

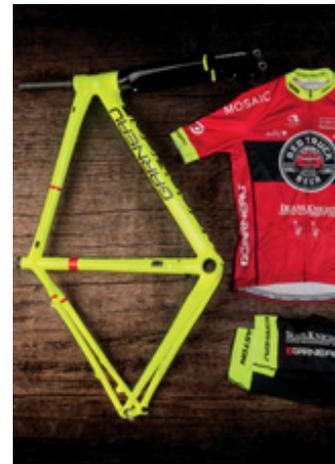


**VIS TON RÊVE**

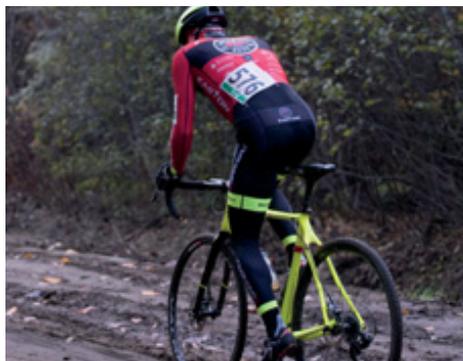
Vélos 2017

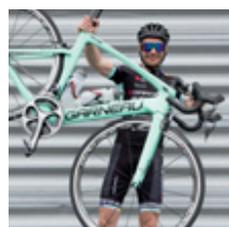
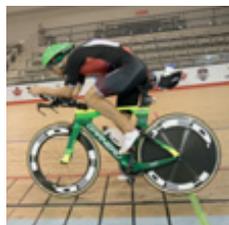
**GARNEAU**

# Dream Factory



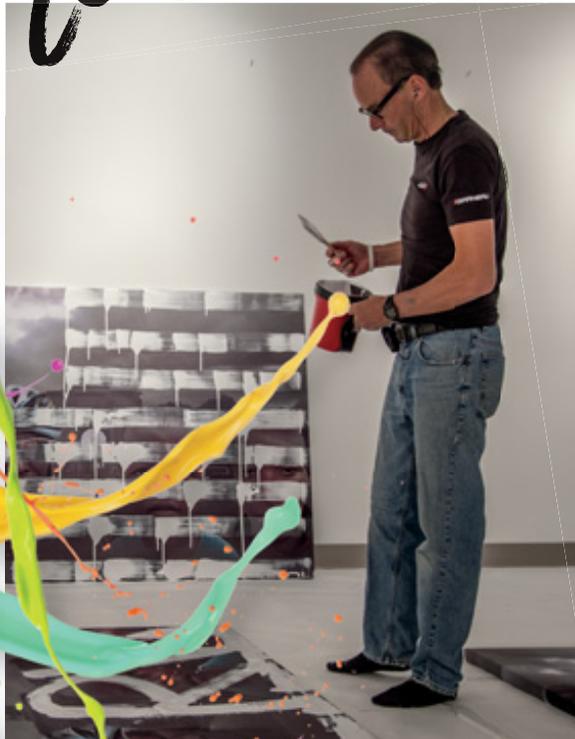
Les rêves ont toutes sortes de couleurs, du moins c'est le cas dans les installations de peinture personnalisée DreamFactory de Garneau. Nous croyons que chaque cycliste, pas seulement les pros, mérite de rouler sur un vélo qui le ou la définit. Ainsi, nous nous sommes donnés pour mission de peindre votre vélo de rêve qui s'agencera avec l'ensemble cycliste personnalisé de votre équipe. #visionrève avec un ensemble complet à la hauteur de tes attentes.





route carbone	8
route aluminium	58
aventure	78
cyclocross	86
vélos à pneus surdimensionnés	94
tout-terrain	102
série Urbania hybride	112
série M hybride	134
junior léger	144
junior	154
enfant Félix et William	170
spécifications	190
géométries	204

# Mon rêve est...



Je suis un rêveur. Je suis un artiste. Je suis un homme d'affaires. Je suis un innovateur. Je suis un athlète. Je suis vous.

Comme bien d'entre vous, je ne fais pas qu'une seule chose et je ne me définis pas par un unique titre. La vie, et ce que nous en faisons, ne peut pas être nettement catégorisée dans de petites boîtes. Tout au long de notre vie, nous surmontons des défis, nous poursuivons nos objectifs et nous vivons nos rêves. Pour la saison 2017, vous verrez mon rêve, l'ART, prendre plus de place au premier plan.

Depuis que l'aventure de ma compagnie a débuté en 1983, je suis alimenté d'une passion pour l'art. Je vois une certaine beauté artistique dans le sport, j'utilise cette inspiration dans le design de produits, et j'ai même utilisé certaines de mes propres œuvres pour encourager des athlètes et des causes qui me tiennent à cœur.

Cette année, je lance mon nouveau concept ART FACTORY. Ce concept insufflé une touche d'art dans nos produits, dans ce que nous faisons et comment nous le faisons, et dans la passion et les rêves qui nous sont chers.

Louis Garneau





# ART FACTORY

Le « ART FACTORY » a été créé pour produire des tableaux et redonner au suivant.

Je cherche à aider de futurs artistes et de jeunes sportifs à travers le monde par la vente de mes tableaux.

Mon rêve ultime : créer une équipe cycliste ART FACTORY qui ira un jour au Tour de France.

Louis Garneau

**VIS TON RÊVE**



# Rêves cyclistes

Je suis cycliste, collectionneur, et j'adore l'histoire. Sur cette mise en contexte, je suis fier de présenter un nouveau musée dédié aux vélos d'Amérique du Nord.

À l'origine, tous les vélos du musée étaient le rêve et l'invention d'un homme ou d'une femme.

Chaque fabricant voulait construire une nouvelle machine pour rouler, pour échapper à la réalité, pour faire la course ou simplement pour se rendre du point A au point B.

Le vélo d'un enfant est son premier moyen de transport autonome et comme tel, il signifie liberté, sans attaches, et dont il a le plein contrôle. C'est beau à voir.

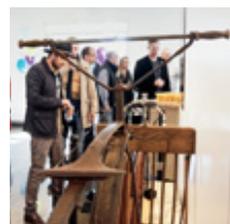
On n'oublie jamais son premier vélo et l'incroyable sensation de voler, en équilibre sur deux roues.

Je n'oublierai jamais le premier petit vélo bleu que j'ai reçu quand j'avais seulement 3 ans. Ce vélo a changé ma vie et m'a donné la passion pour me dépasser.

En 1984, j'ai eu la chance de faire partie des Jeux Olympiques de Los Angeles en cyclisme sur route, un rêve qui en a amené un autre, celui de partir une entreprise de produits cyclistes.

Je continue aujourd'hui à vivre mon rêve, et j'espère que vous aurez autant de plaisir que j'en ai à rouler dans la vie.

Louis Garneau





*Découvrez l'histoire de nos vélos  
au [musee.garneau.com](http://musee.garneau.com)*

# Personnalisé



Personnalisé - le nom le dit. Des produits créés pour mettre en valeur votre style, pour répondre aux besoins de votre équipe. Que ce soit uniquement pour vous ou pour votre club entier, c'est la chance de montrer son originalité. Profite de l'opportunité, #vistonrève.







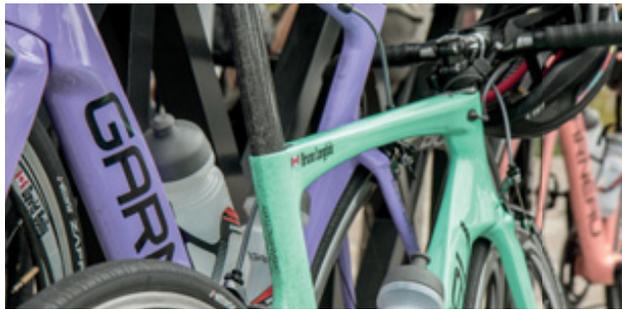


Ce sont par des marges les plus infimes que les courses sont gagnées ou perdues, alors il vaut mieux mettre toutes les chances de son côté avec le Gennix A1.

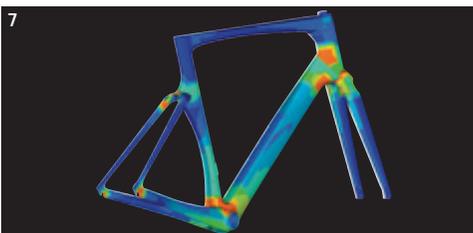
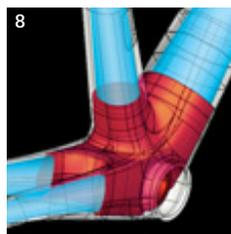
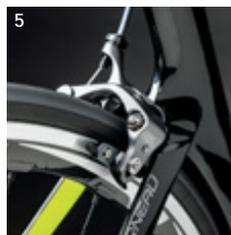
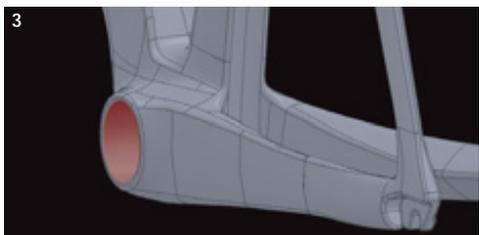
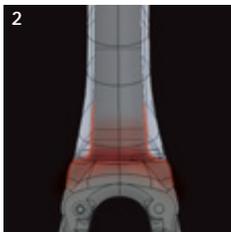
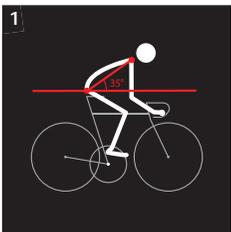
Grâce à des itérations de dynamique des fluides numérique, nous avons ajusté chaque centimètre carré afin de contrer la force prédominante qui affecte votre performance : la traînée. Dans l'ensemble, le système (cycliste, vélo, bouteilles) s'est révélé être 4 % plus rapide que notre plateforme Gennix R1. Ce qui veut dire 4 % d'énergie de plus pour gagner ces sprints et contre-la-montre!

La géométrie agressive et réactive du Gennix A1, jumelée à une rigidité de premier ordre, amèneront votre performance au #niveau supérieur.

# Gennix A1



# Gennix a1



## TRANSFERT DE PUISSANCE ET MANIABILITÉ

### 1 - GÉOMÉTRIE DE COURSE

Conçue pour la course, cette géométrie permet une position basse plus aérodynamique et une efficacité accrue. Un empattement court et une conduite vive procurent la manœuvrabilité nécessaire pour sortir du peloton. Notre tige de selle exclusive permet 20 mm d'ajustement avant-arrière pour plus de flexibilité de positionnement.

### 2 - FOURCHE CONIQUE 1 3/8

Alliant rapidité et précision de conduite, un profil aérodynamique optimisé réduit la traînée, tandis que la couronne plus large de 1 3/8 augmente la rigidité latérale pour une précision de conduite supérieure et des virages plus agressifs.

### 3 - BOÎTIER DE PÉDALIER « PRESS FIT » 386 EVO

Vous aidez à aller plus vite c'est ce pourquoi l'A1 a été conçu. La construction surdimensionnée du boîtier pédalier 386 Evo permet une transition plus fluide entre le tube diagonal et les haubans, augmentant la rigidité afin de vous permettre des accélérations fulgurantes et un transfert de puissance instantané. De plus, son montage « Press fit » sans filet élimine l'insert en aluminium pour un cadre plus léger et plus durable.

## AÉRODYNAMISME

### 4 - AÉRODYNAMISME EN CONDITIONS RÉELLES

Il est facile de publier d'incroyables données provenant d'essais en soufflerie, mais aucune course n'est gagnée par des vélos sans cycliste paradant devant un énorme ventilateur. C'est pourquoi nous nous sommes donné pour mission de créer un vélo qui vous donnera un véritable avantage aérodynamique dans des conditions de course réelles. Afin d'atteindre notre but, nous avons étudié l'écoulement de l'air autour du cycliste et de son vélo ainsi que l'effet des différentes composantes sur l'air voyageant autour du cadre et la fourche. Grâce à des logiciels d'optimisation de mécanique des fluides, Nous avons ensuite cherché à développer nos propres profils aérodynamiques et formes de tube afin de maximiser l'écoulement d'air sur chacune des zones. Cette approche globale permet de réduire la traînée sur l'ensemble du système (cycliste, roues, vélo) et non seulement sur le cadre. Les essais en soufflerie et en conditions réelles ont prouvé le résultat : le Gennix A1 vous rendra plus rapide !

### 5 - FREINS À FIXATION DIRECTE

Avec une performance éprouvée, les freins à fixation directe sont montés plus près du cadre pour améliorer l'écoulement d'air autour des étriers comparativement à un frein traditionnel. La position des freins et la forme des haubans ont aussi été soigneusement étudiées et nous sommes en mesure d'atteindre des performances aérodynamiques similaires aux freins positionnés sous le boîtier de pédalier, mais sans les inconvénients de ces derniers. Donc moins de frottement et un changement de roue plus rapide en conditions de course.

### 6 - INTÉGRATION TOTALE

Les câbles de freins et de vitesses sont tous intégrés, loin de la contamination, pour des changements de vitesse précis et un style épuré. Des inserts et un support de piles interne permettent une parfaite intégration du système électronique Di2 de Shimano.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION

### 7 - OPTIMISATION DU CARBONE

Cherchant toujours à se surpasser, nous avons développé, à l'aide de logiciels d'analyse par éléments finis et d'optimisation de structure, la composition et la disposition des couches de carbone dans le cadre et la fourche. Afin d'éliminer les devinettes, ces logiciels de simulation numérique exécutent des milliers d'itérations afin de connaître les limites du possible et d'optimiser notre construction. Pour nous, ça signifie que rien n'est superflu, tout est plus rigide, plus léger et plus aérodynamique. Pour vous, ça signifie l'ultime en performance et en vitesse.

### 8 - MOULAGE NVM 2

Une construction plus complexe exige une technique de fabrication plus précise. Nous avons poussé encore plus loin avec le NVM2. Le moulage et le laminage du carbone s'effectuent grâce à la combinaison d'un moule interne complet et d'un moule externe. Cela nous permet donc un contrôle extrêmement précis de la structure et le plus haut niveau de compaction des fibres de carbone et de la résine. Le NVM2 repousse encore les plus hauts standards de qualité.

### 9 - TECHNOLOGIE DE CARBONE

Le mélange de carbone RTCC2 est spécialement conçu pour répondre aux exigences des coureurs les plus demandants. Sa combinaison de fibre IM haute résistance et de fibre HM plus rigide procure au Gennix A1 un parfait équilibre entre transfert de puissance, légèreté et durabilité.



14G / ART

# Gennix A1 Elite Course eTap

1303235 | TP-TTG (XS-XXL)

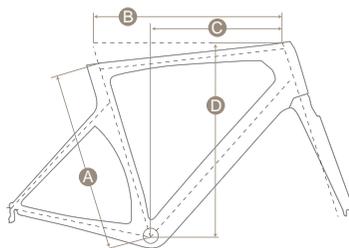
Le tout nouveau groupe de composantes sans fil Sram RED eTap repousse les limites de la précision et améliore votre vitesse de réaction en situation de course. Prendre la bonne roue lors d'un sprint, accélérer au bon moment pour ne pas manquer la bonne échappée, tout cela se fait en une fraction de seconde.

Assurez-vous de ne pas manquer le bateau grâce au système de changement de vitesse révolutionnaire qui vous permet de « mettre une dent » supplémentaire en un temps record, une configuration rendue possible avec la technologie sans fil.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	<b>Cassette</b>	Sram PG1170, 11-26D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	Easton EC90 Aero route, carbone, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix A, RTCC2 tout carbone	<b>Chaîne</b>	KML X11SL Ti-N Gold, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Sram Red eTap, technologie sans fil	<b>Roue avant</b>	Easton EC90 Aero, 55 mm, carbone	<b>Potence</b>	Easton EC90 SL, carbone, -10°
<b>Dérailleur avant</b>	Sram Red eTap, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Easton EC90 Aero, 55 mm, carbone	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Sram Red eTap	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro Speed, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Sram Red eTap
<b>Pédalier</b>	Sram Red, 52/36D	<b>Selle</b>	Fizik Antares R5	<b>Freins</b>	TRP T930 à montage direct
<b>Boitier de pédalier</b>	Wishbone 386 EVO pour axe 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	<b>Accessoires</b>	Chargeur à batterie, patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(XS)	P(S)	M	G(L)	TG(XL)	TTG(XXL)
<b>A</b>	450	480	510	530	570	600
<b>B</b>	511	529	547	565	580	595
<b>C</b>	368	375	382	389	396	403
<b>D</b>	510	534	556	576	594	610



**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES disponibles  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix A1  
 1304272 | TP-TTG (XS-XXL)



6P1 / NOIR - FLUO

# Gennix A1 Elite Di2

1303150 | TP-TTG (XS-XXL)

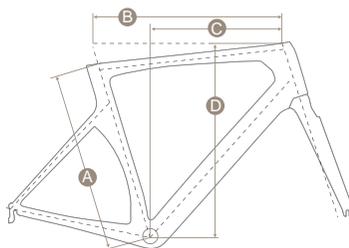
Le groupe de composants Shimano Ultegra Di2 est un système sur lequel vous pouvez compter en tout temps. Les changements de vitesse sont précis, tout en douceur. S'équiper d'un groupe Di2, c'est comme s'offrir une voiture de luxe ; on ne veut plus retourner aux modèles plus conventionnels tellement l'expérience est agréable et impressionnante.

Combinez les qualités du Di2 au design aérodynamique du Gennix A1 et vous obtenez une redoutable machine de course.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Aeronova Team, carbone, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix A, RTCC2 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870, à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RS81-C35, 35 mm, carbone	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RS81-C35, 35 mm, carbone	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	<b>Selle</b>	Fizik Antares R5	<b>Freins</b>	Shimano Ultegra 6810 à montage direct
<b>Boitier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	<b>Accessoires</b>	Chargeur à batterie, patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(XS)	P(S)	M	G(L)	TG(XL)	TTG(XXL)
<b>A</b>	450	480	510	530	570	600
<b>B</b>	511	529	547	565	580	595
<b>C</b>	368	375	382	389	396	403
<b>D</b>	510	534	556	576	594	610



**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix A1  
 1304272 | TP-TTG (XS-XXL)



6P1 / NOIR - FLUO

# Gennix A1 Elite

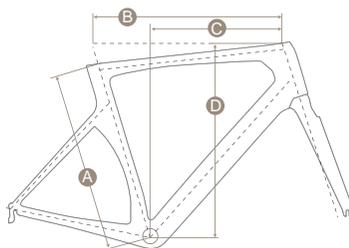
1303149 | TP-TTG (XS-XXL)

Offrez-vous tous les avantages d'un vélo aérodynamique de pointe équipé de composantes mécaniques classiques. Équipé du groupe Shimano Ultegra, le Gennix A1 Elite est prêt pour la course. Il est conçu pour fendre l'air et vous faire sauver toute l'énergie nécessaire pour finir l'épreuve en force.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31.8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix A, RTCC2 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Ultegra 6800, à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Ultegra 6800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Ultegra 6800	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Ultegra 6800
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	<b>Selle</b>	Fizik Antares R5	<b>Freins</b>	Shimano Ultegra 6810 à montage direct
<b>Boîtier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(XS)	P(S)	M	G(L)	TG(XL)	TTG(XXL)
<b>A</b>	450	480	510	530	570	600
<b>B</b>	511	529	547	565	580	595
<b>C</b>	368	375	382	389	396	403
<b>D</b>	510	534	556	576	594	610

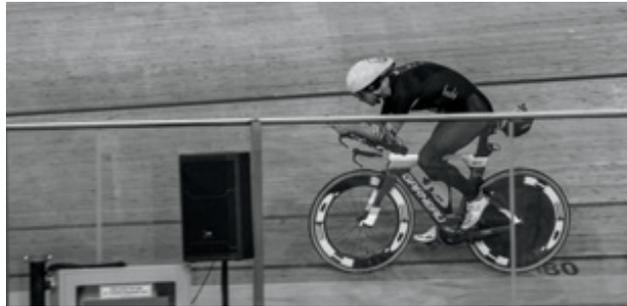


**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES Disponibles  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix A1  
 1304272 | TP-TTG (XS-XXL)





Compte tenu du fait que 75 % de la traînée aérodynamique est causée par la position du cycliste, nous avons opté pour un cockpit entièrement ajustable qui permet aux cyclistes de perfectionner leur posture sans limitation. Développé en collaboration avec des spécialistes du positionnement, nous nous sommes assurés que chaque athlète pourrait obtenir un positionnement idéal facilement.

Grâce à des recherches approfondies en soufflerie aérodynamique et des simulations numériques appuyées par des essais en conditions réelles, le TR1 est une machine à remonter le temps éprouvée en course.

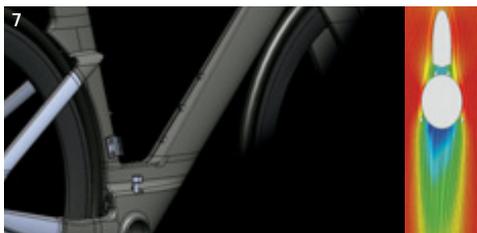
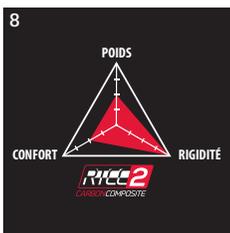
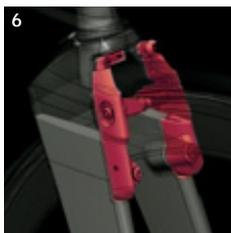
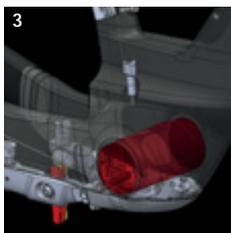
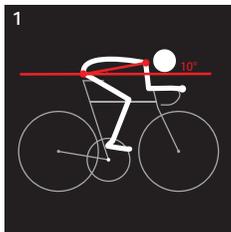
Le design de fourche ingénieux amène le centre de gravité de la roue plus près de l'axe de direction, ce qui assure une conduite plus sûre. Plus de confiance, plus de vitesse.

Nous sommes entièrement dévoués à vous aider à battre votre record personnel. Chaque seconde compte. C'est tout ou rien. Il n'y a pas d'essayer.

# Gennix TR1



# Gennix TR1



## TRANSFERT DE PUISSANCE ET MANIABILITÉ

---

### 1 - POSITIONNEMENT TRIATHLON

Puisque le cycliste compte pour environ 75 % de la traînée aérodynamique, un positionnement optimal est primordial. Nous avons donc conçu tous nos vélos de triathlon pour qu'ils soient hautement ajustables. Une géométrie « stack and reach » optimisée permet d'adapter le vélo à tout un éventail d'athlètes. La tige de selle peut être réglée le long d'un axe X et Y avec plus de 120 mm d'ajustement avant/arrière alors que l'utilisation d'un cintre et d'une potence standard permet à chaque cycliste de choisir une configuration adaptée à sa position.

### 2 - CONDUITE AÉRO BALANCE

La plupart des vélos de triathlon modernes utilisent une fourche décentrée vers l'avant pour améliorer l'aérodynamisme mais ce faisant, ils déplacent également le centre de pression de la roue vers l'avant. Ceci a pour résultat un effet de couple amplifié sur la direction qui affectera de façon négative la stabilité du vélo dans de forts vents de travers. Notre direction ABS résout ce problème en déplaçant le centre de pression plus près de l'axe de direction du vélo pour une augmentation de 24 % de la stabilité comparativement à une fourche décentrée vers l'avant. Cela vous permet donc d'utiliser des roues à profil plus haut que vous ne le feriez normalement.

### 3 - SYSTÈME « PRESS FIT »

En intégrant les cuvettes du jeu de pédalier à l'intérieur du cadre, nous sommes en mesure de surdimensionner la jonction entre le boîtier de pédalier et les bases, réduisant de manière significative les pertes d'énergie lors de l'accélération.

## AÉRODYNAMISME

---

### 4 - OPTIMISÉ PAR DYNAMIQUE DES FLUIDES NUMÉRIQUE (CFD)

Avant même que le moindre cadre n'entre en fabrication, plusieurs concepts sont évalués grâce à des simulations par ordinateur pour recréer l'effet du mouvement de l'air sur la surface du vélo, son cycliste et tous les accessoires tels que bouteilles d'eau et système de gestion de carburant. La CFD nous permet de visualiser les zones problématiques et de faire le meilleur choix de profil et de surface

pour une zone donnée afin d'en minimiser la traînée. Le cadre est ensuite prototypé et testé en soufflerie pour validation. Notre but est de créer un vélo qui ne sera pas uniquement rapide lors des tests, mais encore plus en conditions réelles.

### 5 - INTÉGRATION TOTALE

Compatibles autant avec les systèmes mécaniques qu'électroniques Di2, les câbles passent à l'intérieur du cadre et de la fourche, minimisant ainsi les turbulences qui pourraient perturber la couche laminaire à l'avant du vélo.

### 6 - FREINS PROFILÉS À BORD D'ATTAQUE AÉRO

Insatisfaits de la présente cuvée de freins intégrés, nous avons conçu les nôtres, avec un couple de levier qui est très semblable aux étriers de route normaux pour une puissance accrue et une silhouette frontale qui épouse le profil de notre fourche pour une meilleure efficacité aérodynamique.

### 7 - PROFIL « AERO LEAP »

En cherchant à créer le vélo le plus rapide dans des conditions réelles de course, nous avons étudié différents types de profil et les avons évalués sur le plan de la vitesse, de la rigidité et du poids. Chaque zone sur le cadre a donc son profil spécifique qui varie de NACA modifié à un profil tronqué.

Bien que nous ne prétendions pas que les profils tronqués soient les plus rapides dans toutes les conditions, ils se sont avérés particulièrement efficaces dans de grands angles de lacet ou lorsqu'on veut améliorer la rigidité de zones clé. Notre profil « leap » maximise également l'efficacité aérodynamique lors de l'utilisation de bouteilles rondes régulières que l'on retrouve le plus souvent dans les aires de ravitaillement.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION

---

### 8 - TECHNOLOGIE CARBONE

Conçu pour la rigueur des courses de triathlon longue distance, le mélange de fibre de carbone RTTC2 prévient la torsion du tube à profil aérodynamique et assure un maximum de transfert de la puissance du cycliste. L'utilisation de fibre HM à haut module aide aussi à garder un contrôle sur le poids.



10D / NOIR

# Gennix TR1 Elite Di2

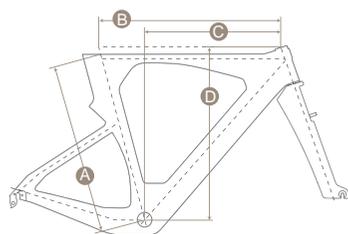
1303128 | P-TG (S-XL)

Les dérailleurs électriques ont apporté plus de précision aux vélos de route, mais ils ont également révolutionné le monde du triathlon. Avec le Gennix TR1 Elite Di2, vous pouvez changer de braquet à tout moment. Que vous soyez dans une montée ou une descente dont l'inclinaison est variable, choisissez le bon développement sans changer de position grâce aux boutons de changements de vitesse situés à la fois près des freins et au bout du guidon de triathlon.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Vola Team, carbone, prolongateur avec courbe en S, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau ABS TRI, tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Di2 R671	<b>Roue avant</b>	Novatec 30, 30 mm, aluminium	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Novatec 30, 30 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Di2 Ultegra 6871 TT
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D	<b>Selle</b>	Garneau 0.005 MACH	<b>Freins</b>	Cantilever Garneau TRP TR1
<b>Boîtier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit » avec réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	<b>Accessoires</b>	Aero Tri Box, chargeur à batterie, patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	495	520	545	565
<b>B</b>	503	525	545	567
<b>C</b>	395	412	428	445
<b>D</b>	494	518	542	566



**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix TR1  
 1304236 | P-TG (S-XL)



901 / ROUGE

# Gennix TR1 Elite

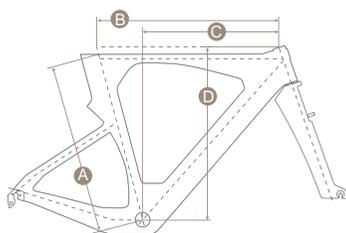
1303127 | P-TG (S-XL)

Véritable machine créée pour défier le vent, le TR1 Elite est une excellente option pour celui ou celle qui recherche un vélo de triathlon de haute performance équipé de composants mécaniques. C'est pourquoi nous avons jumelé le groupe Shimano Ultegra aux nombreuses technologies de pointe intégrées au cadre Gennix TR1. Ajoutez à cela un grand éventail d'ajustements possibles pour obtenir un positionnement parfait. Vous avez tout ce qu'il faut pour progresser dans le monde du triathlon avec de l'équipement conçu pour la performance.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Vola Pro, prolongateur avec courbe en S, Ø31.8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau ABS TRI, tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Dura-Ace BSR1	<b>Roue avant</b>	Novatec 30, 30 mm, aluminium	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Ultegra 6800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Novatec 30, 30 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Ultegra 6800	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	TRP TT
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D	<b>Selle</b>	Garneau 0.005 MACH	<b>Freins</b>	Cantilever Garneau TRP TR1
<b>Boitier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	<b>Accessoires</b>	Aero Tri Box, patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	495	520	545	565
<b>B</b>	503	525	545	567
<b>C</b>	395	412	428	445
<b>D</b>	494	518	542	566



**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix TR1  
 1304236 | P-TG (S-XL)



**biff stephens**  
*DPA RACING*



Un équilibre entre géométrie agressive, rigidité et légèreté, les vélos R1 ont démontré leur vitesse et leur férocité. Dédiés aux coureurs cyclistes sérieux, leur vivacité et leur précision de conduite créent la machine de rêve pour tirer le maximum de la route devant vous. Un déport de fourche spécifique à chacune des tailles permet de maintenir un rayon de braquage précis, assurant ainsi une meilleure distribution du poids et plus de stabilité sur le vélo.

Des analyses par éléments finis ont permis à nos ingénieurs d'augmenter la rigidité des zones du tube de direction et du boîtier de pédalier, établissant les bases pour plus d'efficacité et de puissance. De même, notre technologie WAVE exclusive augmente les propriétés d'absorption de chocs tandis que le diamètre de tige de selle réduit procure une meilleure déflexion verticale pour rouler tout en douceur.

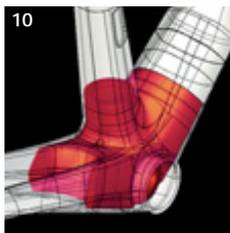
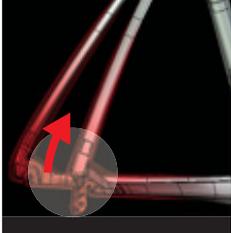
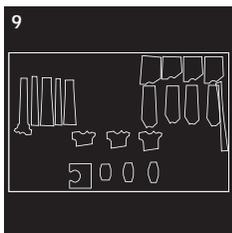
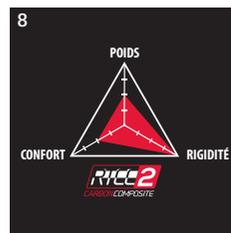
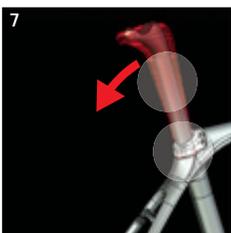
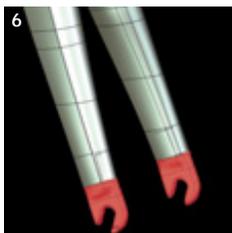
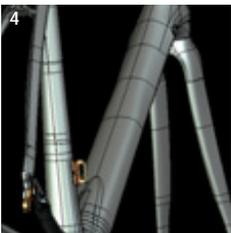
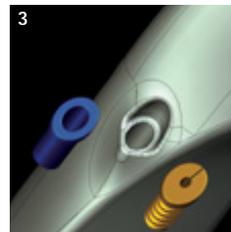
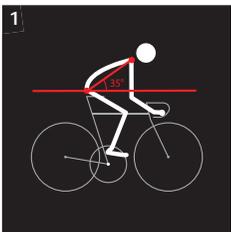
# Gennix R1



Biff Stephens



# Gennix R1



## L'EFFICACITÉ PAR LE DESIGN

---

### 1 - GÉOMÉTRIE DE COURSE

Conçue pour le cycliste de compétition de haut niveau, cette géométrie permet une position plus basse sur le vélo afin d'améliorer l'aérodynamisme et l'efficacité. Un empattement court et une conduite vive vous offrent la manoeuvrabilité désirée pour vous sortir du peloton.

### 2 - FOURCHE CONIQUE 1 ½

Grâce à la tête surdimensionnée et à la couronne surélevée de notre fourche, nous avons créé une transition plus lisse des fibres de carbone entre le pivot et la tête de fourche, ce qui augmente à la fois la robustesse et la rigidité en torsion et offre une plus grande précision de conduite.

### 3 - INTÉGRATION TOTALE

Les câbles passent à l'intérieur, loin de la contamination extérieure, pour un changement de vitesses précis et un style épuré. Des butées de gaine amovibles permettent une intégration parfaite du système électronique Di2 de Shimano.

### 4 - TUBES SURDIMENSIONNÉS

La combinaison de la douille de direction conique avec le tube diagonal et le boîtier de pédalier surdimensionné agit comme la véritable colonne du cadre Gennix, assurant une efficacité maximale grâce à une rigidité accrue en torsion pour des accélérations foudroyantes et une conduite précise et réactive.

### 5 - BOÎTIER DE PÉDALIER UNE PIÈCE SURDIMENSIONNÉE

En intégrant les roulements du jeu de pédalier à l'intérieur d'un boîtier de pédalier de 86,5 mm, nous avons créé une imposante jonction qui augmente la rigidité latérale tout en minimisant le poids. Le boîtier de pédalier ainsi que les bases arrière sont moulés d'une seule pièce pour renforcer les zones critiques à l'arrière du pédalier afin d'apporter un transfert de puissance sans précédent.

## LE CONFORT POUR LA COURSE

---

### 6 - DÉPORT SPÉCIFIQUE À LA TAILLE

Tandis que d'autres utilisent un déport de fourche identique pour toutes leurs tailles de vélos, nous avons développé des fourches ayant un déport adapté aux différentes tailles. Ceci nous permet de maintenir un rayon de braquage, une distribution du poids et une stabilité optimale pour tous nos vélos. On obtient ainsi un vélo avec une excellente tenue de route et ce, peu importe sa taille.

### 7 - CONCEPT CONFORT

En combinant plusieurs éléments de design, nous avons été en mesure de développer une douceur de roulement surprenante. La technologie W.A.V.E. effectue la jonction des bases et des haubans en une courbe continue qui canalise et minimise les vibrations sans sacrifier le transfert de puissance. La déflexion verticale est significativement augmentée en combinant notre collet de selle intégré avec une tige de selle à diamètre réduit.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION

---

### 8 - TECHNOLOGIE CARBONE

Le mélange de carbone RTCC2 est spécifiquement conçu pour répondre aux exigences des coureurs experts grâce à sa combinaison de fibre IM plus résistante et de fibre HM plus rigide. Cela procure au Gennix R1 un parfait équilibre entre transfert de puissance, légèreté et durabilité.

### 9 - DÉCOUPE DE MATÉRIAU PAR CNC

Une coupe précise de la fibre de carbone aide à réduire le chevauchement du matériau et nous permet de réduire le poids sans compromettre la rigidité.

### 10 - MOULAGE SANS VIDES

Notre technologie de pointe multi-monocoque augmente la précision de moulage en séparant le cadre en plusieurs sous-structures, ce qui permet la création de formes plus complexes. Des moules internes en polyuréthane sont utilisés pour assurer une compaction maximale entre les couches de carbone et ainsi éliminer les possibilités de vides. Cela permet à nos ingénieurs d'éliminer le matériel en excès et de créer une structure plus solide et légère.



14F / ROUGE NEON

# Gennix R1 Elite

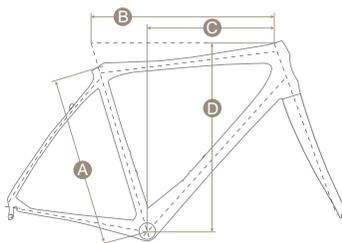
1303208 | TP-TTG (XS-XXL)

Devant l'offre grandissante de l'industrie cycliste, le Gennix R1 Elite demeure le vélo de route haute performance classique. Avec son groupe de composantes Shimano Ultegra mécanique et sa géométrie polyvalente, il vous propulsera autant en sprint que dans les montées les plus pentues et les descentes les plus sinueuses. C'est le choix idéal pour le cycliste qui aime rouler sur tous les terrains pour y repousser ses limites.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM multi-monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31.8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix R, RTCC2 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Ultegra 6800 à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Ultegra 6800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Ultegra 6800	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Ultegra 6800
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D	<b>Selle</b>	Fizik Antares R5	<b>Freins</b>	Shimano Ultegra 6800
<b>Boîtier de pédalier</b>	Shimano BB72, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(xs)	P(s)	M	G(l)	TG(xl)	TTG(XXL)
<b>A</b>	460	490	510	530	550	580
<b>B</b>	515	532	547	562	575	592
<b>C</b>	374	380	385	390	395	400
<b>D</b>	507	530	548	571	595	609



**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES Disponibles  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix R1  
 1304266 | TP-TTG (XS-XXL)



14F / ROUGE NÉON

# Gennix R1 Performance

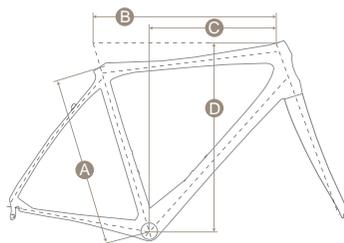
1303206 | TP-TTG (XS-XXL)

Voilà le vélo parfait pour prendre le départ de tout type de course sur route sans aucun complexe et sans faire sauter la banque. Équipé du groupe Shimano 105, le Gennix R1 Performance est offert à ceux qui ont envie d'être sur la ligne de départ avec un vélo très performant, mais qui doivent aussi respecter un budget. La performance sans compromis, à bon prix ; telle est la raison d'être de cette bécane prête en découdre sur tous les types de terrains.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM multi-monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix R, RTCC2 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano 105 5800, à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RS21, 24 mm, aluminium	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano 105 5800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RS21, 24 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano 105 5800	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano 105 5800
<b>Pédalier</b>	Shimano 105 5800, compact 52/36D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Shimano 105 5800
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano BB72, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(XS)	P(S)	M	G(L)	TG(XL)	TTG(XXL)
<b>A</b>	460	490	510	530	550	580
<b>B</b>	515	532	547	562	575	592
<b>C</b>	374	380	385	390	395	400
<b>D</b>	507	530	548	571	595	609

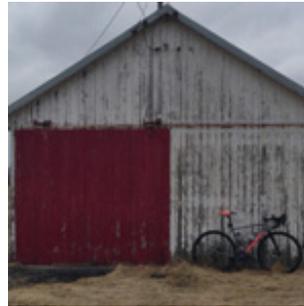


**DREAMFACTORY**  
 OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES Disponibles  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Gennix R1  
 1304266 | TP-TTG (XS-XXL)





C'est par l'innovation que se produisent les avancées technologiques, et elles sont généralement la conséquence d'un besoin. Nous croyons que la sécurité du cycliste devrait être notre priorité première. Garneau s'engage donc à vous procurer une meilleure conduite et un meilleur contrôle de votre vélo.

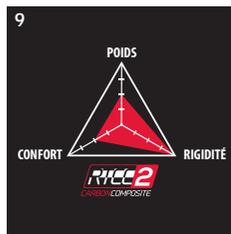
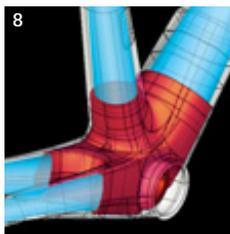
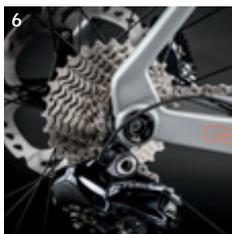
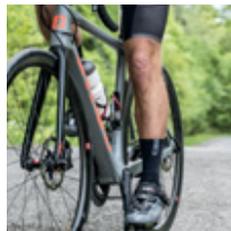
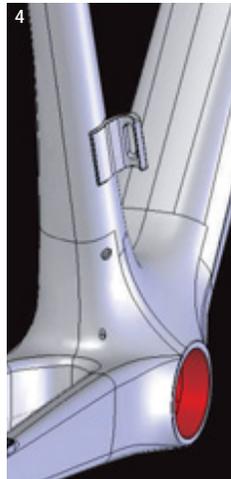
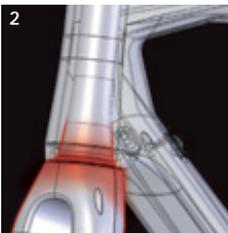
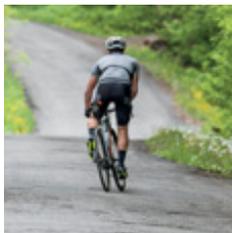
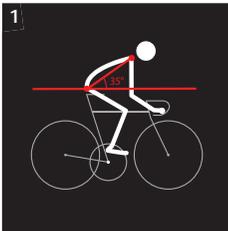
La série Gennix D amène un tout nouveau niveau de contrôle de freinage. Les disques de route assurent un meilleur système de freinage en conditions déplorables et procurent une progression de freinage plus douce. Se sentir en confiance sur son vélo constitue le point de départ pour avoir du plaisir à rouler. Les axes traversants avant et arrière renforcent le lien entre la roue et le vélo, créant un lien solide.

Une intégration parfaite de confort, de contrôle et de performance, la série D est capable et polyvalente, avec un dégagement de pneus 28c. C'est maintenant le moment de découvrir de nouvelles routes.

# Gennix D1



# Gennix D1



## TENUE DE ROUTE

---

### 1 - GÉOMÉTRIE DE COURSE

Conçue pour la compétition, cette géométrie permet une position plus basse pour un aérodynamisme et une efficacité accrues. Un empattement court et une conduite vive procurent la manœuvrabilité nécessaire pour sortir du peloton.

### 2 - FOURCHE CONIQUE 1 ½

La fourche Gennix utilise une couronne surdimensionnée et une assise de roulement intégrée conçues pour créer une transition plus fluide des fibres de carbone entre le pivot et la tête de fourche, ce qui augmente à la fois la robustesse et la rigidité pour une plus grande précision de conduite.

### 3 - HAUBANS SANS ENTRETOISE

En retirant l'entretoise des haubans utilisée sur d'autres vélos pour installer les freins, nous avons pu améliorer la déflexion des haubans afin d'augmenter l'absorption des vibrations pour un roulement moins rude et tout en douceur.

### 4 - BOÎTIER DE PÉDALIER 386 EVO « PRESS FIT »

La construction surdimensionnée du boîtier de pédalier 386 Evo permet une transition plus fluide entre le tube diagonal et les haubans, augmentant la rigidité afin de vous permettre des accélérations fulgurantes et un transfert de puissance instantané. De plus, son montage « press fit » sans filet élimine l'insert en aluminium pour un cadre plus léger et plus durable.

### 5 - SPÉCIFIQUEMENT POUR FREINS À DISQUE

Si vous avez déjà roulé sous la pluie, vous comprendrez immédiatement l'avantage que représentent les freins à disque : rouler en confiance dans toutes les conditions avec un meilleur contrôle de freinage et une puissance sans effort.

### 6 - AXE TRAVERSANT T12

L'axe traversant de 12 mm augmente considérablement la rigidité latérale du cadre et de la fourche sans grand sacrifice de poids. La rigidité supplémentaire améliore la précision de conduite dans les virages et assure un meilleur alignement des disques pour une efficacité de freinage constante.

### 7 - INTÉGRATION TOTALE

Les câbles de freins et de vitesses sont tous intégrés, loin de la contamination, pour des changements de vitesse précis et un style épuré. Des inserts et un support de piles interne permettent une parfaite intégration du système électronique Di2 de Shimano.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION

---

### 8 - MOULAGE NVM2

Le moulage et le laminage du carbone s'effectuent grâce à la combinaison d'un moule interne complet et d'un moule externe. Cela nous permet donc un contrôle extrêmement précis de la structure et le plus haut niveau de compaction des fibres de carbone et de la résine. Le NVM2 repousse encore les plus hauts standards de qualité.

### 9 - TECHNOLOGIE DE CARBONE

Le mélange de carbone RTCC2 est spécialement conçu pour répondre aux exigences des coureurs les plus demandants. Sa combinaison de fibre IM haute résistance et de fibre HM plus rigide procure au Gennix D1 un parfait équilibre entre transfert de puissance, légèreté et durabilité.



14B / ARDOISE

# Gennix D1 Elite Di2

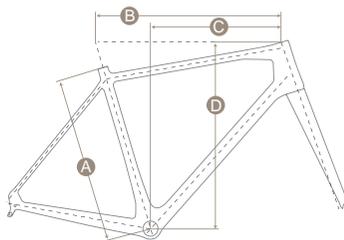
1303226 | TP-TTG (XS-XXL)

En plus d'être un vélo solide, performant sur toutes les routes et stable sur toutes les surfaces, le Gennix D1 Elite Di2 offre une expérience de conduite unique. Équipé du nouveau groupe de composants Shimano Ultegra Di2 hydraulique, il offre le freinage le plus précis et les changements de vitesse les plus harmonieux qu'un vélo peut offrir. Ses capacités surprenantes vous feront sans cesse rêver à votre prochaine sortie.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Di2 R785, hydraulique, à double action	<b>Roue avant</b>	Easton EA90 SL disque, 27 mm, aluminium, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Easton EA90 SL disque, 27 mm, aluminium, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Di2 Ultegra 6870	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 28c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Di2 R785, hydraulique
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	<b>Selle</b>	Fizik Antares R5	<b>Freins</b>	Shimano RS805, disque hydraulique de type « flat mount »
<b>Boîtier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT86, 6 vis, 160 mm
				<b>Accessoires</b>	Chargeur à batterie, patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(xs)	P(s)	M	G(l)	TG(xl)	TTG(XXL)
<b>A</b>	460	480	500	520	540	570
<b>B</b>	515	530	545	560	580	595
<b>C</b>	366	376	382	393	403	407
<b>D</b>	522	534	548	563	582	601



Cadre Gennix D1

1304270 | TP-TTG (XS-XXL)



13Z / NOIR & RÉFLÉCHISSANT

# Gennix D1 Elite

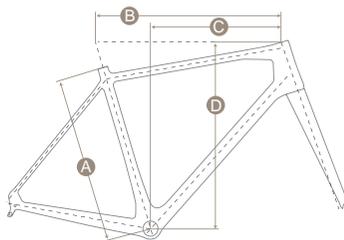
1303233 | TP-TTG (XS-XXL)

Conçu pour le cycliste performant, le Gennix D1 Elite permet de combiner la fiabilité du groupe Shimano Ultegra à la technologie des freins à disque hydrauliques. Les nouvelles manettes Ultegra hydrauliques joignent l'efficacité légendaire de ces composantes aux tout nouveaux freins à disque pour vélo de route. Ce duo effacera rapidement tout doute de votre esprit en ce qui concerne l'efficacité des disques et leur valeur ajoutée.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	<b>Cassette</b>	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12	<b>Chaîne</b>	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano RS685, hydraulique, à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RX31 disque, 24 mm, aluminium, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Ultegra 6800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RX31 disque, 24 mm, aluminium, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Ultegra 6800	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 28c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano RS685, hydraulique
<b>Pédalier</b>	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	<b>Selle</b>	Fizik Antares R5	<b>Freins</b>	Shimano RS805, disque hydraulique de type « flat mount »
<b>Boitier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT81, centerlock, 160 mm
				<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(xs)	P(s)	M	G(l)	TG(xl)	TTG(xxl)
<b>A</b>	460	480	500	520	540	570
<b>B</b>	515	530	545	560	580	595
<b>C</b>	366	376	382	393	403	407
<b>D</b>	522	534	548	563	582	601



Cadre Gennix D1

1304270 | TP-TTG (XS-XXL)



13Z / NOIR & RÉFLÉCHISSANT

# Gennix D1 Performance

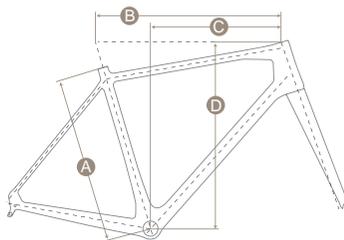
1303224 | TP-TTG (XS-XXL)

Si vous voulez vivre l'expérience des freins à disque au maximum, il est préférable de vous diriger vers un modèle équipé de freins hydrauliques. Le Gennix D1 Performance comblera vos désirs en offrant le groupe Sram Rival pour freins hydrauliques. Que ce soit au niveau des changements de vitesse ou de la douceur et la précision du freinage, vous aurez tout ce qu'il faut pour donner votre 100 %. Vous voilà bien équipé pour vos prochains événements de gravier et toutes ces sorties mémorables sur les routes de votre choix.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	<b>Cassette</b>	Sram PG1170, 11-26D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12	<b>Chaîne</b>	Sram PC1130, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Sram Rival, hydraulique, à double action	<b>Roue avant</b>	A-Class CXD4, 24 mm aluminium, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Dérailleur avant</b>	Sram Rival 22, sans collet	<b>Roue arrière</b>	A-Class CXD4, 24 mm aluminium, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Sram Rival 22	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino Pro, 700 x 28c	<b>Manettes de frein</b>	Sram Rival, hydraulique
<b>Pédalier</b>	Sram Rival, 52/36D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Sram Rival, disque hydraulique de type « flat mount »
<b>Boitier de pédalier</b>	Wishbone 386 EVO pour axe 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-adjustable, SB20, Ø 27.2 mm	<b>Rotors</b>	Sram Centerline, 6 vis, 160 mm
				<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(xs)	P(s)	M	G(L)	TG(XL)	TTG(XXL)
<b>A</b>	460	480	500	520	540	570
<b>B</b>	515	530	545	560	580	595
<b>C</b>	366	376	382	393	403	407
<b>D</b>	522	534	548	563	582	601



Cadre Gennix D1  
1304270 | TP-TTG (XS-XXL)



13Y / ROUGE - MARINE

# Gennix D1 Sport

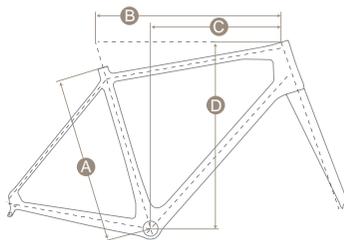
1303231 | TP-TTG (XS-XXL)

L'arrivée des freins à disque sur les vélos de route vous a convaincu et l'heure de vous équiper de cette nouvelle technologie est venue. Le Gennix D1 Sport est parfait pour vous initier à la conduite avec disques afin d'y découvrir tous ses avantages pour un freinage adéquat dans toutes les conditions. De plus, vous serez charmé par un cadre en carbone aussi léger que confortable et ce, peu importe le nombre d'heures que vous passerez sur votre nouvelle bécane.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	<b>Cassette</b>	Shimano HG500, 12-28D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12	<b>Chaîne</b>	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tiagra 4700 à double action	<b>Roue avant</b>	A-Class CXD6, 24 mm aluminium, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tiagra 4700, sans collet	<b>Roue arrière</b>	A-Class CXD6, 24 mm aluminium, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tiagra 4700	<b>Pneus</b>	Vittoria Zaffiro Pro, 700 x 28c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Pédalier</b>	Shimano Tiagra 4700, 52/36D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	TRP Spyre, disque mécanique de type « flat mount »
<b>Boitier de pédalier</b>	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	TRP TR-14, 6 vis, 160 mm
				<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	TP(xs)	P(s)	M	G(L)	TG(XL)	TTG(XXL)
<b>A</b>	460	480	500	520	540	570
<b>B</b>	515	530	545	560	580	595
<b>C</b>	366	376	382	393	403	407
<b>D</b>	522	534	548	563	582	601



Cadre Gennix D1

1304270 | TP-TTG (XS-XXL)



© Marie-Eve Drapeau



Trouver le bon vélo peut s'avérer être tout un défi. Prix, géométrie, construction – tout entre en ligne de compte. L'important, c'est de trouver le vélo qui convient à vos besoins et à vos désirs. En développant la série Gennix E, nous avons entièrement repensé notre façon de voir le confort et la performance.

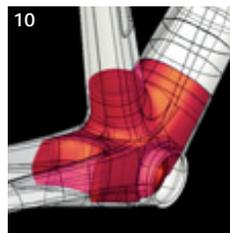
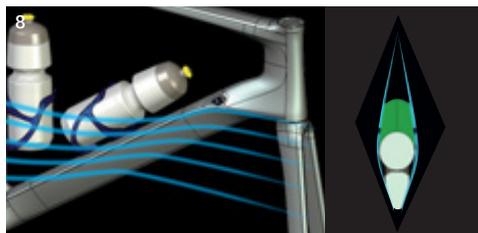
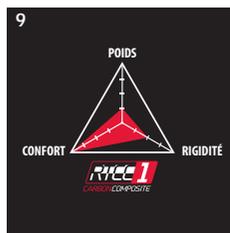
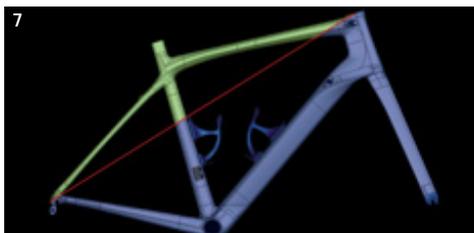
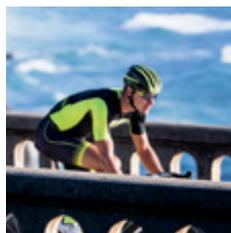
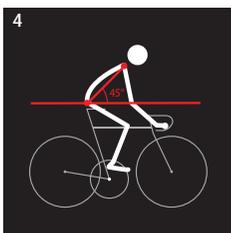
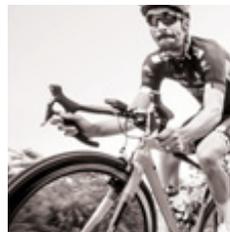
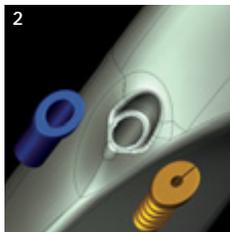
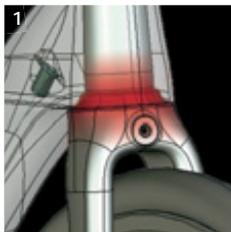
Le but était de fournir un vélo plus adapté tout en maintenant l'efficacité; un vélo conçu pour ceux qui roulent vite et longtemps. Le tube de direction, le tube diagonal et la fourche ont été soumis à notre « sagesse aéro » afin d'économiser de précieux watts, tandis que les haubans du triangle arrière et le tube supérieur sont conçus pour un confort maximal. Le profil bord d'attaque du tube inférieur tient compte de l'emplacement de la bouteille pour encore plus d'aérodynamisme, sans compromis.

Un braquet adapté avec pédalier compact et cassette avec grande plage de vitesses vous aide à aborder les montées les plus abruptes sans sacrifier votre vitesse.

# Gennix E1



# Gennix E1



## L' EFFICACITÉ PAR LE DESIGN

---

### 1 - FOURCHE CONIQUE 1 ¼

Combine l'aérodynamisme et la précision de conduite. Le profil ultra mince des fourreaux réduit le coefficient de traînée tandis que la tête de fourche surdimensionnée à couronne surélevée augmente autant la robustesse que la rigidité pour une plus grande précision de conduite sans sacrifier le confort.

### 2 - INTÉGRATION TOTALE

Les câbles passent à l'intérieur, loin de la contamination extérieure, pour un changement de vitesses précis et un style épuré. Des butées de gaine amovibles permettent une intégration parfaite du système électronique Di2 de Shimano.

### 3 - SYSTÈME «PRESS FIT»

En intégrant les cuvettes du jeu de pédalier à l'intérieur du cadre, nous sommes en mesure de surdimensionner la jonction entre le boîtier de pédalier et les bases, réduisant de manière significative les pertes d'énergie lors de l'accélération.

## CONFORT

---

### 4 - POSITIONNEMENT ENDURANCE

Développé pour les cyclistes accomplis qui affectionnent les longues sorties intenses. Un tube de direction plus élevé place le cycliste dans une position relevée améliorant ainsi l'apport en oxygène, réduisant la fatigue musculaire et atténuant les tensions sur le bas du dos et aux épaules. Un empattement plus long augmente la stabilité et la fluidité pour un confort et un contrôle accrus.

### 5 - PÉDALIER COMPACT/CASSETTE À LARGE PLAGE DE VITESSES

Combine le petit braquet d'un pédalier triple standard et l'efficacité et la précision dans les changements de vitesse d'un pédalier double pour vous aider à gravir les pentes les plus raides sans sacrifier la vitesse de pointe.

### 6 - CONCEPT CONFORT

En combinant une tige de selle à diamètre réduit à des haubans ultra minces composés de fibres de carbone plus flexibles, nous sommes

en mesure d'accroître la déflexion verticale et d'absorber davantage de vibrations pour une conduite tout en douceur.

## AÉRODYNAMISME

---

### 7 - AÉRODYNAMIQUE SANS COMPROMIS

En maximisant l'efficacité aérodynamique là où ça compte, au tube de direction, à la fourche, au tube oblique et au boîtier de pédalier, tout en maintenant une souplesse aux tubes horizontal et de selle, nous arrivons à offrir un avantage aérodynamique sans compromettre le confort. Voilà tout ce dont vous avez besoin pour votre granfondo, cyclo sportive ou randonnée de bienfaisance.

### 8 - BORD D'ATTAQUE À PROFIL AÉRO

En analysant l'impact des bouteilles d'eau sur l'aérodynamisme du cadre, nous avons développé un profil de tube qui nous aide à dévier l'air autour des bouteilles, ce qui améliore le rendement. La fourche et le tube de direction utilisent un profil « fluid flow » modifié développé avec le Gennix T pour un aérodynamisme accru, ce qui vous permet d'économiser de l'énergie.

## MATÉRIAUX ET FABRICATION

---

### 9 - TECHNOLOGIE CARBONE

Voulant améliorer le confort, nous avons conçu une structure de couches de fibre de carbone pour un amortissement maximal en utilisant de la fibre de carbone HS à haute résistance longitudinalement sur la longueur du tube, tandis que de la fibre IM intermédiaire placée en angle conserve la rigidité latérale du vélo pour un excellent transfert de puissance et une conduite précise.

### 10 - MOULAGE MONOCOQUE SANS VIDES

Le triangle avant est moulé d'une seule pièce et est par la suite joint au triangle arrière, ce qui assure une bonne intégrité structurelle. Des moules internes en polyuréthane sont utilisés dans les zones de jonction pour minimiser les surépaisseurs de carbone et ainsi assurer la constance lors de la fabrication. En nous permettant aussi une plus grande compaction des couches, nous pouvons créer un cadre plus léger et plus résistant.



13H / NOIR - FLUO

# Gennix E1 Performance

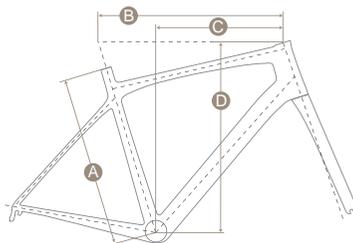
1303126 | P-TG (S-XL)

Offert avec le groupe Shimano 105, des composantes fiables peu importe le nombre de kilomètres parcourus, l'E1 Performance vous offre le confort d'une position ergonomique en plus de la rigidité d'un cadre en carbone. Vous aurez tous les outils pour rouler aussi longtemps que vous le voulez.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monoqueue	<b>Cassette</b>	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix E, RTCC1 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano 105 5800 à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano 105 5800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano 105 5800	<b>Pneus</b>	Vittoria Zaffiro Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano 105 5800
<b>Pédalier</b>	Shimano RS500, 52/36D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Shimano R561
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	480	510	540	570
<b>B</b>	526	546	565	591
<b>C</b>	369	378	387	396
<b>D</b>	540	565	590	620



Cadre Gennix E1  
1304265 | P-TG (S-XL)



13J / ARGENT - ROSE

# Gennix E1 Performance femme

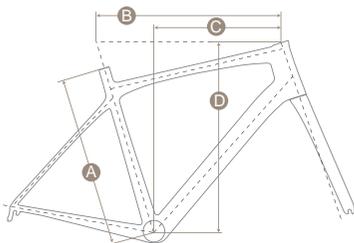
1303204 | P-G (S-L)

Offert avec le groupe Shimano 105, des composantes fiables peu importe le nombre de kilomètres parcourus, l'E1 Performance femme vous offre le confort d'une position ergonomique en plus de la rigidité d'un cadre en carbone. Vous aurez tous les outils pour rouler aussi longtemps que vous le voulez.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix E, RTCC1 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano 105 5800 à double action	<b>Roue avant</b>	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano 105 5800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano 105 5800	<b>Pneus</b>	Vittoria Zaffiro Pro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano 105 5800
<b>Pédalier</b>	Shimano RS500, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence femme	<b>Freins</b>	Shimano R561
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB0, Ø27,2 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	450	480	510
<b>B</b>	506	526	546
<b>C</b>	360	369	378
<b>D</b>	520	540	565



Cadre Gennix E1  
1304264 | P-G (S-L)



13D / GRIS OMBRE - NOIR

# Gennix E1 Sport

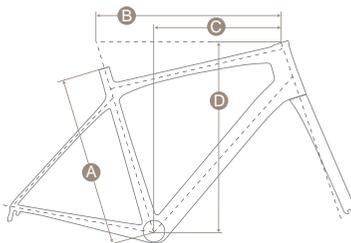
1303227 | P-TG (S-XL)

Offert avec le groupe Shimano Tiagra, l'E1 Sport est un modèle très abordable qui vous fera découvrir tout le confort d'un cadre en fibre de carbone. Sa géométrie vous permet à la fois de rouler longtemps en tout confort grâce à une position très ergonomique, en plus de pouvoir atteindre une excellente vitesse de croisière comme le ferait un véritable vélo de route de compétition.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano HG500, 12-28D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix E, RTCC1 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tiagra 4700 à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tiagra 4700, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tiagra 4700	<b>Pneus</b>	Vittoria Zaffiro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Pédalier</b>	FSA Omega, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Boîtier de pédalier</b>	FSA AL86, 86.5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	A-SPEC 3D, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø 27,2 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	480	510	540	570
<b>B</b>	526	546	565	591
<b>C</b>	369	378	387	396
<b>D</b>	540	565	590	620



Cadre Gennix E1  
1304265 | P-TG (S-XL)



13E / NOIR - VERT MER

# Gennix E1 Sport femme

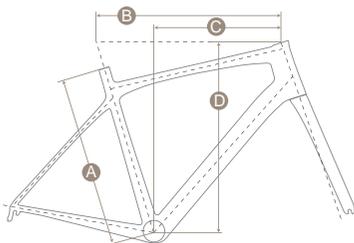
1303220 | P-G (S-L)

Offert avec le groupe Shimano Tiagra, l'E1 Sport femme est un modèle très abordable qui vous fera découvrir tout le confort d'un cadre en fibre de carbone. Sa géométrie vous permet à la fois de rouler longtemps en tout confort grâce à une position très ergonomique, en plus de pouvoir atteindre une excellente vitesse de croisière comme le ferait un véritable vélo de route de compétition.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque	<b>Cassette</b>	Shimano HG500, 12-28D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Gennix E, RTCC1 tout carbone	<b>Chaîne</b>	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tiagra 4700 à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tiagra 4700, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tiagra 4700	<b>Pneus</b>	Vittoria Zaffiro, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Pédalier</b>	FSA Omega, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence femme	<b>Freins</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Boitier de pédalier</b>	FSA AL86, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	A-SPEC 3D, aluminium, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	450	480	510
<b>B</b>	506	526	546
<b>C</b>	360	369	378
<b>D</b>	520	540	565



Cadre Gennix E1  
1304264 | P-G (S-L)





Des tubes hydro-formés minimisent le poids tandis qu'une géométrie optimisée permet un apprentissage aisé pour les cyclistes faisant leurs débuts dans le monde du vélo de route. La capacité de poser supports et sacoches procure une multitude d'options pour les trajets urbains et le cyclotourisme, faisant de cette série une excellente combinaison de confort, performance, polyvalence et accessibilité.

# Axis Axelle

Nos vélos satisferont autant les débutants que les cyclistes aguerris à la recherche d'un vélo à toute épreuve. L'achat d'un vélo de route ne devrait pas impliquer un endettement sur trente ans. Les cadres en aluminium sont encore la preuve vivante de légèreté et robustesse. Ils offrent des prix compétitifs tout en mettant au défi la performance de leurs homologues en carbone.





12X / NOIR

# Axis D2

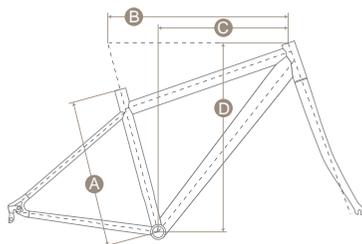
1303217 | P-TG (S-XL)

La sécurité et le manque de confiance en soi sur deux roues sont souvent les principaux obstacles de ceux qui s'initient au vélo de route. C'est pourquoi le modèle Axis D2 est équipé de freins à disque. Combinez la légèreté et la vivacité d'un cadre en aluminium et le confort d'une fourche en carbone à la précision des freins à disque et vous obtiendrez l'Axis D2, le modèle idéal pour être plus à l'aise sur la route afin de pleinement apprécier le sport cycliste.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque T12	<b>Cassette</b>	Shimano HG500, 11-32D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Axis D T12, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Chaîne</b>	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tiagra 4700, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tiagra 4700, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12 CS, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tiagra 4700	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino, 700 x 28c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Pédalier</b>	Shimano Tiagra 4700, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Promax Decode R, disque mécanique de type « flat mount »
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	Promax 6 vis, 160 mm
				<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	470	500	530	560
<b>B</b>	519	541	566	590
<b>C</b>	370	375	385	395
<b>D</b>	525	555	590	620





12Y / ARGENT - SARCELLE

# Axelle D2

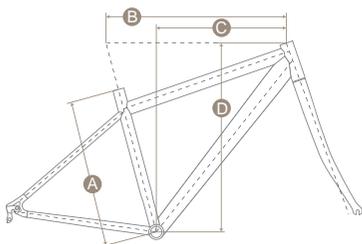
1303218 | P-G (S-L)

La sécurité et le manque de confiance en soi sur deux roues sont souvent les principaux obstacles de celles qui s'initient au vélo de route. C'est pourquoi notre modèle Axelle D2 est équipé de freins à disque. Combinez la légèreté et la vivacité d'un cadre en aluminium et le confort d'une fourche en carbone à la précision des freins à disque et vous obtiendrez l'Axelle D2, le modèle idéal pour être plus à l'aise sur la route afin de pleinement apprécier le sport cycliste.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque T12	<b>Cassette</b>	Shimano HG500, 11-32D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Axis D T12, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Chaîne</b>	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tiagra 4700, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tiagra 4700, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12 CS, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tiagra 4700	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino, 700 x 28c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Pédalier</b>	Shimano Tiagra 4700, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence femme	<b>Freins</b>	Promax Decode R, disque mécanique de type "flat mount"
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	Promax 6 vis, 160 mm
				<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	420	450	480
<b>B</b>	497	517	537
<b>C</b>	360	365	375
<b>D</b>	515	545	565





12V / ROUGE COURSE

# Axis SL3

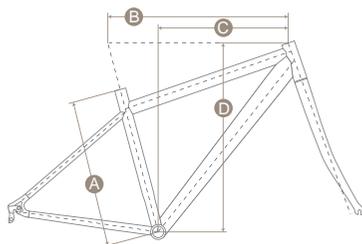
1303197 | P-TG (S-XL)

Si vous recherchez un vélo de route confortable et abordable, l'Axis SL3 est une option très intéressante. Son cadre léger en aluminium et sa fourche en carbone vous garantissent une sortie toute en douceur et ce, peu importe l'état de la route que vous emprunterez. Une fourche en carbone est effectivement un atout lorsqu'il y a des trous et des fissures sur la chaussée. Vous constaterez rapidement que la fourche encaisse une bonne partie des chocs à votre place. Ce sont vos avant-bras qui vont être contents... et votre portefeuille aussi.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, carbone / colonne en aluminium	<b>Chaîne</b>	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Sora R3000, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7'
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Sora R3000, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Sora R3000	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Sora R3000
<b>Pédalier</b>	Shimano R3000, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Promax RC-481 à double pivot
<b>Boîtier de pédalier</b>	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	470	500	530	560
<b>B</b>	519	541	566	590
<b>C</b>	370	375	385	395
<b>D</b>	525	555	590	620





12W / MINUIT

# Axelle SL3

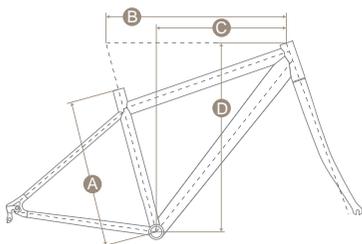
1303200 | P-G (S-L)

Si vous recherchez un vélo de route confortable et abordable, l'Axelle SL3 est une option très intéressante. Son cadre léger en aluminium et sa fourche en carbone vous garantissent une sortie toute en douceur et ce, peu importe l'état de la route que vous emprunterez. Une fourche en carbone est effectivement un atout lorsqu'il y a des trous et des fissures sur la chaussée. Vous constaterez rapidement que la fourche encaisse une bonne partie des chocs à votre place. Ce sont vos avant-bras qui vont être contents... et votre portefeuille aussi.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, carbone / colonne en aluminium	<b>Chaîne</b>	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Sora R3000, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7'
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Sora R3000, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Sora R3000	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Sora R3000
<b>Pédalier</b>	Shimano R3000, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence femme	<b>Freins</b>	Promax RC-481 à double pivot
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	420	450	480
<b>B</b>	497	517	537
<b>C</b>	360	365	375
<b>D</b>	515	545	565





12T / CHARBON

# Axis SL4

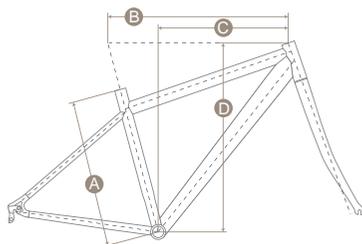
1303195 | P-TTG (S-XL)

Rapide, confortable, élégant et le tout à un prix alléchant, c'est le vélo parfait. Parfait pour le débutant qui doit prévoir l'achat de quelques accessoires en même temps qu'il choisit son nouveau vélo, l'Axis SL4 est l'option qui satisfait le cycliste ainsi que son compte en banque. Son cadre léger en aluminium vous servira bien sur tous les types de terrain et sa fourche carbone-aluminium se chargera de minimiser les impacts dus aux trous et aux fissures que vous n'avez pas vus à temps. Vous voilà prêt pour profiter du beau temps sur votre nouvelle bécane.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, carbone / colonne en aluminium	<b>Chaîne</b>	Shimano HG40, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Claris 2400, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Claris 2400	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Claris 2400
<b>Pédalier</b>	Shimano Claris RS200, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Promax RC-481 à double pivot
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 110 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	470	500	530	560
<b>B</b>	519	541	566	590
<b>C</b>	370	375	385	395
<b>D</b>	525	555	590	620





12U / NOIR - SARCELLE

# Axelle SL4

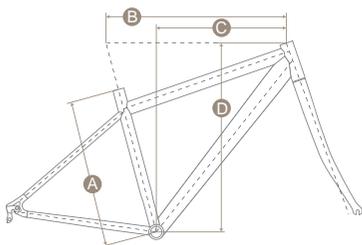
1303198 | P-G (S-L)

Rapide, confortable, élégant et le tout à un prix alléchant, c'est le vélo parfait. Parfait pour la débutante qui doit prévoir l'achat de quelques accessoires en même temps qu'elle choisit son nouveau vélo, l'Axelle SL4 est l'option qui satisfait la cycliste ainsi que son compte en banque. Son cadre léger en aluminium vous servira bien sur tous les types de terrain et sa fourche carbone-aluminium se chargera de minimiser les impacts dus aux trous et aux fissures que vous n'avez pas vus à temps. Vous voilà prête pour profiter du beau temps sur votre nouvelle bécane.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, carbone / colonne en aluminium	<b>Chaîne</b>	Shimano HG40, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Claris 2400, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Claris 2400	<b>Pneus</b>	Vittoria Rubino, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Claris 2400
<b>Pédalier</b>	Shimano Claris RS200, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence femme	<b>Freins</b>	Promax RC-481 à double pivot
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 110 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	420	450	480
<b>B</b>	497	517	537
<b>C</b>	360	365	375
<b>D</b>	515	545	565





12R / GRIS OMBRE

# Axis 5

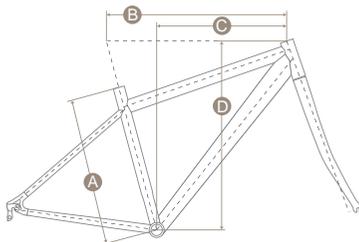
1303086 | TP-TG (XS-XL)

Vous avez l'appel de la route ? Avec l'Axis 5, vous avez une option très abordable qui vous en donne pour votre argent. Avec un ensemble cadre-fourche entièrement fait d'aluminium, vous obtenez un vélo léger qui vous surprendra par la vitesse qu'il peut atteindre après seulement quelques coups de pédale. Débutez en force avec ce modèle qui a tout ce qu'il faut pour vous donner la piqure. Bientôt, vous aurez envie de rouler plus longtemps, plus souvent, et l'Axis 5 sera là pour vous accompagner dans votre nouvelle passion.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, aluminium S-6 / colonne en Cr-Mo	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau EVA
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Claris 2400, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec DC, aluminium, -10°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Claris 2400	<b>Pneus</b>	Chaoyang Shark, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Claris 2400
<b>Pédalier</b>	Prowheel Ounce, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Promax RC-481 à double pivot
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 111 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, SB17, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	TP(XS)	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	410	470	500	530	560
<b>B</b>	495	519	541	567	590
<b>C</b>	360	365	375	385	395
<b>D</b>	510	530	555	590	620





12S / BLANC

# Axelle 5

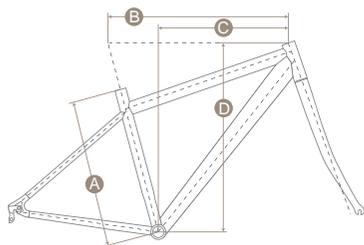
1303196 | P-G (S-L)

Vous avez l'appel de la route ? Avec l'Axelle 5, vous avez une option très abordable qui vous en donne pour votre argent. Avec un ensemble cadre-fourche entièrement fait d'aluminium, vous obtenez un vélo très léger qui vous surprendra par la vitesse qu'il peut atteindre après seulement quelques coups de pédale. Débutez en force avec ce modèle qui a tout ce qu'il faut pour vous donner la piqure. Bientôt, vous aurez envie de rouler plus longtemps, plus souvent, et l'Axelle 5 sera là pour vous accompagner dans votre nouvelle passion.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, aluminium S-6 / colonne en Cr-Mo	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau EVA
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Claris 2400, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec DC, aluminium, -10°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Claris 2400	<b>Pneus</b>	Chaoyang Shark, 700 x 25c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Claris 2400
<b>Pédalier</b>	Prowheel Ounce, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence femme	<b>Freins</b>	Promax RC-481 à double pivot
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 111 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, SB17, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	420	450	480
<b>B</b>	497	516	537
<b>C</b>	360	365	375
<b>D</b>	520	545	570





12Q / BLEU PROCESS

# Axis Team 24

1303193 | TU (OS)

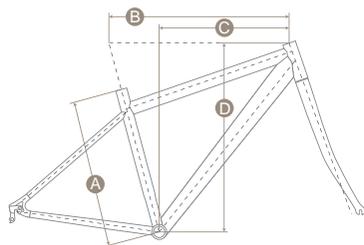
Il n'y a pas d'âge pour faire de la route. Si votre jeune est un mordu du Tour de France, demandant sans cesse un vélo semblable à celui de ses idoles, s'il veut participer à ses premières courses en catégorie bibitte ou tout simplement vous suivre en roulant le plus vite possible, l'Axis Team 24 est le vélo qu'il lui faut. Équipé de roues de vélo de route 24 pouces à pneus lisses, ce vélo de route junior est la bécane parfaite pour initier les athlètes de demain aux plaisirs du cyclisme sur route.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6	<b>Cassette</b>	Shimano HG200, 12-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, S-6 aluminium	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau EVA
<b>Manettes de vitesse</b>	Microshift R482, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Road	<b>Potence</b>	A-Spec DCJ, aluminium, -3°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano M190, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Road CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Claris 2400	<b>Pneus</b>	Kenda Concept, 24 x 1" (540-23)	<b>Manettes de frein</b>	Microshift R482, à courte portée
<b>Pédalier</b>	Lasco, 40/32D (152 mm)	<b>Selle</b>	Garneau Échappée Jr	<b>Freins</b>	Promax MV-87, de type mini-V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 103 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, SB17, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds
				<b>Accessoires</b>	Leviers auxiliaires

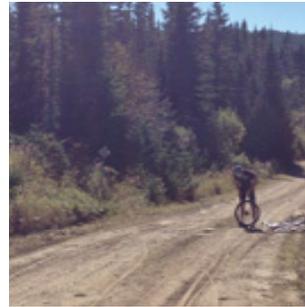
## Géométries

TU (OS)

<b>A</b>	345
<b>B</b>	450
<b>C</b>	331
<b>D</b>	465







L'aventure est une attitude, pas un sentier ni un terrain. La profonde volonté de découvrir de nouveaux paysages, là où Google Street View est banni. Sir Garibaldi fut jadis un grand ambassadeur de l'aventure, jetant ainsi les bases qui formèrent l'Italie moderne. Sa barbe et son attitude de défi se retrouvent au cœur de la famille Garibaldi.

Ingrédients : Un soupçon de boue, 1 tasse de gravier, 2 gouttes de broyage, ajoutez une pincée de poil de licorne, bien mélanger au malaxeur et voilà! Un broyeur de gravier Garibaldi. La conquête de nouveaux éléments et terrains est la devise de cette nouvelle race de vélos. La plate-forme la plus polyvalente, point à la ligne. #disparaissez

# Garibaldi





13A / SARCELLE

# Garibaldi G1

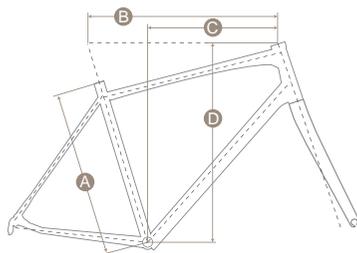
1303221 | P-TG (S-XL)

Le Garibaldi G1 est prêt à vous emmener aussi loin que la route vous mènera. Le groupe Sram Apex offre des changements de vitesses précis dans ces montées pentues où vous devez rapidement changer de braquet. Les freins à disques hydrauliques vous assurent de pouvoir contrôler votre vitesse en descente et ce, peu importe les conditions climatiques et la quantité de bagages que vous transportez. Vous êtes prêts pour l'aventure avec un grand A.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque T12	<b>Chaîne</b>	KMC X11, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Fourche</b>	Garibaldi T12, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12, 100 x 12 mm	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7'
<b>Manettes de vitesse</b>	Sram Apex 1, hydraulique, à double action	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12 CS, 142 x 12 mm	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Sram Apex 1	<b>Pneus</b>	Kenda Flintridge Pro, 700 x 35c	<b>Manettes de frein</b>	Sram Apex 1, hydraulique
<b>Pédalier</b>	Sram S350, 44D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Sram Apex 1, disque hydraulique de type « flat mount »
<b>Boîtier de pédalier</b>	Sram GXP 68 mm à roulement externe	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø25,4 mm avec réducteur	<b>Rotors</b>	Sram G2 Cleansweep, 6 vis, 160 mm
<b>Cassette</b>	Sram PG1130, 11-42D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DBG, courbure compacte évasée, Ø31,8 mm	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	528	545	564	582
<b>B</b>	470	500	530	560
<b>C</b>	370	378	386	394
<b>D</b>	542	559	581	604





9N5 / ORANGE LEE

# Garibaldi G2

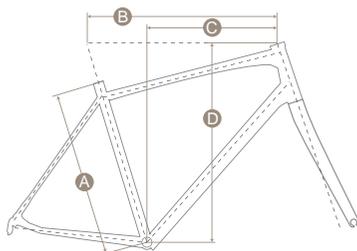
1303203 | P-TG (S-XL)

Équipé de composants robustes tout en étant offert à prix très abordable, ce vélo est prêt à sortir des sentiers battus. Que vous choisissiez d'aller tout droit sur l'asphalte ou encore à gauche sur cette belle route de gravier, soyez assuré que le Garibaldi G2 sera à l'aise peu importe le chemin choisi.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque	<b>Chaîne</b>	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Fourche</b>	Garibaldi, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu Shimano TX505 disque	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tiagra 4700, à double action	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu Shimano TX505 CS disque	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tiagra 4700, Ø31,8 mm	<b>Pneus</b>	Kenda Flintridge Pro, 700 x 35c	<b>Freins</b>	TRP Spyre C, disque mécanique
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tiagra 4700	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Rotors</b>	Shimano RT-10, Centerlock, 160 mm
<b>Pédalier</b>	Shimano Tiagra 4700, 50/34D	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø 25,4 mm avec réducteur	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds
<b>Boîtier de pédalier</b>	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	<b>Guidon</b>	A-Spec DBG, courbure compacte évasée, Ø31,8 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement
<b>Cassette</b>	Shimano HG500, 11-32D, 10 vitesses	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment		

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	528	545	564	582
<b>B</b>	470	500	530	560
<b>C</b>	370	378	386	394
<b>D</b>	542	559	581	604





12Z / CHARBON

# Garibaldi G3

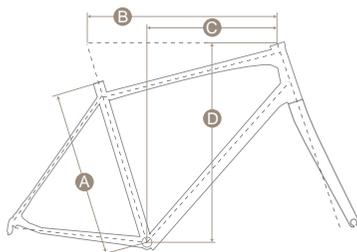
1303239 | P-TG (S-XL)

C'est le choix idéal pour le cycliste qui part à l'aventure à l'occasion, explore de nouveaux secteurs et va même travailler à vélo. Le Garibaldi G3 est un excellent vélo pour rouler partout, même dans les bois, tout en ayant une géométrie d'un vélo de route pour atteindre une bonne vitesse sur l'asphalte. Si vous voulez le vélo le plus polyvalent qui soit, pour un prix abordable, c'est celui-là.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque	<b>Chaîne</b>	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	<b>Potence</b>	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
<b>Fourche</b>	Garibaldi, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23, moyeu System disque	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Sora R3000, à double action	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23, moyeu System disque CS	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Sora R3000
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Sora R3000, Ø31,8 mm	<b>Pneus</b>	Kenda Flintridge Sport, 700 x 35c	<b>Freins</b>	Promax DSK-330R, disque mécanique
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Sora R3000	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Rotors</b>	Promax 6 vis, 160 mm
<b>Pédalier</b>	Shimano R3000, 50/34D	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø25,4 mm avec réducteur	<b>Pédales</b>	Essai routier avec cale-pieds
<b>Boîtier de pédalier</b>	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	<b>Guidon</b>	A-Spec DBG, courbure compacte évasée, Ø31,8 mm	<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement
<b>Cassette</b>	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment		

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	528	545	564	582
<b>B</b>	470	500	530	560
<b>C</b>	370	378	386	394
<b>D</b>	542	559	581	604







Le cyclocross a longtemps été confiné à des courses sur circuits réduits dans des ambiances de style critérium. De plus en plus d'événements ouvrent des possibilités de cyclocross partout en Amérique. Courses sur gravier, tourisme cyclocross, 'monster cross' et même des courses de cyclocross sur neige.

Le Steeple XC possède un héritage impressionnant de guerriers de boue s'attaquant aux terrains les plus éprouvants. Tringles et fourche conçus pour évacuer la boue sont adaptés pour l'utilisation de pneus jusqu'à 45C, permettant l'accès à de nouveaux terrains. Équipés d'axes traversants avant et de freins à disques, nos vélos assurent un contrôle inégalé, vous permettant de prendre confiance et vitesse à chaque virage.

Éprouvé en course et par toutes les intempéries, ce vélo vous procurera une polyvalence pour rouler à l'année.

# Steeple XC





9N8 / NOIR & ORANGE

# Steeple XC Elite CX1

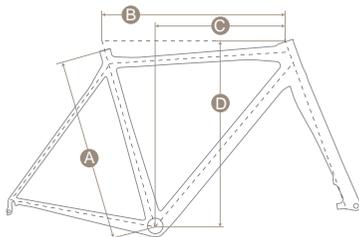
1303207 | P-TG (S-XL)

Pur destrier de course, le Steeple XC Elite CX1 n'attend que le signal de départ pour en découdre. La combinaison d'un cadre en carbone léger et stable en virage, de freins à disque haute performance et du groupe Sram Force permet à son utilisateur de pousser à fond tour après tour, sachant qu'il a le vélo pour gagner. D'ailleurs, le Steeple XC Elite CX1 a déjà un titre national et plusieurs victoires UCI à son actif. Il a fait ses preuves et vous aidera à faire les vôtres.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque à disque	<b>Chaîne</b>	Sram PC1130, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glissement
<b>Fourche</b>	Steeple, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Roue avant</b>	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System T15 Centerlock, 100 x 15 mm	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6°
<b>Manettes de vitesse</b>	Sram Force 22, hydraulique, à double action	<b>Roue arrière</b>	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System disque Centerlock CS	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Sram Force CX1	<b>Pneus</b>	Vittoria Cross XG Pro, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Sram Force 22, hydraulique
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer Pro 386 EVO, 40D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Sram Force1, disque hydraulique
<b>Boitier de pédalier</b>	FSA 386 EVO, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	3T Ionic Team, carbone, micro-ajustable, SB25, Ø 27,2 mm	<b>Rotors</b>	Sram CLX, Centerlock, 160 mm / 140 mm
<b>Cassette</b>	Sram PG1130, 11-32D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergoterra, courbure compacte, Ø31,8 mm		

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	520	540	560	580
<b>B</b>	520	540	555	570
<b>C</b>	371	380	388	395
<b>D</b>	530	552	561	580



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISEES DISPONIBLES  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Steeple XC  
 1304250 | P-TG (S-XL)



9N6 / NOIR & LICHEN

# Steeple XC Gravel

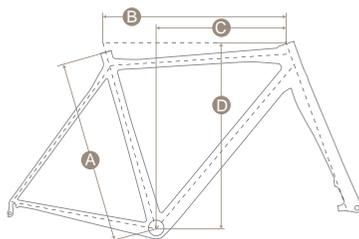
1303205 | P-TG (S-XL)

Combien de temps encore résisterez-vous à la popularité du phénomène Gravel? Lorsque vous succomberez à la tentation de découvrir toutes ces nouvelles routes d'entraînement aussi tranquilles que spectaculaires, sachez que le Steeple XC Gravel vous attend. Équipé de freins à disque hydrauliques et du robuste groupe Shimano 105, ce vélo a été pensé pour rendre l'expérience Gravel tellement agréable que bientôt, vous éviterez l'asphalte tant ce nouveau monde plein de possibilités vous charmera. Inutile de résister à la tentation...

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque à disque	<b>Cassette</b>	Shimano 105 5800, 11-32D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergoterra, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Steeple, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Chaîne</b>	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano RS505, hydraulique, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System T15 Centerlock, 100 x 15 mm	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano 105 5800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System disque Centerlock CS	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano 105 5800GS	<b>Pneus</b>	CST Pika, 700 x 38c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano RS505, hydraulique
<b>Pédalier</b>	Shimano 105 5800, 50/34D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Shimano RS785, disque hydraulique
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	3T Ionic Team, carbone, micro-ajustable, SB25, Ø 27,2 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT81, Centerlock, 160 mm / 140 mm
				<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	520	540	560	580
<b>B</b>	520	540	555	570
<b>C</b>	371	380	388	395
<b>D</b>	530	552	561	580



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Steeple XC  
 1304250 | P-TG (S-XL)



9N7 / BLEU ARCTIQUE

# Steeple XC Performance

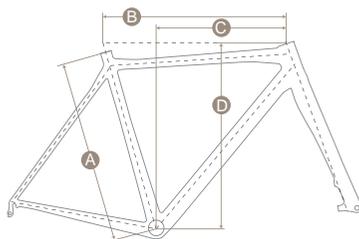
1303143 | P-TG (S-XL)

Un vélo de cyclocross peut tout faire : aller travailler à vélo, partir en expédition, faire une course à fond de train et même rouler en peloton sur la route simplement en l'équipant de pneus lisses. Si vous aimez plusieurs de ces activités et que votre budget vous permet d'avoir un seul vélo haut de gamme, alors le Steeple XC Performance est pour vous. Ce passe-partout surprendra vos amis cyclistes, puisque vous l'utiliserez à toutes les sauces, tout au long de la saison, et vous serez capables de les suivre sur tous les terrains et ce, même s'ils sont équipés de bécanes spécifiquement conçues pour chaque discipline.

<b>Cadre</b>	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque à disque	<b>Cassette</b>	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	<b>Guidon</b>	3T Ergoterra, courbure compacte, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Steeple, RTCC1 tout carbone à disque	<b>Chaîne</b>	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau anti-glisserment
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano 105 5800, à double action	<b>Roue avant</b>	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System T15 Centerlock, 100 x 15 mm	<b>Potence</b>	3T ARX II Team, -6"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano 105 5800, sans collet	<b>Roue arrière</b>	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System disque Centerlock CS	<b>Jeu de direction</b>	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano 105 5800	<b>Pneus</b>	Vittoria Cross XG Pro, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano 105 5800
<b>Pédalier</b>	Shimano RS500, 46/36D	<b>Selle</b>	Garneau Cadence	<b>Freins</b>	Shimano BR-R517, disque mécanique
<b>Boitier de pédalier</b>	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	<b>Tige de selle</b>	3T Ionic Team, carbone, micro-ajustable, SB25, Ø 27,2 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT64, Centerlock, 160 mm / 140 mm
				<b>Accessoires</b>	Patte anti-déraillement

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	520	540	560	580
<b>B</b>	520	540	555	570
<b>C</b>	371	380	388	395
<b>D</b>	530	552	561	580



**DREAMFACTORY**  
OPTIONS DE COULEURS PERSONNALISÉES DISPONIBLES  
 AU DREAMFACTORY.LOUISGARNEAU.COM



Cadre Steeple XC  
 1304250 | P-TG (S-XL)





Les « fatbikes » sont propulsés par l'aventure, le plaisir et le bacon (tofu sans gluten pour les végétaliens). Les pneus volumineux n'aident pas seulement avec la flottaison durant les rudes hivers canadiens, ils procurent également une traction et une absorption de chocs inégalées pour le cyclisme estival en sentiers.

Notre géométrie révisée a été conçue pour offrir plus de maniabilité et de stabilité et rehaussée avec un profil de roue plus arrondi pour des capacités de virage accrues.

Nous avons également tenu compte des changements de fourche à suspension et des tiges de selle à suspension pour que vous puissiez tirer le maximum de vos sorties.

Tous les ancrages nécessaires pour supports et bouteilles inspirent l'aventure en terrain inconnu.

# Gros Louie





11A / SARCELLE

# Gros Louis 1

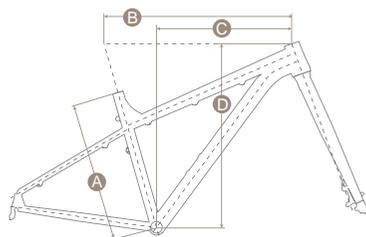
1304269 | P-TG (S-XL)

Conçu pour les amateurs de sauts et d'obstacles qui ne veulent plus attendre le printemps pour s'éclater, le Gros Louis 1 est équipé d'une suspension avant offrant 100 mm de débattement, ce qui amortira chaque atterrissage en plus d'améliorer le contrôle du vélo en virage. Beaucoup de plaisir en perspective sur les parcours enneigés les plus exigeants, mais aussi 12 mois par année, puisque le Gros Louis 1 a tout ce qu'il faut pour devenir votre vélo de montagne durant la saison estivale.

<b>Cadre</b>	Garneau Gros Louis correction susp., alliage à paroi variable S-6, ID12 x 197 mm	<b>Chaîne</b>	KMC X10 EPT, 1/2 x 11/128", traitement Eco Proteq	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm, collier
<b>Fourche</b>	RST Renegade AIR TRL, débattement 100 mm, ID15 x 150 mm, disque	<b>Roue avant</b>	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9CF, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 10', 31,8 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano SL-M610	<b>Roue arrière</b>	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9ZR, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit 1.5ZS (NO.57SC)
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano SLX Shadow Plus RD-M675	<b>Pneus</b>	Schwalbe Jumbo Jim, 26 x 4.8"	<b>Manettes de frein</b>	SRAM AVID DB5, disque hydraulique
<b>Pédalier</b>	Race Face Aeffect, 26D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	SRAM AVID DB5
<b>Boîtier de pédalier</b>	Race Face externe, 120 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Rotors</b>	SRAM AVID G2, 180-160 mm
<b>Cassette</b>	Shimano Deore CS-HG50, 11-36D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	<b>Pédales</b>	Alliage forgé 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	395	445	495	545
<b>B</b>	583	611	634	657
<b>C</b>	410	430	450	470
<b>D</b>	594	604	613	622





15E / LICHEN



11B / ORANGE LEE

# Gros Louis 2

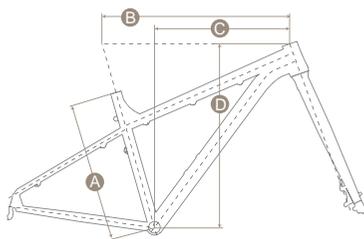
1304271 | P-TG (S-XL)

Pour explorer toutes les facettes du « fatbike », que ce soit l'aventure avec un grand A, la conduite de performance sur neige en forêt ou la simple randonnée hivernale, le Gros Louis 2 est prêt à vous faire vivre des sensations fortes. Son cadre en aluminium est près du sol, vous permettant de remonter facilement en selle même si vous avez les deux pieds dans la poudreuse. Ajoutez à cela des freins à disque hydrauliques conçus pour l'hiver, de l'espace pour des pneus de 5 pouces et deux choix de couleurs. Il ne vous reste plus qu'à partir à l'aventure.

<b>Cadre</b>	Garneau Gros Louis correction susp., alliage à paroi variable S-6, ID12 x 197 mm	<b>Chaîne</b>	KMC X10 EPT, 1/2 x 11/128", traitement Eco Proteq	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm, collier
<b>Fourche</b>	Garneau, alliage, ID15 x 150 mm, disque	<b>Roue avant</b>	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9CF, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 10', 31,8 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano SL-M610	<b>Roue arrière</b>	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9ZR, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" to 1-1/2", FSA Orbit 1.5ZS (NO.57SC)
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Deore Shadow Plus RD-M615	<b>Pneus</b>	Schwalbe Jumbo Jim, 26 x 4.8"	<b>Manettes de frein</b>	SRAM AVID DB1, disque hydraulique
<b>Pédalier</b>	Prowheel, 24D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	SRAM AVID DB1
<b>Boîtier de pédalier</b>	Prowheel externe, BSA 120 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Rotors</b>	SRAM AVID G2, 180-160 mm
<b>Cassette</b>	Sunrace CMSS3, 11-40D, 10 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	<b>Pédales</b>	Alliage forgé 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	395	445	495	545
<b>B</b>	583	611	634	657
<b>C</b>	410	430	450	470
<b>D</b>	594	604	613	622





11V / ARGENT

# Gros Louis 3

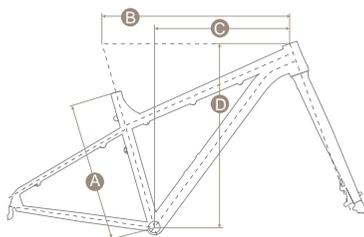
1304273 | P-TG (S-XL)

Les vélos à pneus surdimensionnés ne sont pas une mode, ils sont là pour rester. Si vous pensez en faire l'achat, il ne s'agit peut-être pas de votre seul vélo à la maison. Le Gros Louis 3 a été pensé pour rendre le « fatbike » plus accessible. Ses pneus de 4 pouces procurent une excellente adhérence en sentiers et les freins à disque mécaniques sont fidèles au poste malgré les rigueurs de l'hiver. Nous comprenons que vous aimez bien vos skis de fond, mais vous êtes d'abord un cycliste. Avouez que votre vélo stationnaire ne vous attire plus beaucoup... N'hésitez plus, allez jouer dehors!

<b>Cadre</b>	Garneau Gros Louis, alliage S-6, ID10 x 170 mm	<b>Cassette</b>	Shimano CS-HG300, 12-36D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, Cr-Mo, ID10 x 135 mm, disque	<b>Chaîne</b>	KMC X9RB, 1/2"x 11/128", traitement "Rust Buster"	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm, collier
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus ST-M370	<b>Roue avant</b>	HJC 80 mm, KT-SL4F, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 10°, 31,8 mm
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Alivio FD-M410 type E	<b>Roue arrière</b>	HJC 80 mm, KT-SL4R, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No.10 de type interne avec réducteur
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Alivio RD-M4000	<b>Pneus</b>	Chaoyang Big Daddy, 26 x 4,0"	<b>Manettes de frein</b>	Promax DSK-300, disque mécanique
<b>Pédalier</b>	Alliage forgé, 32/22D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax DSK-300
<b>Boîtier de pédalier</b>	CH52, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Rotors</b>	Promax DT-160G, 160 mm
				<b>Pédales</b>	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	395	445	495	545
<b>B</b>	580	611	634	657
<b>C</b>	414	435	455	475
<b>D</b>	578	587	596	606





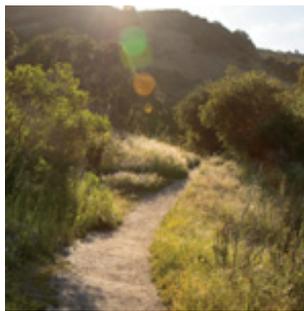


Chasseurs de sentiers, férus d'aventure et sportifs du dimanche ont toujours recherché une plateforme de vélo de montagne pour satisfaire leurs besoins. La série Trust incarne valeur et performance pour tous.

Conçu avec une taille de pneus de 27,5", cette série offre une fourche à suspension Suntour éprouvée, une gamme de vitesses optimisée et de puissants freins à disque permettant aux cyclistes d'accéder à de nouveaux terrains en toute confiance. Un design de cadre en aluminium durable, des pneus à crampons et une géométrie ajustée procurent une conduite précise et sûre.

Nous avons également produit une plateforme 26" afin d'offrir une alternative pour cyclistes trolls et farfadets.

# Trust





4X8 / ROUGE

# Trust 272

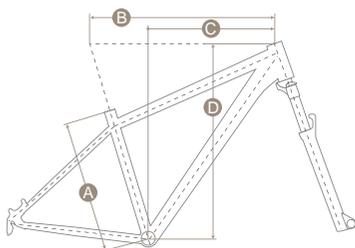
1304239 | P-G (S-L)

Pour explorer chaque piste de votre centre de vélo de montagne préféré et même pour vous initier aux compétitions de vélo de montagne, le Trust 272 est un compagnon de choix. Sa suspension avec 100 mm de débattement n'a rien à envier aux fourches les plus haut de gamme sur le marché et ses roues de 27,5 pouces de diamètre vous permettent de surmonter tous les obstacles sur votre chemin en maintenant votre rythme de croisière à travers les sentiers.

<b>Cadre</b>	Garneau Trust 27,5", alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm
<b>Fourche</b>	SR Suntour XCT avec ajustement de pré-contrainte	<b>Chaîne</b>	KMC Z72, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano ST-M310	<b>Roue avant</b>	Alex MD19, Shimano HB-RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Garneau, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano FD-M310, 34,9 mm	<b>Roue arrière</b>	Alex MD19, cassette Shimano FH-RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No,10 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Altus RD-M370	<b>Pneus</b>	Kenda K1104, 27,5 x 2,10"	<b>Manettes de frein</b>	Shimano ST-M310
<b>Pédalier</b>	SR Suntour XCE, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée	<b>Freins</b>	Shimano BR-TX805
<b>Boîtier de pédalier</b>	CH-52, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	Garneau, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT-20, 160 mm
				<b>Pédales</b>	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	381	432	482
<b>B</b>	565	590	610
<b>C</b>	390	400	410
<b>D</b>	610	625	635





4X7 / MAUVE

# Trust 272 femme

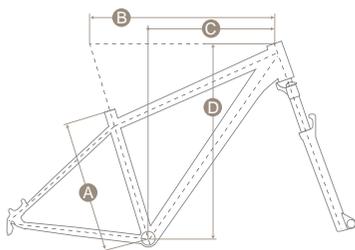
1304240 | P-G (S-L)

Pour explorer chaque piste de votre centre de vélo de montagne préféré et même pour vous initier aux compétitions de vélo de montagne, le Trust 272 femme est un compagnon de choix. Sa suspension avec 100 mm de débattement n'a rien à envier aux fourches les plus haute de gamme sur le marché et ses roues de 27,5 pouces de diamètre vous permettent de surmonter tous les obstacles sur votre chemin en maintenant votre rythme de croisière à travers les sentiers.

<b>Cadre</b>	Garneau Trust pour femme 27,5", alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm
<b>Fourche</b>	SR Suntour XCT avec ajustement de pré-contrainte	<b>Chaîne</b>	KMC Z72, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano ST-M310	<b>Roue avant</b>	Alex MD19, Shimano HB-RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Garneau, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano FD-M310, 34,9 mm	<b>Roue arrière</b>	Alex MD19, cassette Shimano FH-RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No,10 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Altus RD-M370	<b>Pneus</b>	Kenda K1104, 27,5 x 2,10"	<b>Manettes de frein</b>	Shimano ST-M310
<b>Pédalier</b>	SR Suntour XCE, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée femme	<b>Freins</b>	Shimano BR-TX805
<b>Boîtier de pédalier</b>	CH-52, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	Garneau, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT-20, 160 mm
				<b>Pédales</b>	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	330	381	432
<b>B</b>	540	555	575
<b>C</b>	375	380	395
<b>D</b>	580	605	610





4X9 / NOIR

# Trust 273

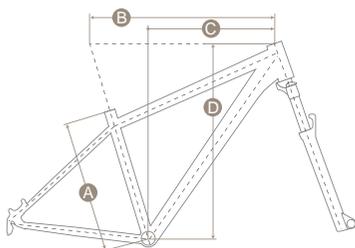
1304262 | P-G (S-L)

Les roues de 27,5 pouces permettent de surmonter les obstacles en conservant une excellente vitesse tout en offrant une excellente maniabilité dans les virages les plus serrés. Notre vélo de montagne le plus abordable offrant des roues de 27,5 pouces, le Trust 273 est aussi équipé de freins à disque qui vous procurent un excellent contrôle de vitesse en sentiers, même si vous roulez sur le sable ou dans la boue. Le Trust 273 est équipé pour profiter au maximum des sentiers qui s'offrent à vous.

<b>Cadre</b>	Garneau Trust 27,5", alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano CS-HG20, 12-32D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Garneau, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm
<b>Fourche</b>	SR Suntour M3030	<b>Chaîne</b>	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano ST-EF41	<b>Roue avant</b>	Alex MD19, JT D041DSE, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Garneau, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano FD-TY500, 34,9 mm	<b>Roue arrière</b>	Alex MD19, JT D142DSE-7, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No,10 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano RD-TY300	<b>Pneus</b>	Kenda K1104, 27,5 x 2,10"	<b>Manettes de frein</b>	Promax DSK-300
<b>Pédalier</b>	Prowheel TA-CN68, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée	<b>Freins</b>	Promax DSK-300
<b>Boitier de pédalier</b>	CH-52, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	Garneau, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Rotors</b>	Promax DT-160G, 160 mm
				<b>Pédales</b>	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	381	432	482
<b>B</b>	565	590	610
<b>C</b>	390	400	410
<b>D</b>	610	625	635





4X6 / NOIR

# Trust 264

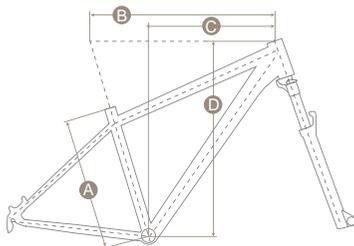
1304011 | TP-G (XS-L)

Tous les experts du vélo de montagne s'entendent sur une chose; les bonnes vieilles roues 26 pouces sont encore le meilleur choix pour le cycliste qui veut simplement s'amuser et apprendre à piloter son vélo en forêt. Combinez ce choix de roues avec un cadre léger en aluminium et vous obtenez le Trust 264, notre vélo de montagne pour le débutant qui veut apprendre avec les bons outils. À un prix abordable, il offre légèreté, maniabilité mais aussi des composantes fiables qui ne vous laisseront pas tomber après quelques sorties. Vous voilà tout équipé pour avoir « du gros fun noir » !

<b>Cadre</b>	Garneau Trust 26", alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano MF-TZ21, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm
<b>Fourche</b>	SR Suntour M3030	<b>Chaîne</b>	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Kraton 130 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano ST-EF41	<b>Roue avant</b>	Alex Z1000, JT-751, acier 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano FD-TY500, 34,9 mm	<b>Roue arrière</b>	Alex Z1000, JT-752, acier 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No,10 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano RD-TY300	<b>Pneus</b>	Innova IA-2569, 26" x 2,10"	<b>Manettes de frein</b>	Shimano ST-EF41, 2 doigts
<b>Pédalier</b>	Alliage forgé, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée	<b>Freins</b>	Promax TX-117, alliage forgé
<b>Boitier de pédalier</b>	Roulement scellé	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	<b>Pédales</b>	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo

## Géométries

	TP(XS)	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	330	381	432	483
<b>B</b>	525	540	559	581
<b>C</b>	372	379	385	395
<b>D</b>	549	561	570	589





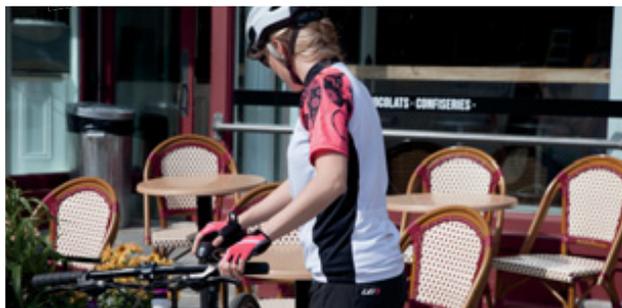


De nos jours, les environnements urbains peuvent être des endroits éprouvants pour les cyclistes. La série Urbania a été conçue pour être polyvalente et capable de faire face à toutes sortes d'environnements. Cette collection hybride alliant confort et performance vous aide à parcourir vos trajets quotidiens, à profiter de vos randonnées du dimanche, et vous permet même d'explorer de nouveaux chemins de terre. Elle est entièrement adaptée à votre style de vie actif.

Un cadre en aluminium robuste éprouvé permet un poids minime, tandis que des composantes ergonomiques assurent votre confort. C'est le moment de vous fixer de nouveaux objectifs de mise en forme.

#reprenezlaroute

# Urbania





12P / DENIM MÉTALLIQUE

# Urbania 1

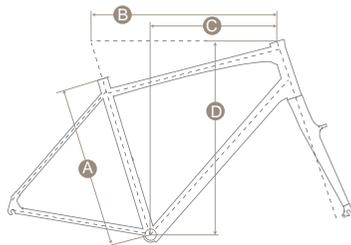
1302133 | P-TG (S-XL)

Imaginez-vous en train de rouler en ville à la vitesse d'un vélo de route performant avec le contrôle d'un vélo de montagne très maniable. Vous êtes au guidon de l'Urbania 1, véritable vélo de ville fait pour aller aussi vite que vos jambes le permettront. Ses robustes composantes de vélo de montagne et ses freins à disque hydrauliques feront face à tous les imprévus qui peuvent survenir en milieu urbain. Aller au travail ou se balader en soirée n'aura jamais été aussi convivial, Les rues de votre ville deviendront votre terrain de jeu.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surelevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau disque carbone / colonne en aluminium	<b>Chaîne</b>	Shimano HG53, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo, à collets
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M370, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, 7"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Acera T3000, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1189 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Alivio M4000 Shadow	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 35c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano M315, hydraulique
<b>Pédalier</b>	Shimano T3010, 48/36/26D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Shimano M315, disque hydraulique
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 123,5 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	6 vis, 160 mm
				<b>Pédales</b>	FPD aluminium/résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	435	470	505	540
<b>B</b>	545	567	589	612
<b>C</b>	387	397	406	415
<b>D</b>	550	574	598	624





5P9 / ROUGE METALLIQUE

# Urbania 2

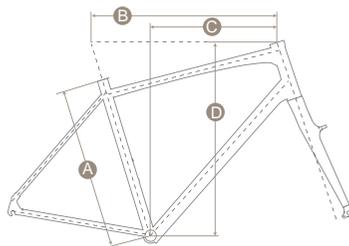
1302131 | P-TG (S-XL)

Rouler à vélo n'est pas et ne devrait pas être une corvée. Avec son élégant cadre Hydro-Nerv, sa fourche en aluminium légère et son pédalier convivial, l'Urbania 2 donne envie de rouler plus. En campagne ou en ville, vous comprendrez pourquoi le vélo est le meilleur moyen de transport.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, aluminium S-6	<b>Chaîne</b>	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo, à collets
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M370, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, 7"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Altus M370, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Acera M3000 Shadow	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Altus M370
<b>Pédalier</b>	Shimano M371, 48/36/26D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax TX-122, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 123,5 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	FPD aluminium/résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	435	470	505	540
<b>B</b>	545	567	589	612
<b>C</b>	387	397	406	415
<b>D</b>	550	574	598	624





5R6 / CERISE NOIRE

# Urbania 2 femme

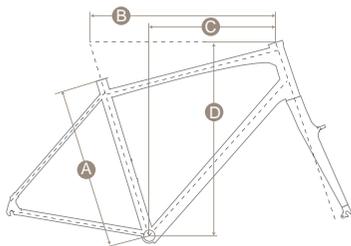
1302126 | P-G (S-L)

Rouler à vélo n'est pas et ne devrait pas être une corvée. Avec son élégant cadre Hydro-Nerv, sa fourche en aluminium légère et son pédalier convivial, l'Urbania 2 femme donne envie de rouler plus. En campagne ou en ville, vous comprendrez pourquoi le vélo est le meilleur moyen de transport.

<b>Cadre</b>	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surelevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, aluminium S-6	<b>Chaîne</b>	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo, à collets
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M370, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, 7"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Altus M370, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Acera M3000 Shadow	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Altus M370
<b>Pédalier</b>	Shimano M371, 48/36/26D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur femme	<b>Freins</b>	Promax TX-122, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 123,5 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	FPD aluminium/résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	400	430	460
<b>B</b>	522	543	565
<b>C</b>	375	387	398
<b>D</b>	541	560	584





5P7 / ARDOISE

# Urbania 3

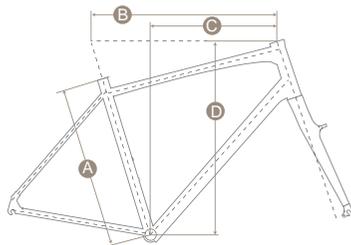
1302127 | P-TG (S-XL)

Si vous prenez votre vélo par toutes les températures imaginables, puisqu'il s'agit entre autres de votre moyen de transport pour aller au travail, l'Urbania 3 s'avère une option très intéressante. Ce modèle est équipé de freins à disque mécaniques qui assurent un freinage soutenu dans toutes les conditions météorologiques et ce, même si vous avez quelques porte-bagages sur votre bécane. Vous voilà bien en selle pour vous déplacer beau temps mauvais temps et ce, à un prix très abordable pour un vélo aussi performant.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	Shimano HG200, 12-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, disque, Cr-Mo	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, 7"
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Altus M370	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Altus M310
<b>Pédalier</b>	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax DSK-300, disque mécanique
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Rotors</b>	6 vis, 160 mm
				<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	435	470	505	540
<b>B</b>	545	567	589	612
<b>C</b>	387	397	406	415
<b>D</b>	550	574	598	624





6H4 / NOIR

# Urbania 4

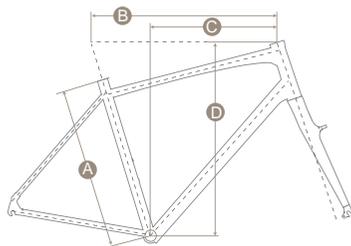
1302125 | P-TG (S-XL)

Ceux qui recherchent un vélo rapide et amusant conçu pour être à la fois polyvalent et efficace trouveront leur compte avec l'Urbania 4. Bien adapté aux besoins du cyclisme urbain, d'entraînement ou de plaisance, son cadre léger en aluminium, ses composants robustes et ses points de contact ergonomiques vous mèneront à votre destination en tout confort.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, acier HTS	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, angle adjustable
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX800	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Altus M310
<b>Pédalier</b>	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax TX-122, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	435	470	505	540
<b>B</b>	545	567	589	612
<b>C</b>	387	397	406	415
<b>D</b>	550	574	598	624





6H6 / MINUIT

# Urbania 4 femme

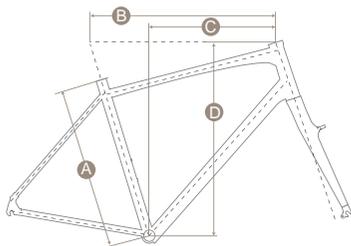
1302122 | P-G (S-L)

Celles qui recherchent un vélo rapide et amusant conçu pour être à la fois polyvalent et efficace trouveront leur compte avec l'Urbania 4 femme. Bien adapté aux besoins du cyclisme urbain, d'entraînement ou de plaisance, son cadre léger en aluminium, ses composants robustes et ses points de contact ergonomiques vous mèneront à votre destination en tout confort.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surelevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, acier HTS	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, angle adjustable
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX800	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Altus M310
<b>Pédalier</b>	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur femme	<b>Freins</b>	Promax TX-122, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	400	430	460
<b>B</b>	522	543	565
<b>C</b>	375	387	398
<b>D</b>	541	560	584





97Z / GRIS

# Urbania 4 Step

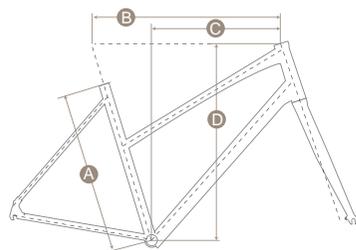
1302129 | P/M-M/G (S/M-M/L)

Ceux qui recherchent un vélo rapide et amusant conçu pour être à la fois polyvalent et efficace trouveront leur compte avec l'Urbania 4. Le tube horizontal plus bas de la version Step en fait aussi un vélo idéal pour les parents qui désirent initier leurs tout-petits aux joies du cyclisme grâce à une barre tandem ou un siège d'enfant. Plus facile à enjamber qu'un vélo standard, il permet de garder votre enfant en équilibre et en sécurité à l'arrière.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec DB, aluminium, surelevé 12 mm, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, acier HTS	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	<b>Roue avant</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec 3D, aluminium, angle ajustable
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro CS	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX800	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Shimano Altus M310
<b>Pédalier</b>	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax TX-122, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P/M(S/M)	M/G(M/L)
<b>A</b>	400	460
<b>B</b>	537	570
<b>C</b>	380	397
<b>D</b>	555	585





98A / ARGENT

# Urbania 5

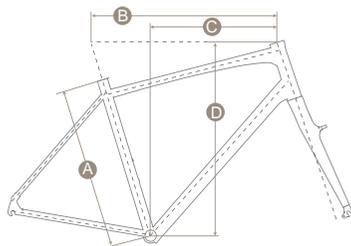
1302119 | P-TG (S-XL)

À un prix réellement abordable, l'Urbania 5 vous ouvre les portes sur un monde de performance. Confort et vitesse sont combinés dans un même paquet grâce à une géométrie bien pensée et des points de contact ergonomiques. Vous dépenserez également moins d'efforts pour atteindre votre vitesse de croisière avec son cadre en aluminium léger et agile et des pneus conçus pour rouler vite. Plus vous roulez, plus vous aurez envie de rouler !

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, roue libre 14-32D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Acier, droit, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, acier HTS	<b>Chaîne</b>	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano RS31, Revo Shift	<b>Roue avant</b>	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec DC, aluminium, 10°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TX51, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro FW	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX35	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Promax, 3 doigts
<b>Pédalier</b>	Lasco, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax TX-117, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 119 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)	TG(XL)
<b>A</b>	435	470	505	540
<b>B</b>	545	567	589	612
<b>C</b>	387	397	406	415
<b>D</b>	550	574	598	624





98B / BLANC & ROSE

# Urbania 5 femme

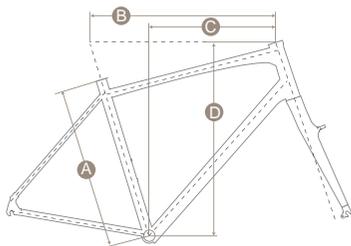
1302128 | P-G (S-L)

À un prix réellement abordable, l'Urbania 5 femme vous ouvre les portes sur un monde de performance. Confort et vitesse sont combinés dans un même paquet grâce à une géométrie bien pensée et des points de contact ergonomiques. Vous dépenserez également moins d'efforts pour atteindre votre vitesse de croisière avec son cadre en aluminium léger et agile et des pneus conçus pour rouler vite. Plus vous roulez, plus vous aurez envie de rouler !

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, roue libre 14-32D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Acier, droit, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, acier HTS	<b>Chaîne</b>	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano RS31, Revo Shift	<b>Roue avant</b>	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec DC, aluminium, 10°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TX51, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro FW	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX35	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Promax, 3 doigts
<b>Pédalier</b>	Lasco, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur femme	<b>Freins</b>	Promax TX-117, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 119 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	400	430	460
<b>B</b>	522	543	565
<b>C</b>	375	387	398
<b>D</b>	541	560	584





15Q / MINUIT

# Urbania 5 Step

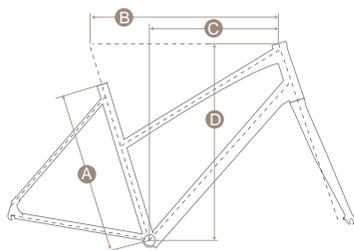
1302134 | P/M-M/G (S/M-M/L)

À un prix réellement abordable, l'Urbania 5 vous ouvre les portes sur un monde de performance. Comfort et vitesse combinés dans un même paquet. Mais avec qui vous roulez est aussi important que le vélo sur lequel vous roulez, et notre série Step est un choix idéal pour les parents qui aiment rouler avec leurs enfants, que ce soit dans une remorque ou avec eux sur le vélo dans un siège pour enfants. Le tube supérieur plus bas vous permet de poser pied à terre et de remonter en selle facilement en maintenant le vélo à la verticale et les enfants en sécurité.

<b>Cadre</b>	Aluminium S-6 LT	<b>Cassette</b>	DNP, roue libre 14-32D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Acier, droit, Ø31,8 mm
<b>Fourche</b>	Garneau, acier HTS	<b>Chaîne</b>	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Ergo
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano RS31, Revo Shift	<b>Roue avant</b>	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro	<b>Potence</b>	A-Spec DC, aluminium, 10°
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TX51, Ø31,8 mm	<b>Roue arrière</b>	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro FW	<b>Jeu de direction</b>	FPD CHEX-1103 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX35	<b>Pneus</b>	Chaoyang Kestrel, 700 x 32c	<b>Manettes de frein</b>	Promax, 3 doigts
<b>Pédalier</b>	Lasco, 48/38/28D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Promax TX-117, de type V
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange à axe carré, 68 x 119 mm	<b>Tige de selle</b>	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP résine, plates

## Géométries

	P/M(S/M)	M/G(M/L)
<b>A</b>	400	460
<b>B</b>	537	570
<b>C</b>	380	397
<b>D</b>	555	585







Les croyances erronées entraînent de mauvais choix de design. La série M tire parti de ses larges pneus volumineux afin d'améliorer l'absorption de chocs en comparaison aux fourches à suspension typiques. Notre technologie exclusive Boing assure une conduite sûre, une traction supérieure et un confort maximal. Nous avons conçu cette plate-forme pour être polyvalente, permettant aux cyclistes d'avoir accès à plus de terrains et favorisant le plaisir de rouler. Trajets quotidiens, cyclisme urbain, sentiers, ce vélo ne connaît pas de frontières.

Les vélos de type multiusage sont équipés de fourches à suspension d'entrée de gamme qui sont lourdes, offrent un temps de réaction lent et affectent la conduite, tandis qu'une carcasse de pneu souple assure un confort supérieur tout en préservant l'énergie. La résistance au roulement est également inférieure à pression égale.





406 / ALUMINIUM

# M1

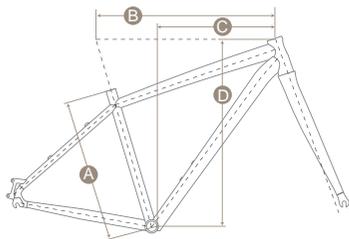
1302130 | P-G (S-L)

Pour voyager d'un bout à l'autre de la ville à fond de train, vous éclater à vélo pour évacuer le stress, le M1 n'a pas son égal. Passez des pistes cyclables aux sentiers boisés en gardant le plein contrôle de votre bécane. Ses freins à disque hydrauliques vous assureront un freinage très précis alors que le dérailleur Shimano Alivio, conçu pour le vélo de montagne, est solide en plus d'assurer un changement de vitesse adéquat en toutes conditions.

<b>Cadre</b>	Garneau M, alliage S-6 à paroi variable	<b>Chaîne</b>	KMC Z99, 1/2 x 1 1/128"	<b>Poignées</b>	Kraton, 130 mm, collier
<b>Fourche</b>	Garneau alliage disque, colonne conique 1,5" à 1-1/8"	<b>Roue avant</b>	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Alivio SL-M4000	<b>Roue arrière</b>	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit 1,5ZS (NO,57SC)
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Alivio RD-M4000	<b>Pneus</b>	Schwalbe Big One Evo, 29 x 2,35"	<b>Manettes de frein</b>	Shimano BL-M365
<b>Pédalier</b>	Samox AF31, 40D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Shimano BR-M365, disque hydraulique
<b>Boîtier de pédalier</b>	Tange, BSA, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT30, 160 mm
<b>Cassette</b>	Shimano CS-HG400, 11-34D, 9 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	<b>Pédales</b>	FDP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	406	457	508
<b>B</b>	570	590	610
<b>C</b>	403	405	421
<b>D</b>	583	604	618





408 / NOIR

# M2

1302070 | M2 (S-L)

Si vous voulez un vélo pour vous amuser sur route et de montagne, choisissez les deux avec

charmera par sa polyvalence et son penchant

...che 1 1/8"

...vitess

...re

... 40D

... possible

... ses ... 31,8"

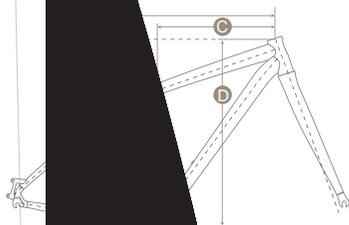
(S) | (L)

A 406 457 508

B 565 585 605

C 396 401 418

D 589 603 612





4X3 / TURQUOISE

# M2 femme

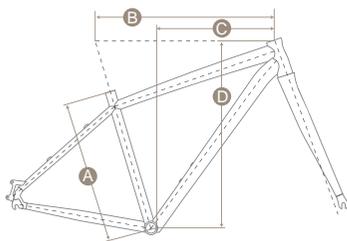
1302082 | P-G (S-L)

Si vous voulez un vélo pour vous amuser sur tous les terrains et que vous n'avez pas de besoins spécifiques autres que le plaisir sur deux roues, le M2 femme vous charmera par sa polyvalence et son penchant pour la performance. Ses roues 29 pouces vous permettront de conserver votre erre d'aller tout au long de votre randonnée alors que ses freins à disque mécaniques assurent un freinage efficace peu importe les caprices de dame nature. Si vous hésitez entre un vélo de route et de montagne, choisissez les deux avec le M2 femme.

<b>Cadre</b>	Garneau M pour femme, alliage S-6	<b>Chaîne</b>	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Kraton, 130 mm, collier
<b>Fourche</b>	Garneau disque Cr-Mo, colonne 1 1/8"	<b>Roue avant</b>	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano SL-M310	<b>Roue arrière</b>	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No,10 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Acera RD-T3000	<b>Pneus</b>	Kenda, K-Shield 29 x 2,00" avec bande réfléchissante	<b>Manettes de frein</b>	Shimano BL-T4000
<b>Pédalier</b>	Lasco alliage, 40D	<b>Selle</b>	Garneau Rouleur	<b>Freins</b>	Shimano BR-TX805, disque mécanique
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange, BSA, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm	<b>Rotors</b>	Shimano RT30, 160 mm
<b>Cassette</b>	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	<b>Pédales</b>	FDP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	355	406	457
<b>B</b>	540	555	575
<b>C</b>	378	389	392
<b>D</b>	563	577	598





4X4 / ORANGE & NOIR

# M3

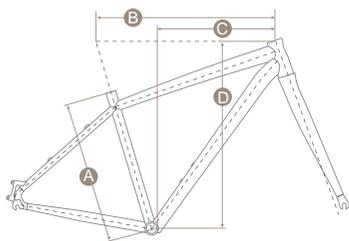
1302117 | P-G (S-L)

Gros fun, petite facture. Telle est la raison d'être du M3. Le modèle le plus abordable de la série M offre des roues 29 pouces au roulement digne d'un vélo de route, des freins à disque et un cadre léger en aluminium pour vous permettre de rouler sur à peu près n'importe quel type de route ou de sentier en gardant un excellent contrôle. Mais ce que le M3 offre surtout, c'est la liberté de rouler partout, avec un vélo qui procure une superbe sensation de vitesse et du plaisir en quantités illimitées.

<b>Cadre</b>	Garneau M, alliage S-6	<b>Chaîne</b>	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Kraton, 130 mm
<b>Fourche</b>	Garneau Cr-Mo disque, colonne 1 1/8"	<b>Roue avant</b>	Alexrim MD19 disque, KT K68F, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano SL-EF41	<b>Roue arrière</b>	Alexrim MD19 disque, KT TD7R, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	1-1/8" FSA No.10 de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano RD-TY300	<b>Pneus</b>	CST, 700 x 40c	<b>Manettes de frein</b>	Promax 30AP
<b>Pédalier</b>	Lasco alliage, 40D	<b>Selle</b>	Garneau Aventure	<b>Freins</b>	Promax DSK300, disque mécanique
<b>Boitier de pédalier</b>	Tange, BSA, cartouche scellée	<b>Tige de selle</b>	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm	<b>Rotors</b>	Promax DT-160G, 160 mm
<b>Cassette</b>	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	<b>Pédales</b>	FDP résine, plates

## Géométries

	P(S)	M	G(L)
<b>A</b>	406	457	508
<b>B</b>	565	585	605
<b>C</b>	396	401	418
<b>D</b>	589	603	612







*Petit Louis  
Petite Queen*





15A / ORANGE LEE

## Petit Louis 24

1301053 | TU (OS)



Votre garçon est de plus en plus grand, mais pas encore assez pour rouler sur un véritable vélo d'adulte. Offrez-lui la liberté et un avant-goût des bonnes vitesses que peuvent atteindre les vélos avec de plus grandes roues. Parfait pour se rendre chez ses amis rapidement en ayant l'air très cool, le Petit Louis 24 lui donnera le goût de partir à vélo aussi souvent que possible.

<b>Cadre</b>	Garneau Petit Louis, alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, alliage
<b>Fourche</b>	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano M310	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT alliage acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano TY700	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT alliage acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano TX800	<b>Pneus</b>	Chaoyang H481, 24 x 1,25" (507-32)	<b>Manettes de frein</b>	Shimano M310, portée ajustable, alliage
<b>Pédalier</b>	Samox, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée Junior	<b>Freins</b>	Tektro JL310
<b>Boîtier de pédalier</b>	VP, cartouches scellées	<b>Tige de selle</b>	Alliage, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine



15B / TURQUOISE

## Petite Queen 24

1301055 | TU (OS)



Votre fille est de plus en plus grande, mais pas encore assez pour rouler sur un véritable vélo d'adulte. Offrez-lui la liberté et un avant-goût des bonnes vitesses que peuvent atteindre les vélos avec de plus grandes roues. Parfait pour se rendre chez ses amies rapidement en ayant l'air très cool, le Petite Queen 24 lui donnera le goût de partir à vélo aussi souvent que possible.

<b>Cadre</b>	Garneau Petit Louis, alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, alliage
<b>Fourche</b>	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano M310	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT alliage acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano TY700	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT alliage acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano TX800	<b>Pneus</b>	Chaoyang H481, 24 x 1.25" (507-32)	<b>Manettes de frein</b>	Shimano M310, portée ajustable, alliage
<b>Pédalier</b>	Samox, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée Junior	<b>Freins</b>	Tektro JL310
<b>Boitier de pédalier</b>	VP, cartouches scellées	<b>Tige de selle</b>	Alliage, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine



6W7 / JAUNE FLUO

## Petit Louis 20

1301051 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Offrez à votre petit garçon la liberté de partir à vélo sur une bécane faite pour atteindre de bonnes vitesses et bien s'amuser dans les rues voisines. Parfait pour se rendre chez ses amis rapidement en ayant l'air très cool, le Petit Louis 20 lui donnera le goût de partir à vélo aussi souvent que possible.

Cadre	Garneau Petit Louis, alliage S-6	Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	Poignées	Garneau Junior
Fourche	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	Roue avant	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	Potence	Alliage
Manettes de vitesse	Shimano RS36	Roue arrière	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	Jeu de direction	VP, de type interne
Dérailleur arrière	Shimano TX35	Pneus	Chaoyang H5169, 20 x 1,5" (406-40)	Manettes de frein	Tektro J510-TS, portée ajustable, alliage
Pédalier	Samox, 32D	Selle	Garneau Échappée Junior	Freins	Tektro JL310
Boîtier de pédalier	VP, cartouches scellées	Tige de selle	Alliage, 27,2 mm	Pédales	VP, résine
Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Guidon	Surélevé, alliage		



6W5 / ROSE FLUO

## Petite Queen 20

1301048 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Offrez à votre petite fille la liberté de partir à vélo sur une bécane faite pour atteindre de bonnes vitesses et bien s'amuser dans les rues voisines. Parfait pour se rendre chez ses amies rapidement en ayant l'air très cool, le Petite Queen 20 lui donnera le goût de partir à vélo aussi souvent que possible.

<b>Cadre</b>	Garneau Petit Louis, alliage S-6	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano RS36	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, de type interne
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano TX35	<b>Pneus</b>	Chaoyang H5169, 20 x 1,5" (406-40)	<b>Manettes de frein</b>	Tektro J510-TS, portée ajustable, alliage
<b>Pédalier</b>	Samox, 32D	<b>Selle</b>	Garneau Échappée Junior	<b>Freins</b>	Tektro JL310
<b>Boîtier de pédalier</b>	VP, cartouches scellées	<b>Tige de selle</b>	Alliage, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine
<b>Cassette</b>	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, alliage		



6T5 / BLEU

## Petit Louis 16

1301049 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Voici la réplique 2017 du premier vélo de Louis Garneau ! Le Petit Louis 16 est parfait comme premier vélo sans roues d'entraînement. Le coup de foudre pour le vélo et le sentiment de liberté qu'il procure risquent d'être instantanés.

<b>Cadre</b>	Garneau Petit Louis, alliage S-6	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Pédalier</b>	Samox, 28D	<b>Pneus</b>	Chaoyang H5169, 16 x 1,5" (305-40)	<b>Jeu de direction</b>	VP, de type interne
<b>Boîtier de pédalier</b>	VP, cartouches scellées	<b>Selle</b>	Garneau Échappée Junior	<b>Manettes de frein</b>	Tektro JL352-RS, portée courte ajustable, alliage
<b>Cassette</b>	18D	<b>Tige de selle</b>	Alliage, 27,2 mm	<b>Freins</b>	Tektro J310
<b>Chaîne</b>	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	<b>Guidon</b>	Surélevé, alliage	<b>Pédales</b>	VP, résine



6W6 / MAUVE MÉTALLIQUE

## Petite Queen 16

1301050 | TU (OS)



Voici la réplique 2017 du premier vélo de Louis Garneau ! Le Petite Queen 16 est parfait comme premier vélo sans roues d'entraînement. Le coup de foudre pour le vélo et le sentiment de liberté qu'il procure risquent d'être instantanés.

<b>Cadre</b>	Garneau Petit Louis, alliage S-6	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Pédalier</b>	Samox, 28D	<b>Pneus</b>	Chaoyang H5169, 16 x 1,5" (305-40)	<b>Jeu de direction</b>	VP, de type interne
<b>Boîtier de pédalier</b>	VP, cartouches scellées	<b>Selle</b>	Garneau Échappée Junior	<b>Manettes de frein</b>	Tektro JL352-RS, portée courte ajustable, alliage
<b>Cassette</b>	18D	<b>Tige de selle</b>	Alliage, 27,2 mm	<b>Freins</b>	Tektro J310
<b>Chaîne</b>	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	<b>Guidon</b>	Surélevé, alliage	<b>Pédales</b>	VP, résine



6R7 / SARCELLE

## Mini Louis 12

1301054 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Voici un superbe vélo-trotteur qui risque de tenir les enfants bien occupés lors de ces soirées et fins de semaine à jouer dans la cour. Avec sa couleur splendide, gageons que votre jeune adorera son vélo et apprendra vite l'équilibre sur deux roues.

Cadre	Garneau Junior, alliage S-6	Selle	Garneau Échappée Junior	Jeu de direction	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Tige de selle	Alliage, 25,4 mm, intégrée	Manettes de frein	Résine
Roue avant	Jante alliage moyen acier, rayons acier 14 g	Guidon	Acier	Freins	Frein en V
Roue arrière	Jante alliage moyen acier, rayons acier 14 g	Poignées	Garneau Junior		
Pneus	12 x 2,25"	Potence	Alliage		







La continuation de notre série Félix et William, nos modèles Junior poursuivent l'apprentissage avec une gamme d'usages pour enfants plus diversifiée. Sauter des trottoirs, broyer des sentiers, ou simplement se promener avec les parents, chaque vélo a son but spécifique.

Des constructions de qualité, tant au niveau de performance qu'économique, conviendront à tous les budgets et encourageront les progrès de tous les jeunes athlètes. Grâce à des géométries adaptées selon l'âge, l'emphase a été mise sur l'équilibre et le contrôle afin d'améliorer la confiance et la sécurité des jeunes cyclistes.

Vive le vélo!

# Junior





4H7 / ORANGE LEE - NOIR

# Orbit XC

1301016 | TU (OS)



Voici le vélo de montagne conçu pour les jeunes adolescents qui dévorent déjà les sentiers près de la maison et qui reviennent plus souvent qu'autrement tout sales avec le gros sourire dans le visage. Équipé d'une suspension avant, de pneus pour rouler dans la boue, de 7 vitesses à l'arrière et de 3 plateaux à l'avant, l'Orbit XC est prêt pour rouler dans la forêt et pas seulement sur des sentiers de gravier. C'est aussi un excellent vélo pour un jeune qui veut débiter la compétition de vélo de montagne en catégorie Pee-Wee.

---

<b>Cadre</b>	Garneau Junior MTB, alliage S-6	<b>Cassette</b>	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier
<b>Fourche</b>	SR Suntour M3020 alliage suspension	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tourney RS36	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Alliage, acier
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TZ30	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, 25,4 mm fileté
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TX35	<b>Pneus</b>	Duro Raider, 24 x 1,95" (507-54)	<b>Manettes de frein</b>	Promax, portée courte ajustable, alliage
<b>Pédaller</b>	Prowheel, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Promax TX-117L
<b>Boitier de pédalier</b>	VP, roulements à couronne ajustables	<b>Tige de selle</b>	Acier, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine

---



4F8 / GRIS - FLUO

## Atom

1301017 | TU (OS)



L'Atom permettra à votre garçon de vous suivre partout lors des randonnées familiales mais aussi d'aller s'amuser avec ses amis dans les sentiers. Avec 21 choix de vitesses et des roues de 24 pouces, ce sera son dernier vélo avant de passer officiellement dans la cour des grands.

Cadre	Garneau Junior, alliage S-6	Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Guidon	Surélevé, acier
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	Poignées	Garneau Junior
Manettes de vitesse	Shimano Tourney RS36	Roue avant	Alliage, JT acier, acier 14 g	Potence	Alliage, acier
Dérailleur avant	Shimano Tourney TZ30	Roue arrière	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TX35	Pneus	NLK, 24 x 1, 95" (507-54)	Manettes de frein	Promax, portée courte ajustable, alliage
Pédalier	Prowheel, 42/34/24D	Selle	Garneau Junior	Freins	Promax TX-117L
Boîtier de pédalier	VP, roulements à couronne ajustables	Tige de selle	Acier, 27,2 mm	Pédales	VP, résine



4F9 / MAUVE

## Stella

1301007 | TU (OS)



Le Stella permettra à votre fille de vous suivre partout lors des randonnées familiales mais aussi de se rendre chez amies avec un moyen de transport efficace et très joli. Avec 21 choix de vitesses et des roues de 24 pouces, ce sera son dernier vélo avant de passer officiellement dans la cour des grands.

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Cassette</b>	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tourney RS36	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Alliage, acier
<b>Dérailleur avant</b>	Shimano Tourney TZ30	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, 25,4 mm fileté
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano TY21	<b>Pneus</b>	NLK, 24 x 1,75" (507-47)	<b>Manettes de frein</b>	Promax, portée courte ajustable, alliage
<b>Pédalier</b>	Prowheel, 42/34/24D	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Promax TX-117L
<b>Boîtier de pédalier</b>	VP, roulements à couronne ajustables	<b>Tige de selle</b>	Acier, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine



6R8 / ROUGE - NOIR

## F-24

1301026 | TU (OS)



Équipé d'une suspension avant, de pneus pour rouler dans la boue et d'un dérailleur à 7 vitesses, le F-24 est prêt pour rouler dans la forêt et pas seulement dans les sentiers de gravier. Parions que votre jeune reviendra à la maison tout sale avec le gros sourire au visage.

Cadre	Garneau Junior MTB, alliage S-6	Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	Poignées	Garneau Junior
Fourche	HL 381, suspension 50 mm	Roue avant	Alliage, JT acier, acier 14 g	Potence	Alliage, acier
Manettes de vitesse	Shimano Tourney RS36	Roue arrière	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TY21	Pneus	Duro Raider MTB, 24 x 1,95" (507-54)	Manettes de frein	Promax, portée courte ajustable, alliage
Pédalier	Prowheel, 40D	Selle	Garneau Junior	Freins	Promax TX-117L
Boîtier de pédalier	VP, roulements à couronne ajustables	Tige de selle	Acier, 27,2 mm	Pédales	VP, résine
Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Guidon	Surélevé, acier		



4F7 / NOIR

## Gloria

1301025 | TU (OS)



Le Gloria permettra à votre fille de vous suivre partout lors des randonnées familiales mais aussi de se rendre chez amies avec un moyen de transport efficace et très joli. Avec un dérailleur arrière à 7 vitesses et des roues de 24 pouces, ce sera son dernier vélo avant de passer officiellement dans la cour des grands.

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Acier
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tourney RS36	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, 25,4 mm fileté
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TY21	<b>Pneus</b>	NLK, 24 x 1,75" (507-47)	<b>Manettes de frein</b>	Promax, portée courte ajustable, alliage
<b>Pédalier</b>	Prowheel, 40D	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Promax TX-117L
<b>Boitier de pédalier</b>	VP, roulements à couronne ajustables	<b>Tige de selle</b>	Acier, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine
<b>Cassette</b>	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier		



6R4 / BLEU - NOIR

# Trigger XC

1301020 | TU (OS)



Voici le vélo de montagne conçu pour les jeunes cyclistes qui dévorent déjà les sentiers près de la maison et qui reviennent plus souvent qu'autrement en étant tout sales avec le gros sourire dans le visage. Équipé d'une suspension avant, de pneus pour rouler dans la boue et d'un dérailleur à 7 vitesses, le Trigger XC est prêt pour rouler dans la forêt et pas seulement dans les sentiers de gravier. C'est aussi un excellent vélo pour un jeune qui veut s'initier aux compétitions de vélo de montagne en catégorie Bibitte.

---

<b>Cadre</b>	Garneau Junior MTB, alliage S-6	<b>Chaîne</b>	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	SR Suntour M3010 alliage suspension	<b>Roue avant</b>	Alliage, JT acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Alliage, acier
<b>Manettes de vitesse</b>	Shimano Tourney RS36	<b>Roue arrière</b>	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	<b>Jeu de direction</b>	VP, 25,4 mm fileté
<b>Dérailleur arrière</b>	Shimano Tourney TY21	<b>Pneus</b>	Duro Raider MTB, 20 x 1,95" (406-54)	<b>Manettes de frein</b>	Promax, portée courte ajustable, alliage
<b>Pédalier</b>	Prowheel, 36D	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Promax TX-117L
<b>Boîtier de pédalier</b>	VP, roulements à couronne ajustables	<b>Tige de selle</b>	Acier, 27,2 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine
<b>Cassette</b>	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier		

---



6X9 / ROUGE

## F-20 SX

1301000 | TU (OS)



Équipé d'une suspension avant, de pneus pour rouler dans la forêt et d'un dérailleur à 7 vitesses, le F-20 SX est prêt pour les premières aventures de votre jeune en vélo de montagne. Parions qu'il reviendra à la maison tout sale avec le gros sourire au visage.

Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	Poignées	Garneau Junior
Fourche	HL 327, suspension 30 mm	Roue avant	Alliage, JT acier, acier 14 g	Potence	Acier
Manettes de vitesse	Shimano Tourney RS36	Roue arrière	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TY21	Pneus	NLK, 20 x 2,125"	Manettes de frein	Résine
Pédalier	Acier 1 pièce, 36D	Selle	Garneau Junior	Freins	Freins en V
Boîtier de pédalier	Acier, roulements à couronne ajustables	Tige de selle	Acier, 25,4 mm	Pédales	VP, résine
Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Guidon	Surélevé, acier		



6R3 / NOIR

## Eva S

1301015 | TU (OS)



L'Eva S est équipé d'un dérailleur à 7 vitesses, ce qui est parfait pour que votre jeune fille atteigne une bonne vitesse de croisière en se rendant chez ses amies. Si jamais elle veut aussi suivre les garçons les plus téméraires dans les bois, elle aura les bons pneus pour bien s'amuser.

Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	Poignées	Garneau Junior
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Roue avant	Alliage, JT acier, acier 14 g	Potence	Acier
Manettes de vitesse	Shimano Tourney RS36	Roue arrière	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TY21	Pneus	NLK, 20 x 2,125"	Manettes de frein	Résine
Pédalier	Acier 1 pièce, 36D	Selle	Garneau Junior	Freins	Freins en V
Boîtier de pédalier	Acier, roulements à couronne ajustables	Tige de selle	Acier, 25,4 mm	Pédales	VP, résine
Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Guidon	Surélevé, acier		



6W8 / VERT



6W9 / GRIS - ROUGE

## F-20

1301010 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Équipé de pneus pour rouler dans la forêt, le F-20 est prêt pour les premières aventures de votre jeune garçon en vélo de montagne. Surveillez-le pour qu'il n'aille pas trop loin, mais parions qu'il reviendra à la maison tout sale avec le gros sourire au visage.

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Roue avant</b>	Alliage, acier, acier 14 g	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Roue arrière</b>	Alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Acier
<b>Pédalier</b>	Acier 1 pièce, 36D	<b>Pneus</b>	NLK, 20 x 2,125"	<b>Jeu de direction</b>	VP, 25,4 mm fileté
<b>Boitier de pédalier</b>	Acier, roulements à couronne ajustables	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Manettes de frein</b>	Résine
<b>Cassette</b>	19D	<b>Tige de selle</b>	Acier, 25,4 mm	<b>Freins</b>	Frein en V - frein à rétropédalage
<b>Chaîne</b>	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier	<b>Pédales</b>	VP résine



6R1 / ROSE



6R2 / BLANC

## Eva

1301009 | TU (OS)



Équipé de pneus pour rouler dans la forêt, l'Eva est prêt pour les premières aventures de votre jeune fille en vélo de montagne mais surtout pour poursuivre son apprentissage sur deux roues et avoir la liberté de se rendre chez ses amies par elle-même.

Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Roue avant	Alliage, JT acier, acier 14 g	Poignées	Garneau Junior
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Roue arrière	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Potence	Acier
Pédalier	Acier 1 pièce, 36D	Pneus	NLK, 20 x 2,125"	Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté
Boitier de pédalier	Acier, roulements à couronne ajustables	Selle	Garneau Junior	Manettes de frein	Résine
Cassette	19D	Tige de selle	Acier, 25,4 mm	Freins	Freins en V
Chaîne	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	Guidon	Surélevé, acier	Pédales	VP, résine



Vous rappelez-vous de votre premier vélo? Sûrement! Notre première connexion avec le sport a toujours quelque chose de bien spécial. C'est pourquoi nous nous sommes assurés que chaque détail soit orienté vers la sécurité et le plaisir. Apprendre à faire du vélo devrait être une expérience heureuse et nous nous engageons à aider la prochaine génération de cyclistes à apprendre à rouler!

Chaque composante a été sélectionnée afin d'offrir plus de contrôle, de sécurité et de confiance aux jeunes cyclistes. Le contrôle de direction a été amélioré grâce à un poids global et une taille de poignées réduits. De plus, une plate-forme de pédale élargie procure plus de confiance lors du pédalage. Le cadre redessiné avec un empattement plus long aide à stabiliser le vélo afin d'aider les jeunes à être plus agiles et confiants. La hauteur de siège minimum a également été réduite afin d'assurer une prise de pied sûre au sol.

Afin d'améliorer la qualité de conduite, nous avons sélectionné des pneus et des pédales à roulement à billes performants, et nous avons perfectionné tous les ajustements de roulement pour que les jeunes cyclistes puissent mettre leurs parents au défi! Le tout combiné à des graphiques colorés qui assureront sans aucun doute une première expérience vélo phénoménale.



# Félix et William





6T2 / AUTOS



6T1 / DESSIN

## F-16 garçon

1301047 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Les voitures de course super rapides ou encore l'univers fantastique d'un petit garçon plein d'imagination donneront envie à votre petit garçon de vivre lui aussi des aventures sur sa bicyclette.

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Roue arrière</b>	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g NLK, 16 x 2,125"	<b>Jeu de direction</b>	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Pneus</b>		<b>Manettes de frein</b>	Résine
<b>Pédalier</b>	Acier 1 pièce, 28D	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Frein en V & frein à rétropédalage
<b>Boîtier de pédalier</b>	Acier, roulements à couronne ajustables	<b>Tige de selle</b>	Acier, 25,4 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine
<b>Cassette</b>	16D	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier	<b>Accessoires</b>	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier
<b>Chaîne</b>	KMC, 1/2 x 1/8"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior		
<b>Roue avant</b>	Alliage, acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Acier		



6T4 / PAON



6T3 / DESSIN

## F-16 fille

1301046 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Les dessins de ce superbe oiseau gracieux ou encore de tous ces petits animaux qui s'amuse donneront envie à votre petite fille d'aller s'amuser avec les petits voisins équipée de son magnifique vélo.

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Roue arrière</b>	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g NLK, 16 x 2,125"	<b>Jeu de direction</b>	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Pneus</b>		<b>Manettes de frein</b>	Résine
<b>Pédalier</b>	Acier 1 pièce, 28D	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Frein en V & frein à rétropédalage
<b>Boîtier de pédalier</b>	Acier, roulements à couronne ajustables	<b>Tige de selle</b>	Acier, 25,4 mm	<b>Pédales</b>	VP, résine
<b>Cassette</b>	16D	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier	<b>Accessoires</b>	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier
<b>Chaîne</b>	KMC, 1/2 x 1/8"	<b>Poignées</b>	Garneau Junior		
<b>Roue avant</b>	Alliage, acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Acier		



6S6 / KUNG FU



6S7 / MONSTRE



## F-14 garçon

1301045 | TU (OS)

Gageons que le renard maître du Kung-fu ou les petits monstres énervés pousseront votre petit garçon à aller dépenser toute son énergie en faisant du vélo près de la maison!

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Roue avant</b>	Alliage, acier, acier 14 g	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Roue arrière</b>	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Pédalier</b>	Acier 1 pièce, 28D	<b>Pneus</b>	14 x 2,125"	<b>Jeu de direction</b>	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
<b>Boîtier de pédalier</b>	Acier, roulements à couronne ajustables	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Frein à rétropédalage
<b>Cassette</b>	18D	<b>Tige de selle</b>	Acier, 25,4 mm	<b>Pédales</b>	Résine
<b>Chaîne</b>	KMC, 1/2 x 1/8"	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier	<b>Accessoires</b>	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier



6S8 / COLORE



6S9 / BALLET



ÂGE SUGGÉRÉ

## F-14 fille

1301044 | TU (OS)

Votre petite fille voudra faire du vélo tous les soirs avec d'aussi beaux dessins sur sa bicyclette. Il ne lui reste plus qu'à choisir entre la renarde et ses couleurs fantastiques ou encore la petite princesse qui danse joyeusement.

Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Roue avant	Alliage, acier, acier 14 g	Poignées	Garneau Junior
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Roue arrière	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	Potence	Alliage
Pédalier	Acier 1 pièce, 28D	Pneus	14 x 2,125"	Jeu de direction	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
Boîtier de pédalier	Acier, roulements à couronne ajustables	Selle	Garneau Junior	Freins	Frein à rétropédalage
Cassette	18D	Tige de selle	Acier, 25,4 mm	Pédales	Résine
Chaîne	KMC, 1/2 x 1/8"	Guidon	Surélevé, acier	Accessoires	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier



6S2 / JUNGLE



6R9 / DINOSAURE

## F-12 garçon

1301043 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Voici le tout premier vélo de votre petit garçon, celui dont il va se rappeler toute sa vie. Nous espérons aussi qu'il va se souvenir de ses magnifiques couleurs, comme les animaux de la jungle ou encore les dinosaures!

Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Roue avant	Jante alliage, moyeu acier, rayons acier 14 g	Poignées	Garneau Junior
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm filetée	Roue arrière	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	Potence	Alliage
Pédalier	Acier 1 pièce, 28D	Pneus	12 x 2,25"	Jeu de direction	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
Boîtier de pédalier	Acier, roulements à couronne ajustables	Selle	Garneau Junior	Freins	Frein à rétropédalage
Cassette	18D	Tige de selle	Acier, 25,4 mm	Pédales	Résine
Chaîne	KMC, 1/2 x 1/8"	Guidon	Surélevé, acier	Accessoires	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier



6S5 / CHATON



6S4 / PONEY

## F-12 fille

1301042 | TU (OS)



ÂGE SUGGÉRÉ

Voici le tout premier vélo de votre petite fille, celui dont elle va se rappeler toute sa vie. Nous espérons aussi qu'elle va se souvenir de ses magnifiques couleurs, comme les petits chats dans tous leurs états ou encore la princesse sur sa licorne au royaume des arcs-en-ciel!

<b>Cadre</b>	Garneau Junior, acier haute résistance	<b>Roue avant</b>	Jante alliage, moyeu acier, rayons acier 14 g	<b>Poignées</b>	Garneau Junior
<b>Fourche</b>	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	<b>Roue arrière</b>	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	<b>Potence</b>	Alliage
<b>Pédalier</b>	Acier 1 pièce, 28D	<b>Pneus</b>	12 x 2,25"	<b>Jeu de direction</b>	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
<b>Boîtier de pédalier</b>	Acier, roulements à couronne ajustables	<b>Selle</b>	Garneau Junior	<b>Freins</b>	Frein à rétropédalage
<b>Cassette</b>	18D	<b>Tige de selle</b>	Acier, 25,4 mm	<b>Pédales</b>	Résine
<b>Chaîne</b>	KMC, 1/2 x 1/8"	<b>Guidon</b>	Surélevé, acier	<b>Accessoires</b>	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier

---

route carbone



1303235 Gennix A1 Elite Course eTap 12



1303150 Gennix A1 Elite Di2 14



1303149 Gennix A1 Elite 16

---

route carbone



1303128 Gennix TR1 Elite Di2 22



1303127 Gennix TR1 Elite 24



1303208 Gennix R1 Elite 30



1303206 Gennix R1 Performance 32

---

route carbone



1303226 Gennix D1 Elite Di2 38



1303233 Gennix D1 Elite 40



1303224 Gennix D1 Performance 42



1303231 Gennix D1 Sport 44

---

route carbone



1303126 Gennix E1 Performance 50



1303204 Gennix E1 Performance femme 52



1303227 Gennix E1 Sport 54



1303220 Gennix E1 Sport femme 56

---

route aluminium



1303217 Axis D2 60



1303218 Axelle D2 62



1303197 Axis SL3 64



1303200 Axelle SL3 66

---

route aluminium



1303195 Axis SL4 68



1303198 Axelle SL4 70



1303086 Axis 5 72



1303196 Axelle 5 74

---

route aluminium



1303193 Axis Team 24 76

---

## aventure



1303221 Garibaldi G1 80



1303203 Garibaldi G2 82



1303239 Garibaldi G3 84

---

## cyclocross



1303207 Steeple XC Elite CX1 88



1303205 Steeple XC Gravel 90



1303143 Steeple XC Performance 92

---

## vélos à pneus surdimensionnés



1304269 Gros Louis 1 96



1304271 Gros Louis 2 98



1304271 Gros Louis 2 98



1304273 Gros Louis 3 100

---

## tout-terrain



1304239 Trust 272 104



1304240 Trust 272 femme 106



1304262 Trust 273 108



1304011 Trust 264 110

---

## série Urbania hybride



1302133 Urbania 1 114



1302131 Urbania 2 116



1302126 Urbania 2 femme 118



1302127 Urbania 3 120

---

## série Urbania hybride



1302125 Urbania 4 122



1302122 Urbania 4 femme 124



1302129 Urbania 4 Step 126



1302119 Urbania 5 128

---

## série Urbania hybride



1302128 Urbania 5 femme 130



1302134 Urbania 5 Step 132

---

## série M hybride



1302130 M1 136



1302070 M2 138



1302082 M2 femme 140



1302117 M3 142

---

## junior léger



1301053 Petit Louis 24 146



1301055 Petite Queen 24 147



1301051 Petit Louis 20 148



1301048 Petite Queen 20 149

---

## junior léger



1301049 Petit Louis 16 150



1301050 Petite Queen 16 151



1301054 Mini Louis 152

---

## junior



1301016 Orbit XC 156

---

## junior



1301017 Atom 158



1301007 Stella 159



1301026 F-24 160



1301025 Gloria 161

---

## junior



1301020 Trigger XC 162



1301000 F-20 SX 164



1301015 Eva S 165



1301010 F-20 166

---

junior



1301010 F-20 167



1301009 Eva 168



1301009 Eva 169

---

enfant - Félix et William



1301047 F-16 172



1301047 F-16 173



1301046 F-16 174



1301046 F-16 175

---

enfant - Félix et William



1301045 F-14 176



1301045 F-14 177



1301044 F-14 178



1301044 F-14 179

---

enfant - Félix et William



1301043 F-12 180



1301043 F-12 181



1301042 F-12 182



1301042 F-12 183

# route carbone

Modèle	Gennix A1 Elite Course eTap	Gennix A1 Elite Di2	Gennix A1 Elite	Gennix TR1 Elite Di2	Gennix TR1 Elite
<b>Style</b>	<b>1303235</b>	<b>1303235</b>	<b>1303149</b>	<b>1303128</b>	<b>1303127</b>
Cadre	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque
Fourche	Gennix A, RTCC2 tout carbone	Gennix A, RTCC2 tout carbone	Gennix A, RTCC2 tout carbone	Garneau ABS TRI, tout carbone	Garneau ABS TRI, tout carbone
Manettes de vitesse	Sram Red eTap, technologie sans fil	Shimano Di2 Ultegra 6870, à double action	Shimano Ultegra 6800, à double action	Shimano Di2 R671	Shimano Dura-Ace BSR1
Dérailleur avant	Sram Red eTap, sans collet	Shimano Di2 Ultegra 6870, sans collet	Shimano Ultegra 6800, sans collet	Shimano Di2 Ultegra 6870, sans collet	Shimano Ultegra 6800, sans collet
Dérailleur arrière	Sram Red eTap	Shimano Di2 Ultegra 6870	Shimano Ultegra 6800	Shimano Di2 Ultegra 6870	Shimano Ultegra 6800
Pédalier	Sram Red, 52/36D	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D
Boitier de pédalier	Wishbone 386 EVO pour axe 24 mm	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm
Cassette	Sram PG1170, 11-26D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses
Chaîne	KMC X11SL Ti-N Gold, 1/2 x 11/128"	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"
Roue avant	Easton EC90 Aero, 55 mm, carbone	Shimano RS81-C35, 35 mm, carbone	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	Novatec 30, 30 mm, aluminium	Novatec 30, 30 mm, aluminium
Roue arrière	Easton EC90 Aero, 55 mm, carbone	Shimano RS81-C35, 35 mm, carbone	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	Novatec 30, 30 mm, aluminium	Novatec 30, 30 mm, aluminium
Pneus	Vittoria Rubino Pro Speed, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c
Selle	Fizik Antares R5	Fizik Antares R5	Fizik Antares R5	Garneau 0.005 MACH	Garneau 0.005 MACH
Tige de selle	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis	Garneau Multi Axis, carbone, tête Ritchey WCS à 1 vis
Guidon	Easton EC90 Aero route, carbone, Ø31,8 mm	3T Aeronova team, carbone, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Vola Team, carbone, prolongateur avec courbe en S, Ø31,8 mm	3T Vola Pro, prolongateur avec courbe en S, Ø31,8 mm
Poignées	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement
Potence	Easton EC90 SL, carbone, -10°	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°
Jeu de direction	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré	FSA Orbit IS138, 1 1/8" - 1 3/8" intégré
Manettes de frein	Sram Red eTap	Shimano Di2 Ultegra 6870	Shimano Ultegra 6800	Shimano Di2 Ultegra 6871 TT	TRP TT
Freins	TRP T930 à montage direct	Shimano Ultegra 6810 à montage direct	Shimano Ultegra 6810 à montage direct	Cantilever Garneau TRP TR1	Cantilever Garneau TRP TR1
Rotors	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Pédales	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Accessoires	Chargeur à batterie, patte anti-déraillement	Chargeur à batterie, patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Aero Tri Box, chargeur à batterie, patte anti-déraillement	Aero Tri Box, patte anti-déraillement

# route carbone

Modèle	Gennix R1 Elite	Gennix R1 Performance	Gennix D1 Elite Di2	Gennix D1 Elite	Gennix D1 Performance
<b>Style</b>	<b>1303208</b>	<b>1303206</b>	<b>1303226</b>	<b>1303233</b>	<b>1303224</b>
Cadre	Carbone RTCC2 avec technologie NVM multi-monocoque	Carbone RTCC2 avec technologie NVM multi-monocoque	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12
Fourche	Gennix R, RTCC2 tout carbone	Gennix R, RTCC2 tout carbone	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12	Gennix D, RTCC2 tout carbone à disque T12
Manettes de vitesses	Shimano Ultegra 6800, à double action	Shimano 105 5800, à double action	Shimano Di2 R785, hydraulique, à double action	Shimano RS685, hydraulique, à double action	Sram Rival, hydraulique, à double action
Dérailleur avant	Shimano Ultegra 6800, sans collet	Shimano 105 5800, sans collet	Shimano Di2 Ultegra 6870, sans collet	Shimano Ultegra 6800, sans collet	Sram Rival 22, sans collet
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra 6800	Shimano 105 5800	Shimano Di2 Ultegra 6870	Shimano Ultegra 6800	Sram Rival 22
Pédalier	Shimano Ultegra 6800, compact 52/36D	Shimano 105 5800, compact 52/36D	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	Shimano Ultegra 6800, 52/36D	Sram Rival, 52/36D
Boîtier de pédalier	Shimano BB72, 86,5 mm de type « press fit »	Shimano BB72, 86,5 mm de type « press fit »	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	Wishbone 386 EVO pour axe 24 mm
Cassette	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	Shimano Ultegra 6800, 11-25D, 11 vitesses	Sram PG1170, 11-26D, 11 vitesses
Chaîne	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	Shimano HG700, 1/2 x 11/128"	Sram PC1130, 1/2 x 11/128"
Roue avant	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	Shimano RS21, 24 mm, aluminium	Easton EA90 SL disque, 27 mm, aluminium, 100 x 12 mm	Shimano RX31 disque, 24 mm, aluminium, 100 x 12 mm	A-Class CXD4, 24 mm aluminium, 100 x 12 mm
Roue arrière	Shimano RS330, 30 mm, aluminium	Shimano RS21, 24 mm, aluminium	Easton EA90 SL disque, 27 mm, aluminium, 142 x 12 mm	Shimano RX31 disque, 24 mm, aluminium, 142 x 12 mm	A-Class CXD4, 24 mm aluminium, 142 x 12 mm
Pneus	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 25c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 28c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 28c	Vittoria Rubino Pro, 700 x 28c
Selle	Fizik Antares R5	Garneau Cadence	Fizik Antares R5	Fizik Antares R5	Garneau Cadence
Tige de selle	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm
Guidon	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergonova, courbure compacte, Ø31,8 mm
Poignées	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement
Potence	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°	3T ARX II Team, -6°
Jeu de direction	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
Manettes de frein	Shimano Ultegra 6800	Shimano 105 5800	Shimano Di2 R785, hydraulique	Shimano RS685, hydraulique	Sram Rival, hydraulique
Freins	Shimano Ultegra 6800	Shimano 105 5800	Shimano RS805, disque hydraulique de type « flat mount »	Shimano RS805, disque hydraulique de type « flat mount »	Sram Rival, disque hydraulique de type « flat mount »
Rotors	n/a	n/a	Shimano RT86, 6 vis, 160 mm	Shimano RT81, centerlock, 160 mm	Sram Centerline, 6 vis, 160 mm
Pédales	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Accessoires	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Chargeur à batterie, patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement

# route carbone

Modèle	Gennix D1 Sport	Gennix E1 Performance	Gennix E1 Performance femme	Gennix E1 Sport	Gennix E1 Sport femme
<b>Style</b>	<b>1303231</b>	<b>1303126</b>	<b>1303204</b>	<b>1303227</b>	<b>1303220</b>
Cadre	Carbone RTCC2 avec technologie NVM2 monocoque à disque T12	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocoque
Fourche	Gennix D T12, RTCC2 tout carbone à disque	Gennix E, RTCC1 tout carbone	Gennix E, RTCC1 tout carbone	Gennix E, RTCC1 tout carbone	Gennix E, RTCC1 tout carbone
Manettes de vitesses	Shimano Tiagra 4700 à double action	Shimano 105 5800 à double action	Shimano 105 5800 à double action	Shimano Tiagra 4700 à double action	Shimano Tiagra 4700 à double action
Dérailleur avant	Shimano Tiagra 4700, sans collet	Shimano 105 5800, sans collet	Shimano 105 5800, sans collet	Shimano Tiagra 4700, sans collet	Shimano Tiagra 4700, sans collet
Dérailleur arrière	Shimano Tiagra 4700	Shimano 105 5800	Shimano 105 5800	Shimano Tiagra 4700	Shimano Tiagra 4700
Pédalier	Shimano Tiagra 4700, 52/36D	Shimano RS500, 52/36D	Shimano RS500, 50/34D	FSA Omega, 50/34D	FSA Omega, 50/34D
Boitier de pédalier	FSA 386 EVO de type « press fit », réducteur 24 mm	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	FSA AL86, 86,5 mm de type « press fit »	FSA AL86, 86,5 mm de type « press fit »
Cassette	Shimano HG500, 12-28D, 10 vitesses	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses	Shimano HG500, 12-28D, 10 vitesses	Shimano HG500, 12-28D, 10 vitesses
Chaîne	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"
Roue avant	A-Class CXD6, 24 mm aluminium, 100 x 12 mm	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road
Roue arrière	A-Class CXD6, 24 mm aluminium, 142 x 12 mm	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	Shimano RS010, 24 mm, aluminium	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road CS	Jante Weinmann XP Elite, moyeu System Road CS
Pneus	Vittoria Zaffiro Pro, 700 x 28c	Vittoria Zaffiro Pro, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro Pro, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro, 700 x 25c
Selle	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Cadence femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence femme
Tige de selle	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	Garneau V-point, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	A-SPEC 3D, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	A-SPEC 3D, aluminium, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm
Guidon	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
Poignées	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement
Potence	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
Jeu de direction	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré	FSA Orbit C-33, 1 1/8" - 1 1/4" intégré
Manettes de frein	Shimano Tiagra 4700	Shimano 105 5800	Shimano 105 5800	Shimano Tiagra 4700	Shimano Tiagra 4700
Freins	TRP Spyre, disque mécanique de type « fiat mount »	Shimano R561	Shimano R561	Shimano Tiagra 4700	Shimano Tiagra 4700
Rotors	TRP TR-14, 6 vis, 160 mm	n/a	n/a	n/a	n/a
Pédales	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Accessoires	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement

# route aluminium

Modèle	Axis D2	Axelle D2	Axis SL3	Axelle SL3	Axis SL4
<b>Style</b>	<b>1303217</b>	<b>1303218</b>	<b>1303197</b>	<b>1303200</b>	<b>1303195</b>
Cadre	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque T12	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque T12	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT
Fourche	Axis D T12, RTCC1 tout carbone à disque	Axis D T12, RTCC1 tout carbone à disque	Garneau, carbone / colonne en aluminium	Garneau, carbone / colonne en aluminium	Garneau, carbone / colonne en aluminium
Manettes de vitesse	Shimano Tiagra 4700, à double action	Shimano Tiagra 4700, à double action	Shimano Sora R3000, à double action	Shimano Sora R3000, à double action	Shimano Claris 2400, à double action
Dérailleur avant	Shimano Tiagra 4700, Ø31,8 mm	Shimano Tiagra 4700, Ø31,8 mm	Shimano Sora R3000, Ø31,8 mm	Shimano Sora R3000, Ø31,8 mm	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano Tiagra 4700	Shimano Tiagra 4700	Shimano Sora R3000	Shimano Sora R3000	Shimano Claris 2400
Pédalier	Shimano Tiagra 4700, 50/34D	Shimano Tiagra 4700, 50/34D	Shimano R3000, 50/34D	Shimano R3000, 50/34D	Shimano Claris RS200, 50/34D
Boitier de pédalier	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	Shimano RS500 68 mm à roulement externe	Shimano RS500 68 mm external bearing	Tange à axe carré, 68 x 110 mm
Cassette	Shimano HG500, 11-32D, 10 vitesses	Shimano HG500, 11-32D, 10 vitesses	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses
Chaîne	Shimano HG54, 1/2 x 11/128*	Shimano HG54, 1/2 x 11/128*	KMC Z99, 1/2 x 11/128*	KMC Z99, 1/2 x 11/128*	Shimano HG40, 1/2 x 3/32"
Roue avant	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12, 100 x 12 mm	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12, 100 x 12 mm	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road
Roue arrière	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12 CS, 142 X 12 mm	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12 CS, 142 X 12 mm	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS
Pneus	Vittoria Rubino, 700 x 28c	Vittoria Rubino, 700 x 28c	Vittoria Rubino, 700 x 25c	Vittoria Rubino, 700 x 25c	Vittoria Rubino, 700 x 25c
Selle	Garneau Cadence	Garneau Cadence femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence femme	Garneau Cadence
Tige de selle	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB8, Ø27,2 mm	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø27,2 mm
Guidon	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm
Poignées	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement
Potence	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
Jeu de direction	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne
Manettes de frein	Shimano Tiagra 4700	Shimano Tiagra 4700	Shimano Sora R3000	Shimano Sora R3000	Shimano Claris 2400
Freins	Promax Decode R, disque mécanique de type « flat mount »	Promax Decode R, disque mécanique de type « flat mount »	Promax RC-481 à double pivot	Promax RC-481 à double pivot	Promax RC-481 à double pivot
Rotors	Promax 6 vis, 160 mm	Promax 6 vis, 160 mm	n/a	n/a	n/a
Pédales	Essai routier avec cale-pieds	Essai routier avec cale-pieds	Essai routier avec cale-pieds	Essai routier avec cale-pieds	Essai routier avec cale-pieds
Accessoires	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

Modèle	Axelle SL4	Axis 5	Axelle 5	Axis Team 24	Garibaldi G1
Style	1303198	1303086	1303196	1303193	1303221
Cadre	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque T12
Fourche	Garneau, carbone / colonne en aluminium	Garneau, aluminium S-6 / colonne en Cr-Mo	Garneau, aluminium S-6 / colonne en Cr-Mo	Garneau, S-6 aluminium	Garibaldi T12, RTCC1 tout carbone à disque
Manettes de vitesse	Shimano Claris 2400, à double action	Shimano Claris 2400, à double action	Shimano Claris 2400, à double action	Microshift R482, à double action	Sram Apex 1, hydraulique, à double action
Dérailleur avant	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	Shimano Claris 2400, Ø31,8 mm	Shimano M190, Ø31,8 mm	N/A
Dérailleur arrière	Shimano Claris 2400	Shimano Claris 2400	Shimano Claris 2400	Shimano Claris 2400	Sram Apex 1
Pédalier	Shimano Claris RS200, 50/34D	Prowheel Ounce, 50/34D	Prowheel Ounce, 50/34D	Lasco, 40/32D (152 mm)	Sram S350, 44D
Boîtier de pédalier	Tange à axe carré, 68 x 110 mm	Tange à axe carré, 68 x 111 mm	Tange à axe carré, 68 x 111 mm	Tange à axe carré, 68 x 103 mm	Sram GXP 68 mm à roulement externe
Cassette	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	DNP, 11-32D, 8 vitesses	DNP, 11-32D, 8 vitesses	Shimano HG200, 12-32D, 8 vitesses	Sram PG1130, 11-42D, 11 vitesses
Chaîne	Shimano HG40, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC X11, 1/2 x 11/128"
Roue avant	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Road	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12, 100 x 12 mm
Roue arrière	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	Jante Weinmann Dorado, moyeu System Road CS	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Road CS	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System T12 CS, 142 x 12 mm
Pneus	Vittoria Rubino, 700 x 25c	Chaoyang Shark, 700 x 25c	Chaoyang Shark, 700 x 25c	Kenda Concept, 24 x 1" (540-23)	Kenda Flintridge Pro, 700 x 35c
Selle	Garneau Cadence femme	Garneau Cadence	Garneau Cadence femme	Garneau Échappée Jr	Garneau Cadence
Tige de selle	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB8, Ø27.2 mm	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, SB17, Ø27.2 mm	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, SB17, Ø27.2 mm	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, SB17, Ø27.2 mm	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø25,4 mm avec réducteur
Guidon	A-Spec DBR, courbure compacte, Ø31,8 mm	A-Spec DBG, courbure compacte évasée, Ø31,8 mm			
Poignées	Garneau anti-glisement	Garneau EVA	Garneau EVA	Garneau EVA	Garneau anti-glisement
Potence	A-Spec 3DR, aluminium, -7°	A-Spec DC, aluminium, -10°	A-Spec DC, aluminium, -10°	A-Spec DCJ, aluminium, -3°	A-Spec 3DR, aluminium, -7°
Jeu de direction	FPD CHEX-1103 de type interne	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré			
Manettes de frein	Shimano Claris 2400	Shimano Claris 2400	Shimano Claris 2400	Microshift R482, à courte portée	Sram Apex 1, hydraulique
Freins	Promax RC-481 à double pivot	Promax RC-481 à double pivot	Promax RC-481 à double pivot	Promax MV-87, de type mini-V	Sram Apex 1, disque hydraulique de type « flat mount »
Rotors	n/a	n/a	n/a	n/a	Sram G2 Cleansweep, 6 vis, 160 mm
Pédales	Essai routier avec cale-pieds				
Accessoires	n/a	n/a	n/a	Leviers auxiliaires	n/a

# aventure

# cyclocross

Modèle	Garibaldi G2	Garibaldi G3	Steeple XC Elite CX1	Steeple XC Gravel	Steeple XC Performance
<b>Style</b>	<b>1303203</b>	<b>1303239</b>	<b>1303207</b>	<b>1303205</b>	<b>1303143</b>
Cadre	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT à disque	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocouque à disque	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocouque à disque	Carbone RTCC1 avec technologie NVM monocouque à disque
Fourche	Garibaldi, RTCC1 tout carbone à disque	Garibaldi, RTCC1 tout carbone à disque	Steeple, RTCC1 tout carbone à disque	Steeple, RTCC1 tout carbone à disque	Steeple, RTCC1 tout carbone à disque
Manettes de vitesse	Shimano Tiagra 4700, à double action	Shimano Sora R3000, à double action	Sram Force 22, hydraulique, à double action	Shimano RS505, hydraulique, à double action	Shimano 105 5800, à double action
Dérailleur avant	Shimano Tiagra 4700, Ø31,8 mm	Shimano Sora R3000, Ø31,8 mm	n/a	Shimano 105 5800, sans collet	Shimano 105 5800, sans collet
Dérrière	Shimano Tiagra 4700	Shimano Sora R3000	Sram Force CX1	Shimano 105 5800GS	Shimano 105 5800
Pédalier	Shimano Tiagra 4700, 50/34D	Shimano R3000, 50/34D	FSA Gossamer Pro 386 EVO, 40D	Shimano 105 5800, 50/34D	Shimano RS500, 46/36D
Boitier de pédalier	Shimano RS500, 68 mm, à roulement externe	Shimano RS500, 68 mm, à roulement externe	FSA 386 EVO, 86,5 mm de type « press fit »	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »	Shimano RS500, 86,5 mm de type « press fit »
Cassette	Shimano HG500, 11-32D, 10 vitesses	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	Sram PG1130, 11-32D, 11 vitesses	Shimano 105 5800, 11-32D, 11 vitesses	Shimano 105 5800, 11-28D, 11 vitesses
Chaîne	Shimano HG54, 1/2 x 11/128"	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	Sram PC1130, 1/2 x 11/128"	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"	Shimano HG600, 1/2 x 11/128"
Roue avant	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu Shimano TX505 disque	Jante Weinmann XRD23, moyeu System disque	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System T15 Centerlock, 100 x 15 mm	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System T15 Centerlock, 100 x 15 mm	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System T15 Centerlock, 100 x 15 mm
Roue arrière	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu Shimano TX505 CS disque	Jante Weinmann XRD23, moyeu System disque CS	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System disque Centerlock CS	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System disque Centerlock CS	Jante Alex ATD490 disque, moyeu System disque Centerlock CS
Pneus	Kenda Flintridge Pro, 700 x 35c	Kenda Flintridge sport, 700 x 35c	Vittoria Cross XG Pro, 700 x 32c	CST Pika, 700 x 38c	Vittoria Cross XG Pro, 700 x 32c
Selle	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Cadence	Garneau Cadence
Tige de selle	A-Spec 3DC, carbone, micro-ajustable, SB20, Ø25,4 mm avec réducteur	A-Spec 3DR, aluminium, micro-ajustable, SB20, Ø25,4 mm avec réducteur	3T Ionic Team, carbone, micro-ajustable, SB25, Ø27,2 mm	3T Ionic Team, carbone, micro-ajustable, SB25, Ø27,2 mm	3T Ionic Team, carbone, micro-ajustable, SB25, Ø27,2 mm
Guidon	A-Spec DBG, courbure compacte évasée, Ø31,8 mm	A-Spec DBG, courbure compacte évasée, Ø31,8 mm	3T Ergoterra, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergoterra, courbure compacte, Ø31,8 mm	3T Ergoterra, courbure compacte, Ø31,8 mm
Poignées	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement	Garneau anti-glissement
Potence	A-Spec 3DR, aluminium, -7"	A-Spec 3DR, aluminium, -7"	3T ARX II Team, -6"	3T ARX II Team, -6"	3T ARX II Team, -6"
Jeu de direction	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré	FSA Orbit C-40 ACB, 1 1/8" - 1 1/2" intégré
Manettes de frein	Shimano Tiagra 4700	Shimano Sora R3000	Sram Force 22, hydraulique	Shimano RS505, hydraulique	Shimano 105 5800
Freins	TRP Spyre C, disque mécanique	Promax DSK-330R, disque mécanique	Sram Force1, disque hydraulique	Shimano RS785, disque hydraulique	Shimano BR-R517, disque mécanique
Rotors	Shimano RT-10, Centerlock, 160 mm	Promax 6 vis, 160 mm	Sram CLX, Centerlock, 160 mm / 140 mm	Shimano RT81, Centerlock, 160 mm / 140 mm	Shimano RT64, Centerlock, 160 mm / 140 mm
Pédales	Essai routier avec cale-pieds	Essai routier avec cale-pieds	n/a	n/a	n/a
Accessoires	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement	n/a	Patte anti-déraillement	Patte anti-déraillement

Modèle	Gros Louis 1	Gros Louis 2	Gros Louis 3	Trust 272	Trust 272 femme
Style	1304269	1304271	1304273	1304239	1304240
Cadre	Garneau Gros Louis correction susp., alliage à paroi variable S-6, ID12 x 197 mm	Garneau Gros Louis correction susp., alliage à paroi variable S-6, ID12 x 197 mm	Garneau Gros Louis, alliage S-6, ID10 x 170 mm	Garneau Trust 27.5", alliage S-6	Garneau Trust pour femme 27.5", alliage S-6
Fourche	RST Renegade AIR TRL, débattement 100 mm, ID15 x 150 mm, disque	Garneau, alliage, ID15 x 150 mm, disque	Garneau, Cr-Mo, ID10 x 135 mm, disque	SR Suntour XCT avec ajustement de pré-contrainte	SR Suntour XCT avec ajustement de pré-contrainte
Manettes de vitesse	Shimano SL-M610	Shimano SL-M610	Shimano Altus ST-M370	Shimano ST-M310	Shimano ST-M310
Dérailleur avant	n/a	n/a	Shimano Alivio FD-M410 type E	Shimano FD-M310, 34,9 mm	Shimano FD-M310, 34,9 mm
Dérailleur arrière	Shimano SLX Shadow Plus RD-M675	Shimano Deore Shadow Plus RD-M615	Shimano Alivio RD-M4000	Shimano Altus RD-M370	Shimano Altus RD-M370
Pédalier	Race Face Aeffect, 26D	Prowheel, 24D	Alliage forgé, 32/22D	SR Suntour XCE, 42/34/24D	SR Suntour XCE, 42/34/24D
Boîtier de pédalier	Race Face Externe, 120 mm	Prowheel Externe, BSA 120 mm	CH52, cartouche scellée	CH-52, cartouche scellée	CH-52, cartouche scellée
Cassette	Shimano Deore CS-HG50, 11-36D, 10 vitesses	Sunrace CMSS3, 11-40D, 10 vitesses	Shimano CS-HG300, 12-36D, 9 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses
Chaîne	KMC X10 EPT, 1/2 x 11/128", traitement Eco Proteq	KMC X10 EPT, 1/2 x 11/128", traitement Eco Proteq	KMC X9RB, 1/2 x 11/128", traitement "Rust Buster"	KMC Z72, 1/2 x 3 /32"	KMC Z72, 1/2 x 3 /32"
Roue avant	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9CF, acier inoxydable 14 g	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9CF, acier inoxydable 14 g	HJC 80 mm, KT-SL4F, acier inoxydable 14 g	Alex MD19, Shimano HB-RM35, acier inoxydable 14 g	Alex MD19, Shimano HB-RM35, acier inoxydable 14 g
Roue arrière	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9ZR, 14 g acier inoxydable 14 g	HJC compatible «tubeless» 80 mm, KT-M9ZR, acier inoxydable 14 g	HJC 80 mm, KT-SL4R, acier inoxydable 14 g	Alex MD19, cassette Shimano FH-RM35, acier inoxydable 14 g	Alex MD19, cassette Shimano FH-RM35, acier inoxydable 14 g
Pneus	Schwalbe Jumbo Jim, 26 x 4,8"	Schwalbe Jumbo Jim, 26 x 4,8"	Chaoyang Big Daddy, 26 x 4.0"	Kenda K1104, 27,5 x 2,10"	Kenda K1104, 27,5 x 2,10"
Selle	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Garneau Échappée Femme
Tige de selle	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm
Guidon	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm
Poignées	Kraton 130 mm, collier	Kraton 130 mm, collier	Kraton 130 mm, collier	Kraton 130 mm	Kraton 130 mm
Potence	A-Spec, alliage forgé 3D, 10", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 10", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 10", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
Jeu de direction	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit 1.5ZS (NO.57SC)	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit 1.5ZS (NO.57SC)	1-1/8" FSA No.10 type interne avec réducteur	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne
Manettes de frein	SRAM AVID DB5, disque hydraulique	SRAM AVID DB1, disque hydraulique	Promax DSK-300, disque mécanique	Shimano ST-M310	Shimano ST-M310
Freins	SRAM AVID DB5	SRAM AVID DB1	Promax DSK-300	Shimano BR-TX805	Shimano BR-TX805
Rotors	SRAM AVID G2, 180-160 mm	SRAM AVID G2, 180-160 mm	Promax DT-160G, 160 mm	Shimano RT-20, 160 mm	Shimano RT-20, 160 mm
Pédales	Alliage forgé 1 pièce, axe Cr-Mo	Alliage forgé 1 pièce, axe Cr-Mo	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo
Accessoires	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

Modèle	Trust 273	Trust 264	Urbania 1	Urbania 2	Urbania 2 femme
Style	1304262	1304011	1302133	1302131	1302126
Cadre	Garneau Trust 27,5", alliage S-6	Garneau Trust 26", alliage S-6	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT	Aluminium Hydro-Nerv S-6 LT
Fourche	SR Suntour M3030	SR Suntour M3030	Garneau disque carbone / colonne en aluminium	Garneau, aluminium S-6	Garneau, aluminium S-6
Manettes de vitesse	Shimano ST-EF41	Shimano ST-EF41	Shimano Altus M370, Rapidfire Plus	Shimano Altus M370, Rapidfire Plus	Shimano Altus M370, Rapidfire Plus
Dérailleur avant	Shimano FD-TY500, 34,9 mm	Shimano FD-TY500, 34,9 mm	Shimano Acera T3000, Ø31,8 mm	Shimano Altus M370, Ø31,8 mm	Shimano Altus M370, Ø31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano RD-TY300	Shimano RD-TY300	Shimano Alivio M4000 Shadow	Shimano Acera M3000 Shadow	Shimano Acera M3000 Shadow
Pédalier	Prowheel TA-CN68, 42/34/24D	Alliage forgé, 42/34/24D	Shimano T3010, 48/36/26D	Shimano M371, 48/36/26D	Shimano M371, 48/36/26D
Boîtier de pédalier	CH-52, cartouche scellée	Roulement scellé	Tange à axe carré, 68 x 123,5 mm	Tange à axe carré, 68 x 123,5 mm	Tange à axe carré, 68 x 123,5 mm
Cassette	Shimano CS-HG20, 12-32D, 7 vitesses	Shimano MF-TZ21, 7 vitesses	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses	Shimano HG300, 11-32D, 9 vitesses
Chaîne	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	Shimano HG53, 1/2 x 11/128"	KMC Z99, 1/2 x 11/128"	KMC Z99, 1/2 x 11/128"
Roue avant	Alex MD19, JT D041DSE, acier inoxydable 14 g	Alex Z1000, JT-751, acier 14 g	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro
Roue arrière	Alex MD19, JT D142DSE-7, acier inoxydable 14 g	Alex Z1000, JT-752, acier 14 g	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc CS	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro CS	Jante Weinmann XP Sport, moyeu System Metro CS
Pneus	Kenda K1104, 27,5 x 2,10"	Innova IA-2569, 26" x 2,10"	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 35c	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c
Selle	Garneau Échappée	Garneau Échappée	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur femme
Tige de selle	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec, micro-ajustable, 31,6 mm	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm
Guidon	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, surélevé 12 mm, 31,8 mm	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm
Poignées	Kraton 130 mm	Kraton 130 mm	Garneau Ergo, à collets	Garneau Ergo, à collets	Garneau Ergo, à collets
Potence	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm	A-Spec 3D, aluminium, 7"	A-Spec 3D, aluminium, 7"	A-Spec 3D, aluminium, 7"
Jeu de direction	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	FPD CHEX-1189 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne
Manettes de frein	Promax DSK-300	Shimano ST-EF41, 2 doigts	Shimano M315, hydraulique	Shimano Altus M370	Shimano Altus M370
Freins	Promax DSK-300	Promax TX-117, alliage forgé	Shimano M315, disque hydraulique	Promax TX-122, de type V	Promax TX-122, de type V
Rotors	Promax DT-160G, 160 mm	n/a	6 vis, 160 mm	n/a	n/a
Pédales	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo	Plateforme en nylon 1 pièce, axe Cr-Mo	FPD aluminium/résine, plates	FPD aluminium/résine, plates	FPD aluminium/résine, plates
Accessoires	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

# série Urbania hybride

Modèle	Urbania 3	Urbania 4	Urbania 4 femme	Urbania 4 Step	Urbania 5
Style	1302127	1302125	1302122	1302129	1302119
Cadre	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6 LT
Fourche	Garneau, disque, Cr-Mo	Garneau, acier HTS	Garneau, acier HTS	Garneau, acier HTS	Garneau, acier HTS
Manettes de vitesse	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	Shimano Altus M310, Rapidfire Plus	Shimano RS31, Revo Shift
Dérailleur avant	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	Shimano Tourney TY710, Ø31,8 mm	Shimano Tourney TX51, Ø31,8 mm
Dérailleur arrière	Shimano Altus M370	Shimano Tourney TX800	Shimano Tourney TX800	Shimano Tourney TX800	Shimano Tourney TX35
Pédalier	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	Shimano FC-TY501, 48/38/28D	Lasco, 48/38/28D
Boitier de pédalier	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	Tange à axe carré, 68 x 122 mm	Tange à axe carré, 68 x 119 mm
Cassette	Shimano HG200, 12-32D, 8 vitesses	DNP, 11-32D, 8 vitesses	DNP, 11-32D, 8 vitesses	DNP, 11-32D, 8 vitesses	DNP, roue libre 14-32D, 7 vitesses
Chaîne	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"
Roue avant	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro
Roue arrière	Jante Weinmann XRD23 disque, moyeu System Disc CS	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro CS	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro CS	Jante Weinmann X-STAR 18, moyeu System Metro CS	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro FW
Pneus	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	Chaoyang Kestrel, Hippo Skin, 700 x 32c	Chaoyang Kestrel, 700 x 32c
Selle	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur femme	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur
Tige de selle	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec 3D, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm
Guidon	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm	A-Spec DB, aluminium, surélevé 12 mm, Ø31,8 mm	Acier, droit, Ø31,8 mm
Poignées	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Garneau Ergo
Potence	A-Spec 3D, aluminium, 7°	A-Spec 3D, aluminium, angle ajustable	A-Spec 3D, aluminium, angle ajustable	A-Spec 3D, aluminium, angle ajustable	A-Spec DC, aluminium, 10°
Jeu de direction	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne
Manettes de frein	Shimano Altus M310	Shimano Altus M310	Shimano Altus M310	Shimano Altus M310	Promax, 3 doigts
Freins	Promax DSK-300, disque mécanique	Promax TX-122, de type V	Promax TX-122, de type V	Promax TX-122, de type V	Promax TX-117, de type V
Pédales	6 vis, 160 mm	n/a	n/a	n/a	n/a
Accessoires	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates	VP résine, plates

# série Urbania hybride série M hybride

Modèle	Urbania 5 femme	Urbania 5 Step	M1	M2	M2 femme	M3
<b>Style</b>	<b>1302128</b>	<b>1302134</b>	<b>1302130</b>	<b>1302070</b>	<b>1302082</b>	<b>1302117</b>
Cadre	Aluminium S-6 LT	Aluminium S-6 LT	Garneau M, alliage S-6 à paroi variable	Garneau M, alliage S-6	Garneau M pour femme, alliage S-6	Garneau M, alliage S-6
Fourche	Garneau, acier HTS	Garneau, acier HTS	Garneau alliage disque, colonne conique 1,5" à 1-1/8"	Garneau disque Cr-Mo, colonne 1 1/8"	Garneau disque Cr-Mo, colonne 1 1/8"	Garneau Cr-Mo disque, colonne 1 1/8"
Manettes de vitesse	Shimano RS31, Revo Shift	Shimano RS31, Revo Shift	Shimano Alivio SL-M4000	Shimano SL-M310	Shimano SL-M310	Shimano SL-EF41
Dérailleur avant	Shimano Tourney TX51, Ø31,8 mm	Shimano Tourney TX51, Ø31,8 mm	n/a	n/a	n/a	n/a
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TX35	Shimano Tourney TX35	Shimano Alivio RD-M4000	Shimano Acera RD-T3000	Shimano Acera RD-T3000	Shimano RD-TY300
Pédalier	Lasco, 48/38/28D	Lasco, 48/38/28D	Samox AF31, 40D	Lasco alliage, 40D	Lasco alliage, 40D	Lasco alliage, 40D
Boitier de pédalier	Tange à axe carré, 68 x 119 mm	Tange à axe carré, 68 x 119 mm	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée	Tange, BSA, cartouche scellée
Cassette	DNP, roue libre 14-32D, 7 vitesses	DNP, roue libre 14-32D, 7 vitesses	Shimano CS-HG400, 11-34D, 9 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano CS-HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano MF-TZ21, 14-28D, 7 vitesses
Chaîne	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"	KMC Z99, 1/2 x 1 1/128"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z7, 1/2 x 3/32"	KMC Z51, 1/2 x 3/32"
Roue avant	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	Alexrim MD19 disque, KT K68F, acier inoxydable 14 g
Roue arrière	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro FW	Jante Star Circle J17SK, moyeu System Metro FW	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	Weinmann U28 disque, Shimano RM35, acier inoxydable 14 g	Alexrim MD19 disque, KT TD7R, acier inoxydable 14 g
Pneus	Chaoyang Kestrel, 700 x 32c	Chaoyang Kestrel, 700 x 32c	Schwalbe Big One Evo, 29 x 2,35"	Kenda K-Shield, 29 x 2,00" avec bande réfléchissante	Kenda K-Shield, 29 x 2,00" avec bande réfléchissante	CST, 700 x 40c
Selle	Garneau Rouleur femme	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur	Garneau Rouleur	Garneau Aventure
Tige de selle	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec DC, aluminium, micro-ajustable, Ø27,2 mm	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm	A-Spec, micro-ajustable, 27,2 mm
Guidon	Acier, droit, Ø31,8 mm	Acier, droit, Ø31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm	A-Spec, alliage à paroi variable, 31,8 mm
Poignées	Garneau Ergo	Garneau Ergo	Kraton, 130 mm, collier	Kraton, 130 mm, collier	Kraton, 130 mm, collier	Kraton, 130 mm
Potence	A-Spec DC, aluminium, 10"	A-Spec DC, aluminium, 10"	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm	A-Spec, alliage forgé 3D, 7", 31,8 mm
Jeu de direction	FPD CHEX-1103 de type interne	FPD CHEX-1103 de type interne	1-1/8" à 1-1/2", FSA Orbit 1.5ZS (NO.57SC)	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne	1-1/8" FSA No.10 de type interne
Manettes de frein	Promax, 3 doigts	Promax, 3 doigts	Shimano BL-M365	Shimano BL-T4000	Shimano BL-T4000	Promax 30AP
Freins	Promax TX-117, de type V	Promax TX-117, de type V	Shimano BR-M365, disque hydraulique	Shimano BR-TX805, disque mécanique	Shimano BR-TX805, disque mécanique	Promax DSK300, disque mécanique
Pédales	n/a	n/a	Shimano RT30, 160 mm	Shimano RT30, 160 mm	Shimano RT30, 160 mm	Promax DT-160G, 160 mm
Accessoires	VP résine, plates	VP résine, plates	FDP résine, plates	FDP résine, plates	FDP résine, plates	FDP résine, plates

# junior léger

Modèle	Petit Louis 24	Petite Queen 24	Petit Louis 20	Petite Queen 20	Petit Louis 16
<b>Style</b>	<b>1301053</b>	<b>1301055</b>	<b>1301051</b>	<b>1301048</b>	<b>1301049</b>
Cadre	Garneau Petit Louis, alliage S-6				
Fourche	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"				
Manettes de vitesse	Shimano M310	Shimano M310	Shimano RS36	Shimano RS36	n/a
Dérailleur avant	Shimano TY700	Shimano TY700	n/a	n/a	n/a
Dérailleur arrière	Shimano TX800	Shimano TX800	Shimano TX35	Shimano TX35	n/a
Pédalier	Samox, 42/34/24D	Samox, 42/34/24D	Samox, 32D	Samox, 32D	Samox, 28D
Boitier de pédalier	VP, cartouches scellées				
Cassette	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano HG31, 11-32D, 8 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7-speed	18D
Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"			
Roue avant	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g				
Roue arrière	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g				
Pneus	Chaoyang H481, 24 x 1,25" (507-32)	Chaoyang H481, 24 x 1,25" (507-32)	Chaoyang H5169, 20 x 1,5" (406-40)	Chaoyang H5169, 20 x 1,5" (406-40)	Chaoyang H5169, 16 x 1,5" (305-40)
Selle	Garneau Échappée Junior				
Tige de selle	Alliage, 27,2 mm				
Guidon	Surélevé, alliage				
Poignées	Garneau Junior				
Potence	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage
Jeu de direction	VP, de type interne				
Manettes de frein	Shimano M310, portée ajustable, alliage	Shimano M310, portée ajustable, alliage	Tektro J510-TS, portée ajustable, alliage	Tektro J510-TS, portée ajustable, alliage	Tektro JL352-RS, portée courte ajustable, alliage
Freins	Tektro JL310	Tektro JL310	Tektro JL310	Tektro JL310	Tektro J310
Pédales	VP, résine				
Accessoires	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

# junior léger

# junior

Modèle	Petite Queen 16	Mini Louis 12	Orbit XC	Atom	Stella
<b>Style</b>	<b>1301050</b>	<b>1301054</b>	<b>1301016</b>	<b>1301017</b>	<b>1301007</b>
Cadre	Garneau Petit Louis, alliage S-6	Garneau Junior, alliage S-6	Garneau Junior MTB, alliage S-6	Garneau Junior, alliage S-6	Garneau Junior, acier haute résistance
Fourche	Garneau, Cr-Mo 1-1/8"	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	SR Sountour M3020 alliage suspension	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté
Manettes de vitesse	n/a	n/a	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36
Dérailleur avant	n/a	n/a	Shimano Tourney TZ30	Shimano Tourney TZ30	Shimano Tourney TZ30
Dérailleur arrière	n/a	n/a	Shimano Tourney TX35	Shimano Tourney TX35	Shimano TY21
Pédalier	Samox, 28D	n/a	Prowheel, 42/34/24D	Prowheel, 42/34/24D	Prowheel, 42/34/24D
Boîtier de pédalier	VP, cartouches scellées	n/a	VP, roulements à couronne ajustables	VP, roulements à couronne ajustables	VP, roulements à couronne ajustables
Cassette	18D	n/a	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses
Chaîne	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	n/a	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"
Roue avant	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	Jante alliage moyeu acier, rayons acier 14 g	Alliage, JT acier, acier 14 g	Alliage, JT acier, acier 14 g	Alliage, JT acier, acier 14 g
Roue arrière	Alliage, JT alliage, acier inoxydable 14 g	Jante alliage moyeu acier, rayons acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g
Pneus	Chaoyang H5169, 16 x 1,5" (305-40)	12 x 2,25"	Duro Raider, 24 x 1,95" (507-54)	NLK, 24 x 1,95" (507-54)	NLK, 24 x 1,75" (507-47)
Selle	Garneau Échappée Junior	Garneau Échappée Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior
Tige de selle	Alliage, 27,2 mm	Alliage, 25,4 mm, intégrée	Acier, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm	Acier, 27,2 mm
Guidon	Surélevé, alliage	Acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier
Poignées	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior
Potence	Alliage	Alliage	Alliage, Acier	Alliage, Acier	Acier
Jeu de direction	VP, de type interne	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée	VP, 25,4 mm fileté	VP, 25,4 mm fileté	VP, 25,4 mm fileté
Manettes de frein	Tektro JL352-RS, portée courte ajustable, alliage	Résine	Promax, portée courte ajustable, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage	Promax, portée courte ajustable, alliage
Freins	Tektro J310	Frein en V	Promax TX-117L	Promax TX-117L	Promax TX-117L
Pédales	VP, résine	n/a	VP, résine	VP, résine	VP, résine
Accessoires	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

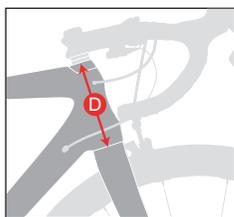
# junior

Modèle	F-24	Gloria	Trigger XC	F-20 SX	Eva S
Style	<b>1301026</b>	<b>1301025</b>	<b>1301020</b>	<b>1301000</b>	<b>1301015</b>
Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior MTB, alliage S-6	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	SR Soutour M3010 alliage suspension	HL 327, suspension 30 mm	Garneau HTS, 25,4 mm fileté
Manettes de vitesse	Shimano Tourney RS36	n/a	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36	Shimano Tourney RS36
Dérailleur avant	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TY21				
Pédalier	Prowheel, 40D	Acier 1 pièce, 36D	Prowheel, 36D	Acier 1 pièce, 36D	Acier 1 pièce, 36D
Boîtier de pédalier	VP, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	VP, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables
Cassette	Shimano TZ21, 14-28D, 7 vitesses				
Chaîne	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"	KMC Z50, 1/2 x 3/32"
Roue avant	Alliage, JT acier, acier 14 g				
Roue arrière	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g
Pneus	NLK, 24 x 1,75" (507-47)	NLK, 20 x 2,125"	Duro Raider MTB, 20 x 1,95" (406-54)	NLK, 20 x 2,125"	NLK, 20 x 2,125"
Selle	Garneau Junior				
Tige de selle	Acier, 27,2 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 27,2 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm
Guidon	Surélevé, acier				
Poignées	Garneau Junior				
Potence	Acier	Acier	Alliage, acier	Acier	Acier
Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté				
Manettes de frein	Promax, portée courte ajustable, alliage	Résine	Promax, portée courte ajustable, alliage	Résine	Résine
Freins	Promax TX-117L	Freins en V	Promax TX-117L	Freins en V	Freins en V
Pédales	VP, résine				
Accessoires	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

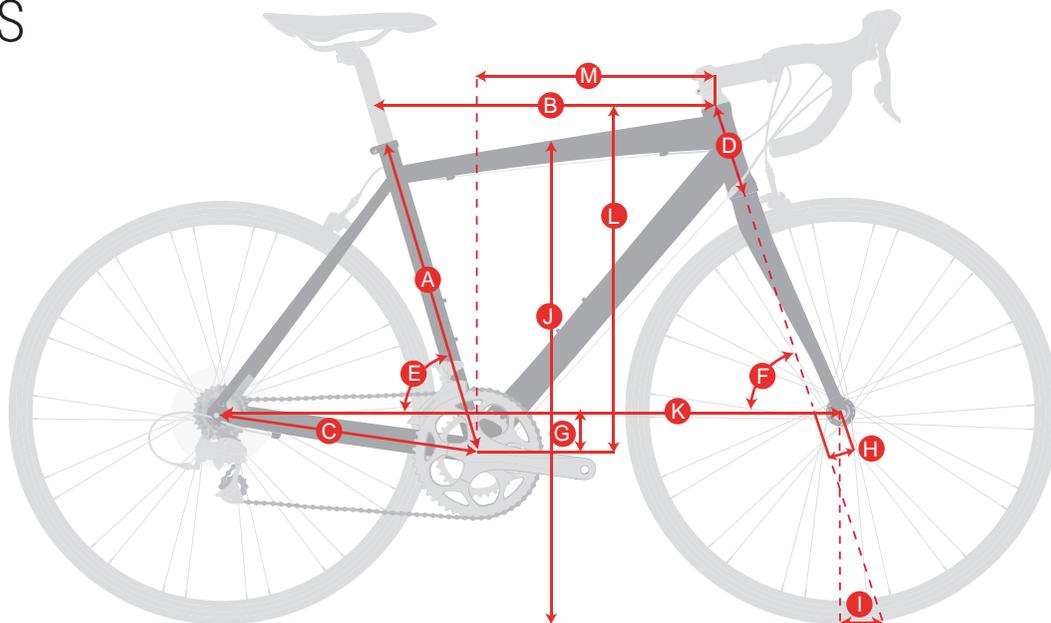
Modèle	F-20	Eva	F-16	F-14	F-12
<b>Style</b>	<b>1301010</b>	<b>1301009</b>	<b>1301047/1301046</b>	<b>1301045/1301044</b>	<b>1301043/1301042</b>
Cadre	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance	Garneau Junior, acier haute résistance
Fourche	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté	Garneau HTS, 25,4 mm fileté
Manettes de vitesse	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Dérailleur avant	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Dérailleur arrière	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Pédalier	Acier 1 pièce, 36D	Acier 1 pièce, 36D	Acier 1 pièce, 28D	Acier 1 pièce, 28D	Acier 1 pièce, 28D
Boîtier de pédalier	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables	Acier, roulements à couronne ajustables
Cassette	19D	19D	16D	18D	18D
Chaîne	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC Z410, 1/2 x 1/8"	KMC, 1/2 x 1/8"	KMC, 1/2 x 1/8"	KMC, 1/2 x 1/8"
Roue avant	Alliage, acier, acier 14 g	Alliage, JT acier, acier 14 g	Alliage, acier, acier 14 g	Alliage, acier, acier 14 g	Jante alliage, moyeu acier, rayons acier 14 g
Roue arrière	Alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	Alliage, JT acier roue libre, acier 14 g	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g	Jante alliage, frein à rétropédalage Falcon en acier, acier 14 g
Pneus	NLK, 20 x 2,125"	NLK, 20 x 2,125"	NLK, 16 x 2,125"	14 x 2,125"	12 x 2,25"
Selle	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior
Tige de selle	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm	Acier, 25,4 mm
Guidon	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier	Surélevé, acier
Poignées	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior	Garneau Junior
Potence	Acier	Acier	Acier	Alliage	Alliage
Jeu de direction	VP, 25,4 mm fileté	VP, 25,4 mm fileté	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée	Acier, 25,4 mm fileté, rotation limitée
Manettes de frein	Résine	Résine	Résine	n/a	n/a
Freins	Frein en V & frein à rétropédalage	Freins en V	Frein en V & frein à rétropédalage	Frein à rétropédalage	Frein à rétropédalage
Pédales	VP résine	VP, résine	VP, résine	Résine	Résine
Accessoires	n/a	n/a	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier	Roues d'appoint amovibles, garde-chaîne intégral en acier

# GÉOMÉTRIES

## GENNIX R1 ET TR1



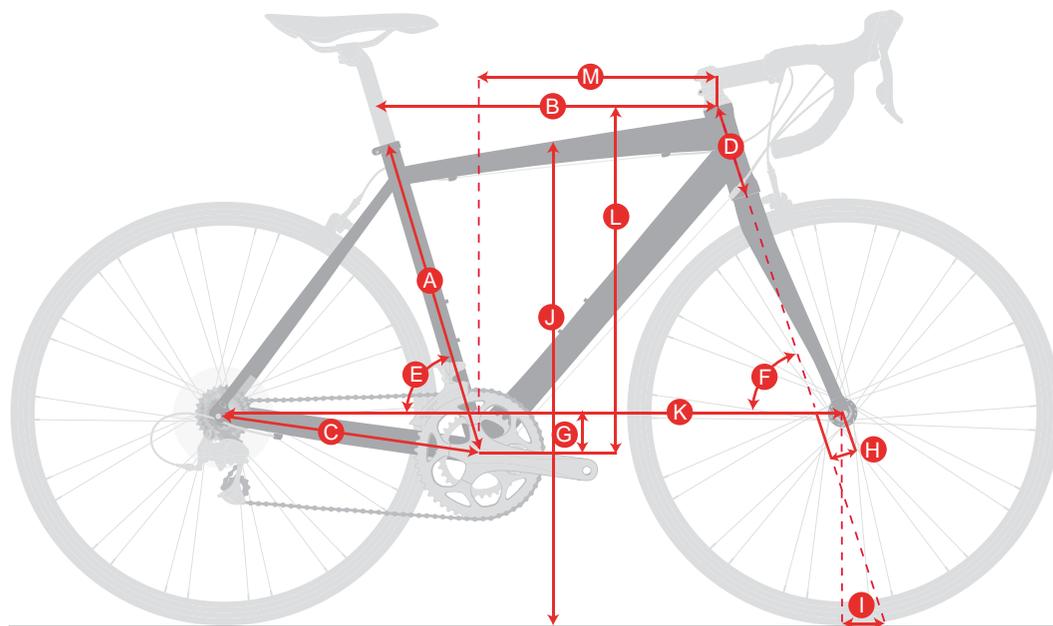
\* Mesure de la hauteur de la douille de direction



		Longueur du tube de selle C/Top	Longueur du tube supérieur C/C	Longueur des bases C/C	Hauteur de la douille de direction	Angle du tube de selle	Angle de la douille de direction	Abaissement du boîtier de pédalier	Déport de la fourche	Chasse	Hauteur d'enjambe	Empattement	Empilement	Étendue
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
GENNIX A1	TP (XS)	450	511	405	106*	74.5°	71.5°	74	49	61	731	964	510	368
	P (S)	480	529	405	129*	74°	72.25°	74	49	57	757	972	534	375
	M	510	547	405	149*	73.5°	73.25°	71.5	43	57	784	971	556	382
	G (L)	530	565	407	170*	73°	73.25°	71.5	43	57	807	986	576	389
	TG (XL)	570	580	407	191*	73°	73.35°	69	43	56	833	999	594	396
	TTG (XXL)	600	595	407	208*	73°	73.35°	69	43	56	854	1011	610	403
GENNIX TR1	P (S)	495	503 @ 78°	395	86*	73-82°	71.5°	75	44	62	743	963	494	395
	M	520	525 @ 78°	395	111*	73-82°	72°	75	44	61	767	987	518	412
	G (L)	545	545 @ 78°	395	136*	73-82°	72.5°	75	44	61	792	1010	542	428
	TG (XL)	565	567 @ 78°	395	161*	73-82°	72.5°	75	44	60	815	1034	566	445
GENNIX R1	TP (XS)	460	515	405	110*	74.5°	71.75°	71,5	50	59,5	729	969	507	374
	P (S)	490	532	405	130*	74°	72.5°	71,5	45	59	755	970	530	380
	M	510	547	405	150*	73.5°	72.75°	69,5	45	57	774	980	548	385
	G (L)	530	562	407	170*	73.25°	73.5°	69,5	40	58	795	986	571	390
	TG (XL)	550	575	407	190*	73°	73.75°	67,5	40	57	814	990	595	395
	TTG (XXI)	580	592	410	210*	72,5°	74°	67,5	40	56	840	1001	609	400

		Longueur du tube de selle C/Top		Longueur du tube supérieur C/C		Longueur des bases C/C		Hauteur de la douille de direction		Angle du tube de selle		Angle de la douille de direction		Abaissement du boîtier de pédalier		Déport de la fourche		Chasse		Hauteur d'entrejambe		Empattement		Empilement		Étendue	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M													
GENNIX D1	TP (XS)	460	515	415	115	74.5°	71.5°	72	45	68	734	972.45	522	366													
	P (S)	480	530	415	125	74.2°	72.2°	72	45	64	750	980.45	534	376													
	M	500	545	415	140	73.5°	73°	69	45	59	770	984.75	548	382													
	G (L)	520	560	415	155	73.5°	73°	69	45	59	789	999.93	563	393													
	TG (XL)	540	580	415	175	73°	73.5°	67	45	56	806	1011.73	582	403													
	TTG (XXL)	570	595	415	195	72.5°	73.5°	67	45	56	830	1021.27	601	407													
GENNIX E1	P (S)	480	526	412	147	74°	71°	71	53	60	742	985	540	369													
	M	510	546	415	167	73.5°	72.5°	69	45	59	768	991	565	378													
	G (L)	540	565	415	192	73.25°	72.75°	69	45	58	798	1005	590	387													
	TG (XL)	570	591	418	225	72.5°	73°	67	45	56	824	1024	620	396													
GENNIX E1 FEMME	P (S)	450	506	412	125	74.5°	70.75°	73	53	62	718	969	520	360													
	M	480	526	412	147	74°	71°	71	53	60	742	985	540	369													
	G (L)	510	546	415	167	73.5°	72.5°	69	45	59	768	991	565	378													
AXIS D2	P (S)	470	526	415	130	74°	71.5°	72	52	59	737	991	539	370													
	M	500	545	415	155	73.5°	71.5°	72	52	59	760	1006	563	378													
	G (L)	530	566	415	175	73°	73°	70	43	59	788	1000	588	386													
	TG (XL)	560	583	415	195	72.75°	73.25°	70	43	57	814	1010	610	394													
AXELLE D2	P (S)	420	509	415	120	74.5°	70.5°	74	52	65	699	987	528	360													
	M	450	521	415	135	74.5°	71.5°	74	52	59	722	991	546	368													
	G (L)	480	539	415	155	74°	71.5°	72	52	59	754	1006	564	376													
AXIS SL3/SL4	P (S)	470	519	412	135	74°	71.5°	71	50	63	722	983	530	365													
	M	500	541	415	160	73.5°	72.5°	69	45	61	767	987	557	375													
	G (L)	530	566	415	195	73°	72.5°	69	45	59	797	1006	591	385													
	TG (XL)	560	590	418	225	72.5°	73°	67	45	56	827	1024	620	395													
AXELLE SL3/SL4	P (S)	420	497	412	125	75°	70°	73	50	69	708	979	520	356													
	M	450	516	412	150	74.5°	71.25°	73	50	62	735	984	547	363													
	G (L)	480	537	415	175	74°	71.5°	71	50	60	758	997	569	372													
AXIS 5	TP (XS)	410	495	412	100	75°	70°	73	50	71	700	975	513	355													
	P (S)	470	519	412	115	74°	71.5°	71	50	60	738	980	532	365													
	M	500	541	415	140	73.5°	72.5°	69	45	59	767	988	561	375													
	G (L)	530	567	415	175	73°	72.5°	69	45	59	784	1008	594	385													
	TG (XL)	560	590	418	205	72.5°	73°	67	45	56	814	1024	621	395													
AXELLE 5	P (S)	420	497	412	105	75°	70.5°	73	50	66	709	975	523	354													
	M	450	516	412	130	74.5°	71.25°	73	50	62	735	984	562	362													
	G (L)	480	537	415	155	74°	71.5°	71	50	60	757	1002	572	372													
AXIS TEAM	TU (OS)	345	450	375	100	76°	70.5°	40	43	60	621	901	453	337													

# GÉOMÉTRIES

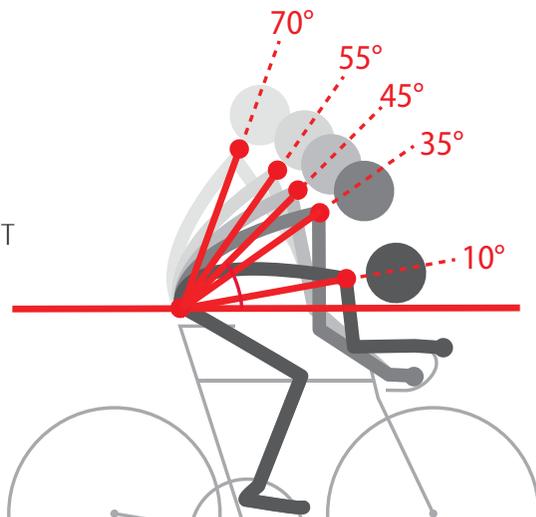


		Longueur du tube de selle C/TOP	Longueur du tube supérieur C/C	Longueur des bases C/C	Hauteur de la douille de direction	Angle du tube de selle	Angle de la douille de direction	Abaissement du boîtier de pédalier	Déport de la fourche	Chasse	Hauteur d'entrejambe	Empattement	Emploiement	Étendue
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
GARIBALDI G1/G2/G3	P (S)	470	527	430	105	74°	70.25°	80	48	76	754	1011	542	370
	M	500	545	430	120	73.5°	71.5°	77.5	48	68	782	1015	559	378
	G (L)	530	564	430	140	73°	72.5°	77.5	48	61	808	1020	581	386
	TG (XL)	560	582	430	175	72.75°	72.75°	75	48	59	831	1032	604	394
STEEPLE XC	P (S)	520	520	425	110	74.5°	71°	66	45	71	771	1000	530	371
	M	540	540	425	130	74°	71.5°	66	45	68	786	1010	552	380
	G (L)	560	555	425	140	73.5°	72°	66	45	65	804	1017	561	388
	TG (XL)	580	570	425	150	73°	72.5°	66	45	61	818	1022	580	395
GROS LOUIS 1/2	P (S)	395	583	450	105	74°	69°	58	51	92	767	1117	594	410
	M	445	611	450	115	73.5°	69°	58	51	92	793	1140	604	430
	G (L)	495	634	450	125	73.5°	69°	58	51	92	817	1164	613	450
	TG (XL)	545	657	450	135	73.5°	69°	58	51	92	846	1188	622	470

		Longueur du tube de selle C/Top	Longueur du tube supérieur CC	Longueur des bases CC	Hauteur de la douille de direction	Angle du tube de selle	Angle de la douille de direction	Abaissement du boîtier de pédalier	Déport de la fourche	Chasse	Hauteur d'entrejambe	Empattement	Empilement	Étendue
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
GROS LOUIS 3	P (S)	395	580	450	105	74°	69°	58	45	94	747	1108	578	414
	M	445	611	450	115	73,5°	69°	58	45	94	773	1133	587	435
	G (L)	495	635	450	125	73,5°	69°	58	45	94	809	1156	596	455
	TG (XL)	545	657	450	135	73,5°	69°	58	45	94	838	1180	606	475
TRUST 272	P (S)	381	565	440	105	74°	71°	55	42	75	758	1062	610	389
	M	432	590	440	120	73°	71°	55	42	75	789	1076	617	398
	G (L)	482	610	440	130	72,5°	71°	55	42	75	817	1090	629	410
TRUST 272 FEMME	P (S)	330	540	440	100	74°	70°	55	42	79	719	1046	584	372
	M	381	555	440	100	73,5°	70,5°	55	42	76	754	1052	605	375
	G (L)	432	575	440	100	73,5°	71°	55	42	73	779	1066	606	395
TRUST 273	P (S)	381	565	440	120	74°	71°	55	42	75	758	1061	609	389
	M	432	590	440	135	73°	71°	55	42	75	789	1075	623	398
	G (L)	482	610	440	145	72,5°	71°	55	42	75	817	1090	632	410
TRUST 264	XP (XS)	330	525	430	90	74,5°	70,5°	32	40	76	734	1027	549	372
	P (S)	381	540	430	100	74°	71°	32	40	76	762	1032	561	379
	M	432	559	430	110	73°	71°	32	40	76	790	1041	570	385
	G (L)	483	581	430	130	72,5°	71°	32	40	76	804	1058	589	395
URBANIA 1/2/3/4/5	P (S)	435	545	445	125	74°	70,5°	70	50	70	741	1050	550	387
	M	470	567	445	150	73,5°	70,5°	70	50	70	769	1068	574	397
	G (L)	505	589	445	175	73°	71,5°	65	45	69	801	1073	598	406
	TG (XL)	540	612	445	200	72,5°	72°	65	45	65	830	1085	624	415
URBANIA 2/4/5 FEMME	P (S)	400	521	445	120	75°	69,25°	70	50	78	706	1050	541	375
	M	430	542	445	135	74,5°	70,5°	70	50	70	745	1052	560	387
	G (L)	460	565	445	160	74°	70,5°	70	50	70	770	1072	584	398
URBANIA 4/5 STEP	P/M (S/M)	400	537	440	140	74,5°	70°	70	50	73	646	1048	555	380
	M/G (M/L)	460	570	440	159	73,5°	71°	70	50	67	666	1061	585	397
M1	P (S)	406	570	455	100	74°	71°	70	44	77	754	1069	583	403
	M	457	590	455	120	73°	71°	70	44	73	787	1080	604	405
	G (L)	508	610	455	145	73°	71,5°	65	44	73	827	1097	618	421
M2/M3	P (S)	406	565	455	130	74°	71,5°	70	48	70	757	1070	589	396
	M	457	585	455	145	73°	71,5°	70	48	70	788	1080	603	401
	G (L)	508	605	455	160	73°	71,5°	65	48	70	822	1102	612	418
M2 FEMME	P (S)	355	540	455	110	74°	70,5°	70	55	70	694	1061	563	378
	M	406	555	455	125	74°	70,5°	70	55	70	705	1077	577	389
	G (L)	457	575	455	140	73°	71,5°	70	48	70	724	1070	598	392

# GRANDEURS

## POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE



## MODÈLES JUNIOR

### ÂGE POSITIONNEMENT DE L'ENFANT

#### 2-4 MINI LOUIS 12, F-12

- Position redressée lorsque assis sur la selle
- Peut mettre les pieds à plat sur le sol lorsque assis sur la selle
- Peut tourner le guidon à 45 degrés sans être étiré inconfortablement

#### 4-7 F-14, F-16, PETIT LOUIS 16, PETITE QUEEN 16

- Position redressée lorsque assis sur la selle
- Peut mettre les pieds à plat sur le sol lorsque assis sur la selle ou en se tenant au-dessus du tube supérieur
- Peut atteindre le guidon sans être trop penché vers l'avant

#### 6-9 F-20, F-20 SX, EVA, EVA-S, TRIGGER XC, PETIT LOUIS 20, PETITE QUEEN 20

- Position légèrement penchée
- Peut toucher le sol avec les pieds lorsque assis sur la selle
- Peut facilement tourner le vélo à basse vitesse

#### 9-13 F-24, GLORIA, STELLA, ORBIT XC, ATOM, AXIS TEAM, PETIT LOUIS 24, PETITE QUEEN 24

- Position légèrement penchée
- L'angle du torse est d'au moins 45 degrés sur une référence horizontale lorsque assis sur la selle en tenant le guidon
- Une extension convenable de la jambe peut être atteinte (genoux légèrement fléchis lorsque la pédale est au plus bas)

\*Le choix du vélo devrait être fait en considération de la taille de l'enfant, et non de son âge.

## MODÈLES ADULTE VÉLO

### ANGLE DU TORSE

#### ROUTE CARBONE

Gennix A1	35°
Gennix TR1	10°
Gennix R1	35°
Gennix D1	45°
Gennix E1	45°
Gennix E1 femme	45°

#### ROUTE ALUMINIUM

Axis D2/SL3/SL4	45°
Axis 5	50°
Axis Team	50°
Axelle D2/SL3/SL4 femme	45°
Axelle 5 femme	50°

#### AVENTURE

Garibaldi G1/G2/G3	45°
--------------------	-----

#### CYCLOCROSS

Steeple-XC Elite CX1/Gravel/Performance	45°
---	-----

#### VÉLOS À PNEUS SURDIMENSIONNÉS

Gros Louis 1/2/3	45°
------------------	-----

#### TOUT-TERRAIN

Trust 272/273/264	55°
Trust 272 femme	55°

#### SÉRIE URBANIA HYBRIDE

Urbania 1/2/3/4/4 Step/5/5 Step	55°
Urbania 2/4/5 femme	60°

#### SÉRIE M HYBRIDE

M1/M2/M3	55°
M2 femme	55°

\*Toutes les valeurs de positionnement ergonomique devraient être utilisées à des fins de référence seulement.



# Vis ton rêve

Peu importe où vous roulez. Quel que soit votre rêve. Nous avons un vélo pour vous. Choisissez Garneau. #vistonrêve



**LOUIS GARNEAU SPORTS INC.**

30, rue des Grands-Lacs  
 St-Augustin-de-Desmaures  
 Québec, Canada, G3A 2E6  
 Téléphone : 418.878.4135 ou 800.463.8356  
 Fax : 418.878.4335 ou 800.463.5131

**LOUIS GARNEAU U.S.A. INC.**

3916 US Route 5, P.O. Box 1460  
 Derby, VT 05829 USA  
 Téléphone : 802.334.5885 ou 800.448.1984  
 Fax : 802.334.6425 ou 800.448.1985

**GARNEAU MÉXICO, S.R.L. DE C.V.**

Calle 20 N° 280 Int. H5 X 21 Y 27  
 Ciudad Industrial, C.P. 97288  
 Mérida, Yucatán, México  
 Téléphone : 01.800.890.56.30

Les produits **LOUIS GARNEAU** sont distribués dans les pays suivants :

**AFRIQUE DU SUD**

Fit Sports Laboratories  
 27 11 963 3325  
[www.fitsportslab.com](http://www.fitsportslab.com)

**AUSTRALIE**

Monza Imports  
 61 3 8327 8080  
[www.monzaimports.com.au](http://www.monzaimports.com.au)

**COLOMBIE**

Disandina  
 57 4 444 2404  
[www.disandina.com](http://www.disandina.com)

**CORÉE DU SUD**

Hojeon Retail Co Ltd.  
 70 4632 3963  
[www.hjretail.co.kr](http://www.hjretail.co.kr)

**COSTA RICA**

Decavisa S.A.  
 506 2443 3665  
[www.decavisa.com](http://www.decavisa.com)

**ITALIE**

Nutrillife Srl  
 39 051 593 994  
[www.nutrillife.it](http://www.nutrillife.it)

**JAPON**

Aki Corporation  
 81 6 6995 7880  
[www.louisgarneausports.com](http://www.louisgarneausports.com)

**NOUVELLE-ZÉLANDE**

Torpedo 7  
 0800 86 77 33  
[www.torpedo7.co.nz](http://www.torpedo7.co.nz)

**ROYAUME-UNI**

Evans Cycles  
 44 12 9357 4900  
[www.evanscycles.com](http://www.evanscycles.com)

Les produits **LOUIS GARNEAU** sont aussi distribués dans les pays suivants :

ALLEMAGNE  
 ARGENTINE  
 ARUBA  
 BERMUDES  
 BIÉLORUSSIE  
 BOLIVIE  
 BRÉZIL  
 CHILI  
 DANEMARK  
 EL SALVADOR  
 ÉMIRATS ARABES UNIS  
 ÉQUATEUR  
 ESPAGNE  
 FRANCE  
 GUATÉMALA  
 HONDURAS  
 ISLANDE  
 JAMAÏQUE  
 NICARAGUA

NORVÈGE  
 PANAMA  
 PARAGUAY  
 PAYS-BAS  
 PÉROU  
 POLOGNE  
 PORTUGAL  
 PORTO RICO  
 RÉPUBLIQUE DOMINICAINE  
 RÉPUBLIQUE TCHEQUE  
 SAINT MARTIN  
 SLOVAQUIE  
 SUÈDE  
 TAIWAN  
 THAÏLANDE  
 TRINITÉ-ET-TOBAGO  
 UKRAINE  
 VÉNÉZUELA



[www.louisgarneau.com](http://www.louisgarneau.com)