	70	48	70	1070	589	396
	M	457	585	455	145	73°	71.5°	70	48	70	1080	603	401
	L	508	605	455	160	73°	71.5°	65	48	70	1102	612	418
W'S ESPACE M2	S	355	540	455	110	74°	70.5°	70	55	70	1061	563	378
	M	406	555	455	125	74°	70.5°	70	55	70	1077	577	389
	L	457	575	455	140	73°	71.5°	70	48	70	1070	598	392
ESPACE RS3 / RS2	S	406	560	455	145	74°	69.5°	70	48	78	1085	578	394
	M	457	580	455	160	73.5°	70.5°	70	48	72	1090	596	403
	L	495	600	455	190	73.5°	70.5°	65	48	72	1114	620	416
W'S ESPACE RS3 / RS2	S/M	381	555	455	135	74.5°	69.5°	70	48	78	1085	568	397
	M/L	432	575	455	150	73.5°	70°	70	48	75	1090	585	402
ESPACE RC1	S	406	560	465	110	74°	70°	75	42	78	1083	606	386
	M	445	580	465	125	73°	70°	75	42	78	1092	621	390
	L	495	600	465	140	73°	70°	70	42	78	1115	630	407
W'S ESPACE RC1	S/M	381	555	465	115	74.5°	70°	75	42	78	1084	611	385
	M/L	432	575	465	120	73.5°	70°	75	42	78	1088	618	392



## LOUIS GARNEAU SPORTS INC.

30, rue des Grands-Lacs, St-Augustin-de-Desmaures, Québec, Canada, G3A 2E6  
Téléphone : 418.878.4135 ou 800.463.8356, fax : 418.878.4335 ou 800.463.5131

## LOUIS GARNEAU U.S.A. INC.

3916 US Route 5, P.O. Box 1460 Derby, VT 05829 USA  
Téléphone : 802.334.5885 ou 800.448.1984, fax : 802.334.6425 ou 800.448.1985

Les produits LOUIS GARNEAU sont distribués dans les pays suivants :

### AFRIQUE DU SUD

Fit Sports Laboratories  
27 11 963 3325  
[www.fitsportslab.com](http://www.fitsportslab.com)

### CHINE

MJRC Trading  
86 766 2739 9016

### COSTA RICA

Decavisa S.A.  
506 244 33665  
[www.decavisa.com](http://www.decavisa.com)

### ITALIE

Nutrillife Srl  
39 051 593 994  
[www.nutrillife.it](http://www.nutrillife.it)

### PORTUGAL

BH Bikes Europe  
34 945 13 52 02  
[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)

### AUSTRALIE

Monza Imports  
61 3 8327 8080  
[www.monzabicycle.com.au](http://www.monzabicycle.com.au)

### COLOMBIE

Disandina  
57 4 444 2404  
[www.disandina.com](http://www.disandina.com)

### ESPAGNE

BH Bikes Europe  
34 945 13 52 02  
[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)

### JAPON

Aki Corporation  
81 6 6995 7880  
[www.louisgarneausports.com](http://www.louisgarneausports.com)

### ROYAUME-UNI

Evans Cycles  
44 12 9357 4900  
[www.evanscycles.com](http://www.evanscycles.com)

### BRÉSIL

ASW Brasil com Art Esportivos LTDA  
55 11 4793 5500  
[www.aswrracing.com.br](http://www.aswrracing.com.br)

### CORÉE DU SUD

LS Networks Co., Ltd  
82 2799 7510  
[www.lsnetworks.com](http://www.lsnetworks.com)

### FRANCE

Tribal  
33 2 2812 0914  
[www.tribal-bh.com](http://www.tribal-bh.com)

### NOUVELLE-ZÉLANDE

Cycletech NZ  
64 4 298 8367  
[www.cycletech.co.nz](http://www.cycletech.co.nz)

### TAIWAN

Vintage Cycle  
886 4 3600 6969  
[www.vintagecycle.com.tw](http://www.vintagecycle.com.tw)

Les produits LOUIS GARNEAU sont aussi distribués dans les pays suivants :

ARGENTINE

ARUBA

BERMUDES

BOLIVIE

CHILI

DANEMARK

ÉMIRATS ARABES UNIS

ÉQUATEUR

EL SALVADOR

ESTONIE

GUATÉMALA

HONDURAS

INDONÉSIE

ISLANDE

ISRAËL

JAMAÏQUE

MEXIQUE

NICARAGUA

NORVÈGE

PANAMA

PARAGUAY

PÉROU

POLOGNE

PORTO RICO

RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

SLOVAQUIE

SUÈDE

TRINITÉ-ET-TOBAGO

VÉNÉZUELA



[www.louisgarneau.com](http://www.louisgarneau.com)